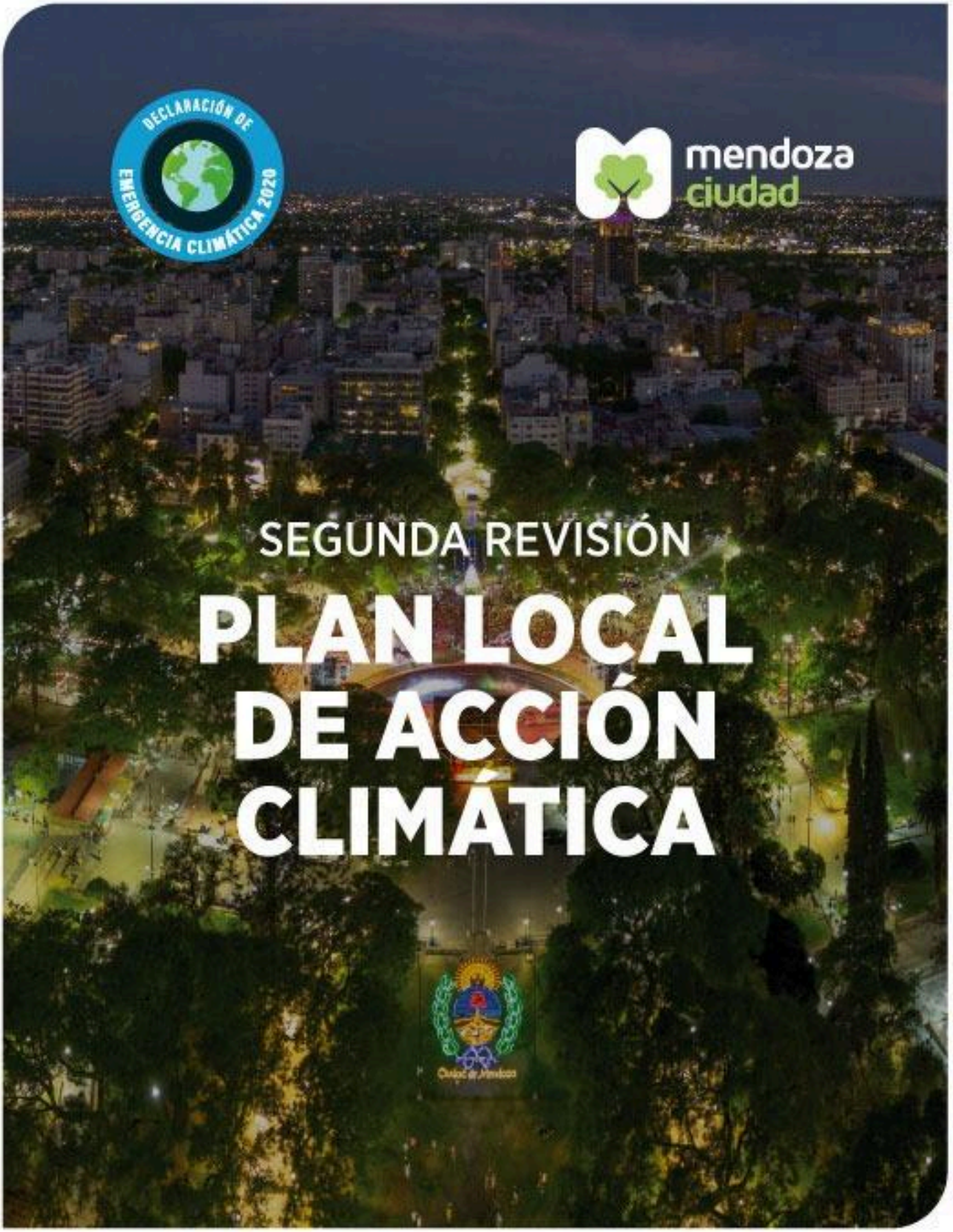


Friedrich Ebert Stiftung

RED ARGENTINA DE MUNICIPIOS FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO

Financiado por la Unión Europea

GLOBAL COVENANT of MAYORS for CLIMATE & ENERGY LATIN AMERICA

Carta del Intendente



Estamos frente a uno de los mayores desafíos de nuestro tiempo. El cambio climático interpela nuestras formas de producir, habitar y gestionar nuestras ciudades, y nos exige actuar con decisión, responsabilidad y una visión clara de futuro.

Desde el gobierno municipal asumimos este compromiso con firmeza. Creemos en un Estado cercano, presente y capaz de liderar transformaciones profundas, impulsando políticas públicas que protejan el ambiente, promuevan el desarrollo económico y garanticen una mejor calidad de vida para todos nuestros vecinos.

El Plan Local de Acción Climática es una expresión concreta de esa voluntad política. No se trata solo de un instrumento de planificación, sino de una hoja de ruta que orienta nuestras acciones hacia un modelo de ciudad más sostenible, resiliente e inclusiva. Esta segunda actualización del plan —tras una primera realizada en 2023 y la presente en 2026— refleja un proceso continuo de mejora, aprendizaje y fortalecimiento de nuestras políticas climáticas. Cada medida que aquí se propone reafirma una convicción: el desarrollo solo es posible si se construye en armonía con el ambiente.

Asimismo, reconocemos que la transformación necesaria solo será posible mediante el trabajo articulado entre el sector público, el sector privado, la academia y la sociedad civil. La acción climática requiere compromiso colectivo, innovación y una visión compartida de futuro.

Hoy más que nunca, reafirmamos nuestra decisión de actuar. Porque cuidar el ambiente no es una opción, es una obligación con las generaciones presentes y futuras.

La elaboración del informe estuvo a cargo de:

Municipalidad de Ciudad de Mendoza

Intendente: Ulpiano Suarez

Responsables del Plan de Acción Climática:

Secretaria de Ambiente y Desarrollo Urbano: Arq. Eva Gonzalez

Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental: Lic. Silvina Lopez

Equipo Técnico:

Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental:
Ing. Juan Ignacio Condeno Angela
Ing. Juan Francisco Frete
Ing. Julieta Villa
Ing. Ivana Di Paola
Lic. Bruno Gava
Lic. Carolina Romero
Lic. Joaquín Rubio
Mg. Sebastián Martín
Tec. Rodrigo Valdez
Tec. Fernando Funes

Infraestructura de Datos Espaciales de Mendoza
Geóg. Luciano Pedro Santoni
Geóg. Carla Soledad Cuccia
Lic. Octavio Zamorano Flores
Tec. Mario Alberto Candela
Geóg. Rocio Camila Aroca Vargas

Fiscalización y Gestión Integral de Residuos
Lic. Cristina Vázquez
Lic. Mariano Godoy
Lic. Geronimo Amuchastegui

Unidad de Proyectos urbanos
Arq. Paula Mirabile
Arq. Mercedes Morandini
Lic. Paloma Linares
Melina Scalco
Julieta Bascuñan

Red Argentina de Municipios Frente al Cambio Climático
Director Ejecutivo: Ricardo Bertolino
Equipo de Planes Locales de Acción Climática:
Ing. Martina La Rosa
Ing. Malena Armoa
Lic. Giulia Graziati

Este documento está basado en el enfoque del Marco Común de Reporte (Common Reporting Framework, CRF) del Pacto Global de Alcaldes por el Clima y la Energía (Global Covenant of Mayors for Climate & Energy, GCoM) para la elaboración y presentación de reportes que permitirá que todas las ciudades del mundo utilicen un enfoque estandarizado para compartir información sobre sus actividades relacionadas con el clima.

La Red Argentina de Municipios frente al Cambio Climático (RAMCC) es coordinador Nacional del GCoM en Argentina. Desde ese rol, promovemos la adhesión de los municipios a esta alianza mundial para asumir el compromiso de desarrollar un diagnóstico, definir metas y objetivos, y diseñar un plan de acción. Nuestro objetivo es impulsar y ejecutar proyectos o programas municipales, regionales o nacionales, relacionados con la mitigación y/o adaptación al cambio climático, a partir de la movilización de recursos locales, nacionales e internacionales.

La Ciudad de Mendoza está adherida a la RAMCC desde el 2015.

Índice

1. Introducción **12**
1.1. Sobre el presente Plan de Acción Climática y sus ejes de trabajo 12
2. Gobernanza Climática **20**
2.1. Capacidad institucional 22
2.2. Alianzas interinstitucionales 24
3. Diagnóstico **28**
3.1. Diagnóstico de mitigación 28
3.1.1. Resultados del IGEI 2024 31
3.1.1.1. Reporte Básico 31
3.1.1.2. Reporte Básico+ 32
3.1.2. Análisis sectorial del IGEI 2024 33
3.1.3. Actualización del IGEI 34
3.2. Diagnóstico de adaptación 37
3.2.1. Evaluación de los peligros 38
3.2.1.1. Tendencias históricas 38
3.2.2. Proyecciones climáticas futuras para Ciudad de Mendoza 42
3.2.3. Profundización del análisis de amenazas 45
3.2.3.1. Inundaciones urbanas 46
3.2.3.2. Aluviones 47
3.2.3.3. Viento fuerte (Zonda) 51
3.2.3.4. Calor extremo/Ola de calor 53
3.2.3.5. Incendios 55
3.2.3.6. Granizo 57
3.2.3.7. Tormenta de lluvia/eléctrica 59
3.2.3.8. Sequía 61
3.2.3.9. Enfermedad infecciosa 64
3.2.3.10. Frío extremo/Ola de frío 65
3.2.3.11. Nieve y hielo 67
3.2.4. Jerarquización de riesgos 68
3.2.5. Vulnerabilidad social 71
3.2.5.1. Análisis de vulnerabilidad social 71
3.2.6. Factores del municipio que afectan la capacidad de adaptación 78
4. Objetivos al 2030 ..... **81**
4.1. Meta de mitigación 81
4.1.1. Proyección de emisiones 81
4.1.2. Objetivo de mitigación 82
4.2. Metas de adaptación 84
5. Estrategias de mitigación y adaptación al 2030 ..... **87**
6. Financiamiento climático **151**
7. Consideraciones finales **154**
7.1. Comunicación y difusión 154
7.2. Conclusión 154
Bibliografía **156**
Anexos **157**
Anexo I: Resultados del Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2024 157
Anexo II: Descripción de las dimensiones del análisis de vulnerabilidad social 159

Índice de tablas

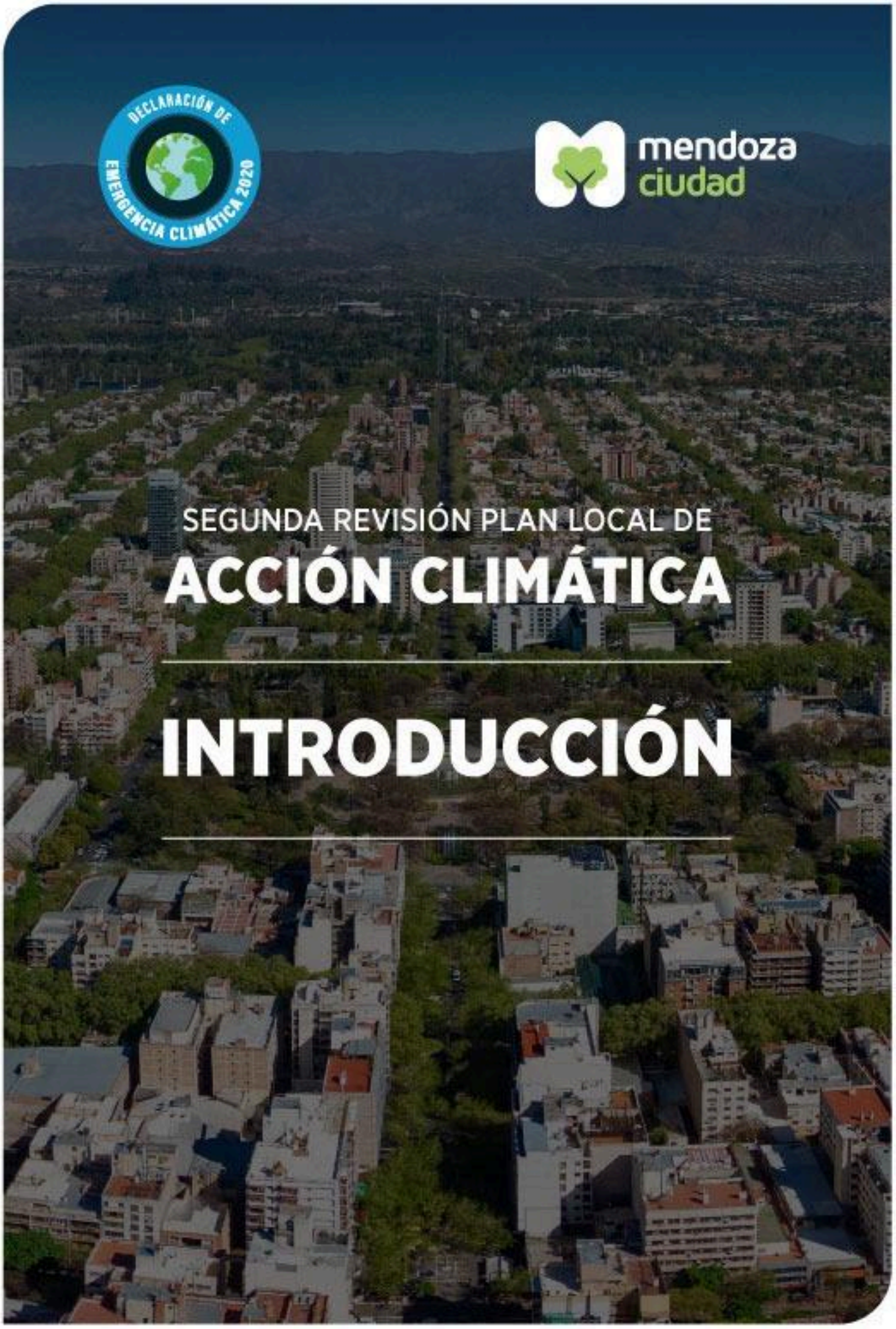
Tabla 1. Legislación municipal vinculada a la capacidad institucional..... 22
Tabla 2. Alianzas interinstitucionales..... 23
Tabla 3. Potenciales de Calentamiento Global del AR5..... 27
Tabla 5. Emisiones totales del Departamento Ciudad de Mendoza para el año 2024, método de reporte BÁSICO +..... 30
Tabla 6. Emisiones totales del Departamento Ciudad de Mendoza para el año 2024, método de reporte BÁSICO +..... 31
Tabla 7. Actualización y comparación de inventarios de gases de efecto invernadero..... 34
Tabla 8. Tendencias e interpretaciones para cada una de las variables analizadas en la localidad de Mendoza..... 41
Figura 16. Proyección de la precipitación media para el período 2015-2039 para la provincia de Mendoza según los modelos SSP2-4.5 y SSP5-8.5..... 43
Tabla 9. Sectores que se ven afectados ante inundaciones urbanas e identificación de sus vulnerabilidades..... 45
Tabla 10. Sectores que se ven afectados ante aluviones e identificación de sus vulnerabilidades..... 49
Tabla 11. Sectores que se ven afectados ante viento zonda e identificación de sus vulnerabilidades..... 51
Tabla 12. Sectores que se ven afectados ante olas de calor y calor extremo e identificación de sus vulnerabilidades..... 53
Tabla 13. Sectores que se ven afectados ante incendios e identificación de sus vulnerabilidades..... 56
Tabla 14. Sectores que se ven afectados ante granizo e identificación de sus vulnerabilidades.. 57
Tabla 15. Sectores que se ven afectados ante tormentas e identificación de sus vulnerabilidades..... 59
Tabla 16. Sectores que se ven afectados ante sequía e identificación de sus vulnerabilidades.... 63
Tabla 17. Sectores que se ven afectados ante enfermedades infecciosas e identificación de sus vulnerabilidades..... 64
Tabla 18. Sectores que se ven afectados ante olas de frío y frío extremo e identificación de sus vulnerabilidades..... 65
Tabla 19. Sectores que se ven afectados ante nieve y hielo e identificación de sus vulnerabilidades..... 66
Tabla 20. Nivel de riesgo de las amenazas..... 69
Tabla 21. Dimensiones, variables e indicadores que componen el Índice de Vulnerabilidad Social ante Desastres (IVSD)..... 70
Tabla 22. IVSD de valores relativos y absolutos..... 71
Tabla 23. Identificación de factores que afectan a la capacidad de adaptación..... 77
Tabla 22. Indicadores de demanda para el municipio..... 80
Tabla 23. Código de colores para la revisión de acciones..... 87
Tabla 24. Financiamiento Climático de la Ciudad de Mendoza.....150

Índice de figuras

Figura 1. Estructura general del Plan de Acción Climática....12
Figura 2. Organigrama Municipalidad de Ciudad de Mendoza....19
Figura 3. Ilustración que muestra el contenido del marco de alcances....29
Figura 4. Descripción de las claves de notación empleadas en el IGEI....29
Figura 5. Emisiones del Departamento Ciudad de Mendoza para el año 2024 por sector (%), de acuerdo con el método de reporte BÁSICO 30
Figura 6. Emisiones del Departamento Ciudad de Mendoza para el año 2024 por sector (%), de acuerdo con el método de reporte BÁSICO +....31
Figura 7. Participación de cada GEI (%) en las emisiones....32
Figura 8. Comparación de emisiones en los IGEI 2020 y 2024....35
Figura 9. Relación entre los términos Amenaza (o Peligros), Exposición, Vulnerabilidad y Riesgo....36
Figura 10. Tendencia de la temperatura media anual en la estación Mendoza Aero serie de años 1691-2025....38
Figura 11. Tendencia de la temperatura máxima media anual en la estación Mendoza Aero serie de años 1961-2025....39
Figura 12. Tendencia de la temperatura mínima media anual en la estación Mendoza Aero serie de años 1961-2025....39
Figura 13. Tendencia de la precipitación anual en la estación Mendoza Observatorio, serie de años 1961-2024....40
Figura 14. Tendencia de la máxima precipitación anual ocurrida en cinco días consecutivos con datos obtenidos de Mendoza Observatorio serie de los años 1961-2024.... 41
Figura 15. Proyección de la temperatura media para el período 2015-2039 para la provincia de Mendoza según los modelos SSP2-4.5 y SSP5-8.5.... 43
Figura. 17. Sistema hídrico y red aluvional de la Ciudad de Mendoza....47
Figura 18. Niveles de amenaza aluvional en la Ciudad de Mendoza....48
Figura 19. Focos de calor detectados mediante observaciones satelitales de los sensores MODIS y VIIRS durante el período 2023–2026, asociados a focos de incendio o aumentos de la temperatura de la superficie. 55
Figura 20. Índice de Caudales Estandarizados (ICE) del Río Mendoza, desde el período 2000-2001 hasta 2024-2025.... 61
Figura 21. Derrames históricos del Río Mendoza. Temporada 2001 - 2026 Fuente: Departamento General de Irrigación (DGI). Aclaración: para el año 2026 se pronostica una situación de sequía moderada, basada en datos de precipitaciones obtenidos durante el año 2025....62
Figura 22. Valores de probabilidad de ocurrencia y severidad para poder asignar un nivel de riesgo a cada amenaza climática, en función de sus impactos.... 68
Figura 23. Índice de Vulnerabilidad Social ante Desastres en la Ciudad de Mendoza. 74
Figura 24. Avance de la frontera urbana sobre el piedemonte....74
Figura 25. Distribución porcentual por género de las jefaturas de hogar en Ciudad de Mendoza....75
Figura 26. Barrios Registrados en el Registro Nacional de Barrios Populares....76
Figura 27. Escenario de emisiones (tCO2e)....81
Figura 28. Escenario de emisiones (tCO2e)....83
Figura 29. Nivel de avance de las acciones.... 88

Acrónimos, Abreviaturas y Siglas

AEGHA	Asociación Empresaria Hotelero Gastronómico
AFOLU	Agricultura, Silvicultura y Cambio de Uso de Suelo
AVU	Aceite Vegetal Usado
3CNCC	Tercera Comunicación Nacional de la República Argentina sobre Cambio Climático
CCB	Centro para la Conservación de la Biodiversidad
CCPE	Departamento de Cambio Climático y Planificación Estratégica
CDP	Carbon Disclosure Project
CIDEU	Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano
CMCC	Comité Municipal de Cambio Climático
CMNUCC	Convención Marco de las Naciones Unidas por el Cambio Climático
CONICET	Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas
GCoM	Global Covenant of Mayors for Climate & Energy (Pacto Global de Alcaldes por el Clima y la Energía)
GEI	Gases de Efecto Invernadero
GPC	Protocolo Global para Inventarios de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero de ciudades y gobiernos subnacionales
IADIZA	Instituto Argentino de Investigación de Zonas Áridas
ICA	Instituto de Ciencias Ambientales
ICLEI	Local Governments for Sustainability (Gobiernos Locales por la Sostenibilidad)
IGN	Instituto Geográfico Nacional
INDEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INTA	Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria
INTI	Instituto Nacional de Tecnología Industrial
IPCC	Intergovernmental Panel on Climate Change (Panel Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático)
IPPU	Procesos Industriales y Usos de Productos
IVSD	Índice de Vulnerabilidad Social ante Desastres
NDC	Nationally Determined Contribution (Contribuciones determinadas a nivel nacional)
NE	No estimado
N_2O	Óxido nitroso
ONU	Organización de las Naciones Unidas
PCG	parodia aPotencial de Calentamiento Global
PBI	Producto Bruto Interno
PLAC	Plan Local de Acción Climática
PNAyMCC	Plan Nacional de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático
RAMCC	Red Argentina de Municipios frente al Cambio Climático
RAEEs	Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos
ReNaBaP	Registro Nacional de Barrios Populares
SAYDS	Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable
SbN	Soluciones basadas en la Naturaleza
SIMARCC	Sistema de Mapas de Riesgo del Cambio Climático
SISSA	Sistema de Información sobre Sequías para el Sur de Sudamérica
SEGIB	Secretaría General Iberoamericana
SMN	Servicio Meteorológico Nacional
tCO_2e	Tonelada de dióxido de carbono equivalente
UE	Unión Europea
UTM	Urban Transition Mission


DECLARACIÓN DE
EMERGENCIA CLIMÁTICA 2020
mendoza
ciudad
SEGUNDA REVISIÓN PLAN LOCAL DE
ACCIÓN CLIMÁTICA
INTRODUCCIÓN

1. Introducción

El cambio climático constituye uno de los principales desafíos globales que enfrenta la humanidad, afectando a la disponibilidad de los recursos naturales e incrementando la intensidad y frecuencia de fenómenos climáticos extremos, que ponen en riesgo la seguridad y la calidad de vida humana.

Las ciudades se ven altamente afectadas por los efectos del cambio climático, sufriendo consecuencias como inundaciones, olas de calor, fuertes tormentas y otros desastres. Al mismo tiempo, las áreas urbanas generan la mayor proporción de emisiones de GEI a nivel mundial (alrededor del 70%), dado el intenso uso de la energía, las necesidades de transporte y los altos niveles de consumo; convirtiéndolas en uno de los principales causantes del cambio climático. Por otro lado, más de la mitad de la población mundial vive en ciudades, concentrando recursos humanos y financieros y conformando centros de innovación y creatividad, conteniendo el potencial para crear las soluciones necesarias para disminuir las emisiones (Noticias ONU, 2019). Estos hechos propician que las ciudades sean hoy una parte esencial en la discusión global sobre el cambio climático, siendo necesario un sólido compromiso por parte de los gobiernos locales para mitigar las emisiones que lo causan y para generar resiliencia ante sus efectos.

1.1. Sobre el presente Plan de Acción Climática y sus ejes de trabajo

El Plan Local de Acción Climática es un documento guía de políticas locales frente a la problemática del cambio climático, en el que una ciudad establece su hoja de ruta para reducir las emisiones de GEI y reforzar la resiliencia climática en toda la comunidad. Un PLAC impulsa mejores iniciativas, más rápidas y ambiciosas. Comunica los objetivos y las estrategias claves de una ciudad, argumenta la acción y demuestra el vínculo entre la acción climática y la consecución de otras prioridades de la ciudad. Al tratar de conseguir una ciudad más inclusiva y equitativa, sitúa a la población local en el centro del proceso.

Un PLAC comprende 3 etapas: diagnóstico, definición de objetivos y elaboración de acciones climáticas.



Figura 1. Estructura general del Plan de Acción Climática. Fuente: elaboración propia.

Sus estrategias apuntan a alcanzar dos objetivos principales: la mitigación de los gases de efecto invernadero, basado en el diagnóstico de emisiones del municipio, y la adaptación al cambio climático, en relación con la detección de los principales peligros climáticos y sus impactos y vulnerabilidades, para que el municipio pueda fortalecer su resiliencia y capacidad adaptativa para afrontar los fenómenos climáticos extremos y otros efectos negativos.

Para lograr una mayor eficacia, el proceso de planificación de la acción climática debe:

- ➔ Considerar la mitigación y la adaptación al cambio climático de forma integrada, identificando las interdependencias para maximizar la eficiencia y minimizar el riesgo de inversión.
- ➔ Establecer objetivos y metas basados en pruebas, que resulten inclusivos y realizables para lograr una mitigación y adaptación transformadoras, centrados en la comprensión de las competencias de la ciudad y el contexto más amplio.
- ➔ Establecer un proceso transparente para supervisar los resultados, comunicar los avances y actualizar la planificación de la acción climática, en consonancia con los sistemas de gobernanza e información de la ciudad.

Algunos de los principios que deben ser considerados a la hora de llevar adelante un proceso de planificación climática son:

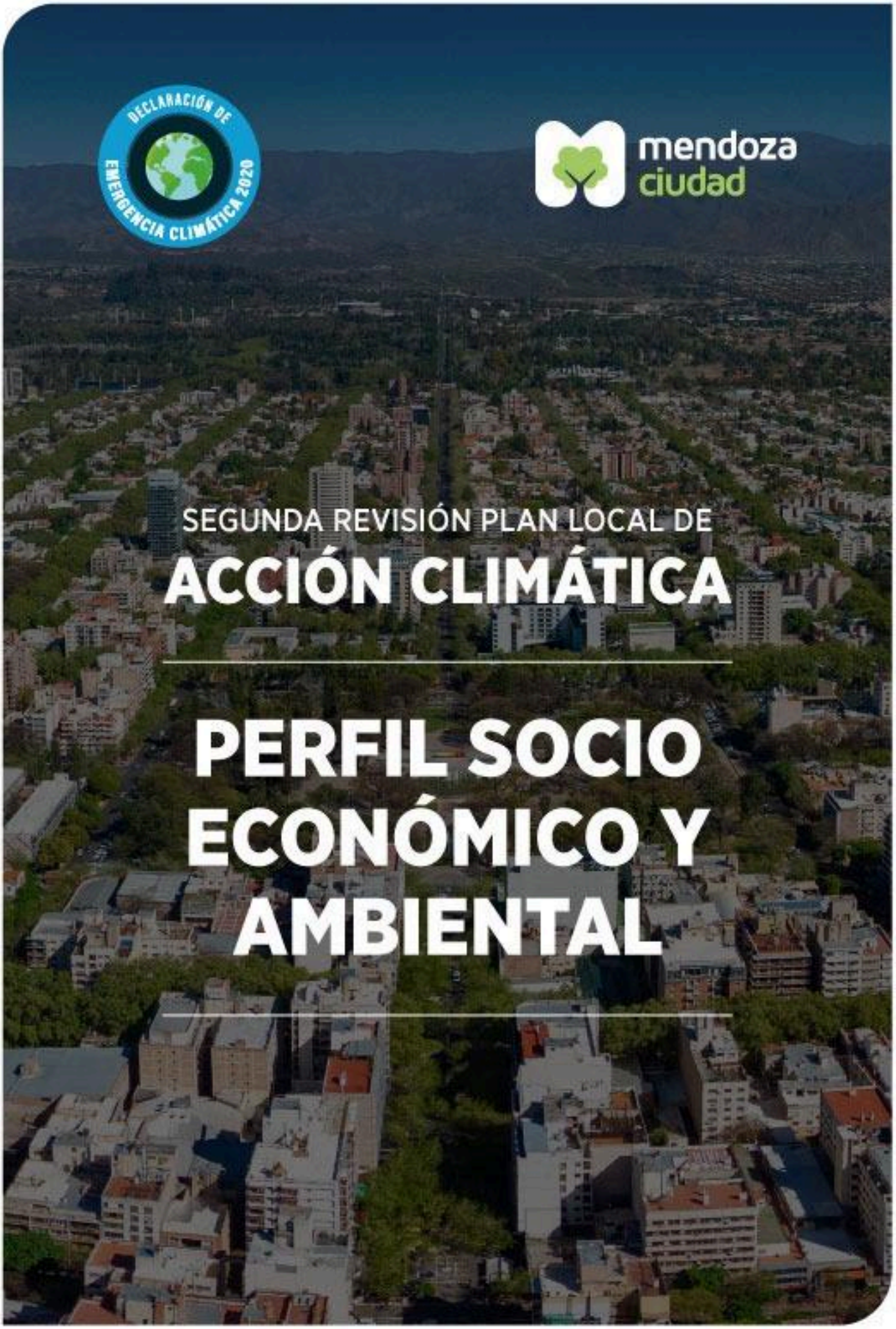
a) Responsabilidades Comunes pero Diferenciadas: De acuerdo con este principio establecido en la Convención Marco de las Naciones Unidas para el Cambio Climático (CMNUCC), las decisiones en materia de prioridades, transferencia tecnológica y de fondos, deberán tener en cuenta el reconocimiento histórico de la responsabilidad desigual por los daños del calentamiento global.

b) Transversalidad del Cambio Climático en las políticas de Estado: Deberá considerar e integrar todas las acciones públicas y privadas, así como contemplar y contabilizar el impacto que provocan las acciones, medidas, programas y emprendimientos en el Cambio Climático.

c) Prioridad: Las políticas de adaptación y mitigación deberán priorizar las necesidades de los grupos sociales en condiciones de mayor vulnerabilidad al Cambio Climático.

d) Complementación: Las acciones de adaptación deberán complementarse con las acciones de mitigación del cambio climático.

Los Planes de Acción Climática deben ser monitoreados y verificados periódicamente de forma tal de conocer claramente el grado de avance en las acciones propuestas y las brechas que restan por saldar. Además, pueden y deben ser reformulados a medida que se avanza en el proceso de implementación para ir incorporando modificaciones que reflejen la dinámica municipal, sin perder de vista los objetivos planteados y, en todo caso, haciéndolos más ambiciosos.



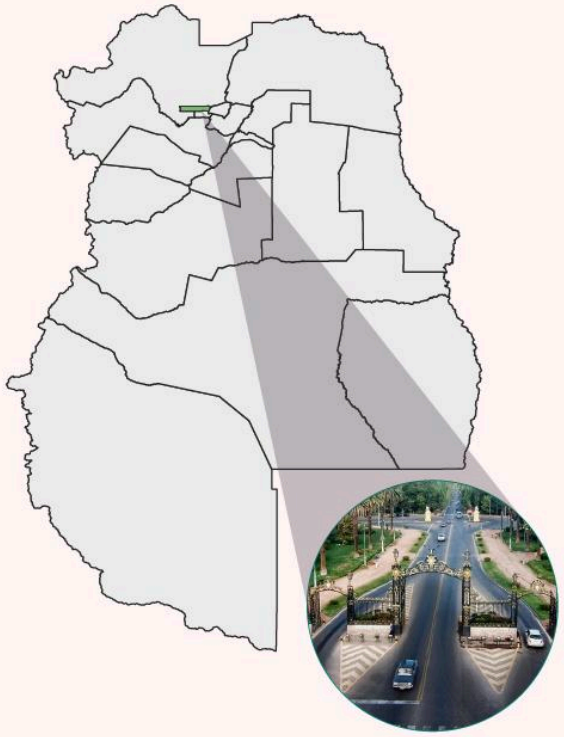
SEGUNDA REVISIÓN PLAN LOCAL DE

ACCIÓN CLIMÁTICA

PERFIL SOCIO ECONÓMICO Y AMBIENTAL

Ciudad de Mendoza

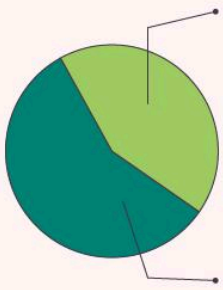
Perfil socioeconómico



Superficie total: 106 km²

N° Habitantes

127.160



47,5% varones

52,5% mujeres

Distribución por edad

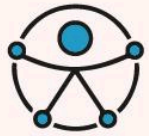


+65 años 16%

15-64 años 65,5%

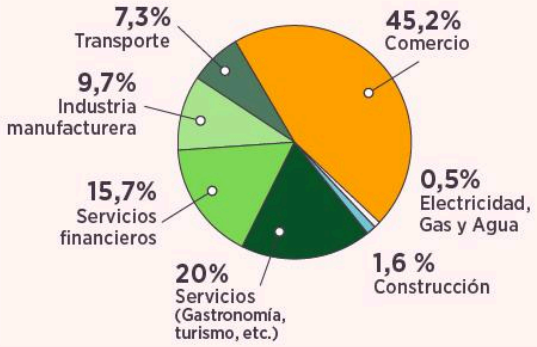
0-14 años 18,5%

Discapacidades permanentes



6.367 personas con CUD

Actividades económicas



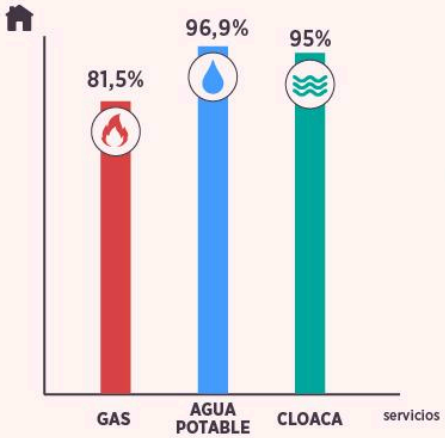
Índice de desarrollo humano



58.068

Viviendas particulares

Cobertura de servicios



Hacinamiento según n° de personas por habitación

Hasta 2 personas/hab.	91,2%
De 2 a 3 personas/hab.	7,2%
Más de 3 personas/hab.	1,6%

Fuentes: Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2022. Dirección de Estadísticas e Investigaciones Económicas (DEIE), Primer semestre 2025. Municipalidad de la Ciudad de Mendoza. Plan Municipal de Ordenamiento Territorial Ciudad de Mendoza (2019). Pablo De Grande y Agustín Salvia (2024). Indicadores del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas, 2022.

Ciudad de Mendoza

Perfil ambiental

Relieve



PRECORDILLERA
2.740 - 1.500 m s.n.m.

PIEDEMONTE
hasta 1.500 m s.n.m.
38% del territorio

PLANICIE
800 - 720 m s.n.m.

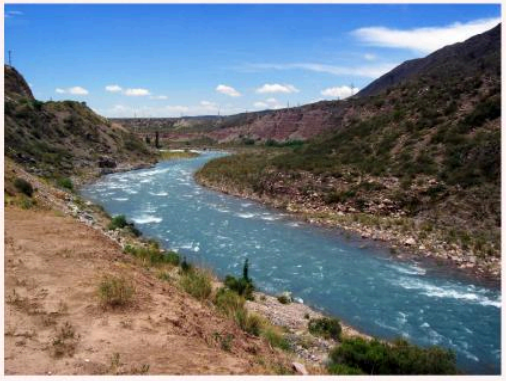
Hidrología

Agua superficial

- Cuenca principal: Río Mendoza
- 5 cuencas aluvionales en el piedemonte
- Cauces secos la mayor parte del año

Agua subterránea

- La ciudad se encuentra sobre el acuífero libre, sin capa impermeable que lo cubra. El nivel del agua subterránea está a 80 metros de profundidad aproximadamente
- Cuenca hidrogeológica independiente de transición sobre el piedemonte
- 5 vertientes identificadas



Biodiversidad

Flora nativa

- Piso Inferior (900 - 1250 m s.n.m.): Matorral de *Larrea cuneifolia*
- Piso Superior (1250 - 1750 m s.n.m.): Matorral de *Larrea divaricata*
- Piso Transición y Altura (1400 - 2700 m s.n.m.): Matorrales y Pastizales

Fauna

- Hasta 64 especies de aves
- Mamíferos: guanacos, pumas, zorros, entre otros
- Serpientes: yarará. *Bothrops ammodytoides*

Clima

240 mm
Precipitación media anual

25,9°
Temperatura promedio enero

7,9°
Temperatura promedio julio

Sistema de transporte

- Transporte público: Mendotran (ómnibus de corta distancia y metrotranvía)
- Taxis, remises, Uber y Cabify
- Aeropuerto Internacional El Plumerillo

Generación de residuos

0,81 kg
diarios por habitante

+95%
cobertura de recolección

Ciclovías

47,5 km

Espacios verdes

64,68 m²
per cápita

Censo Arbolado Urbano 2023
67.882
ejemplares

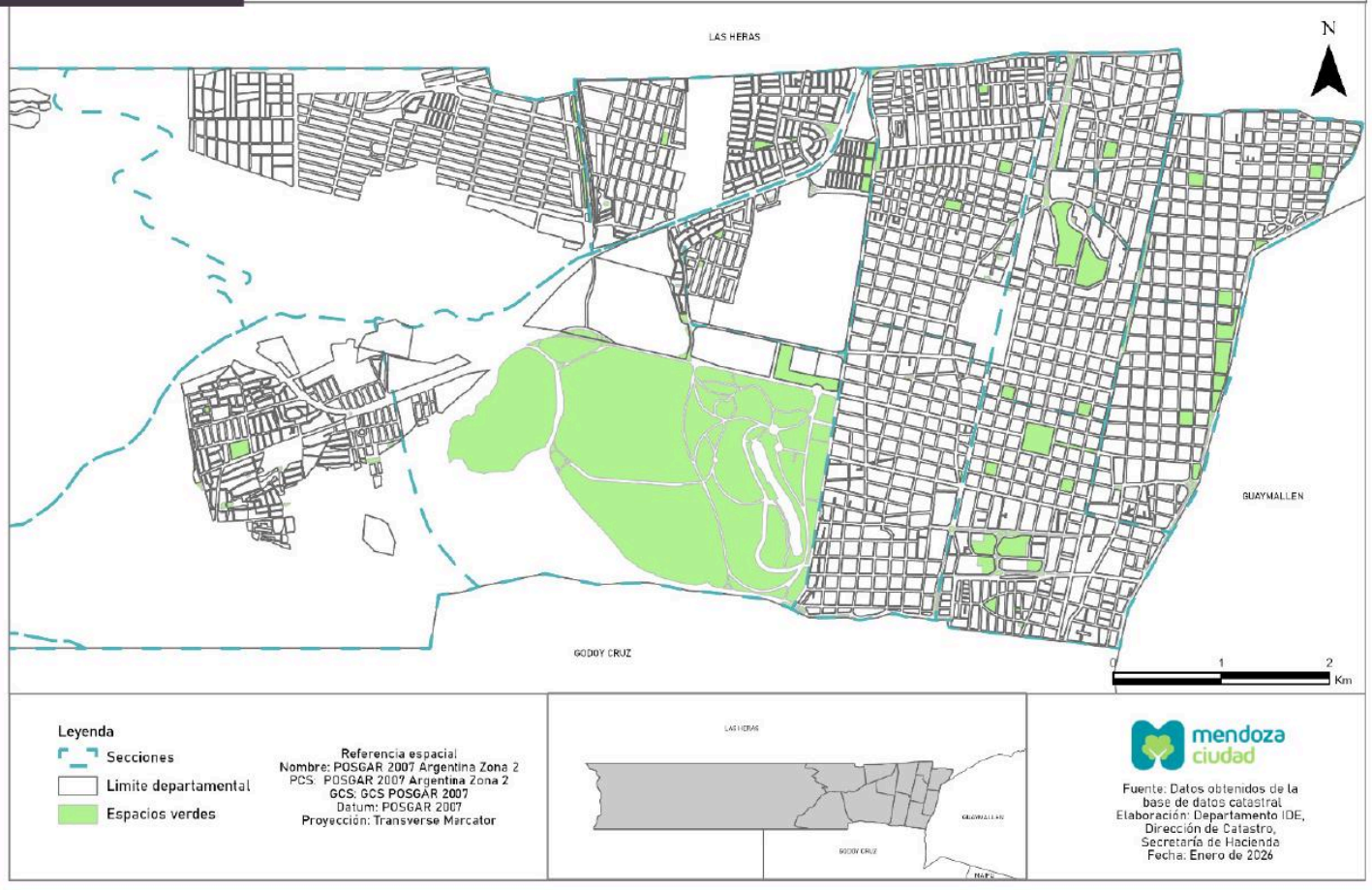
Áreas protegidas

- Reserva Natural Divisadero Largo
- Parque General San Martín

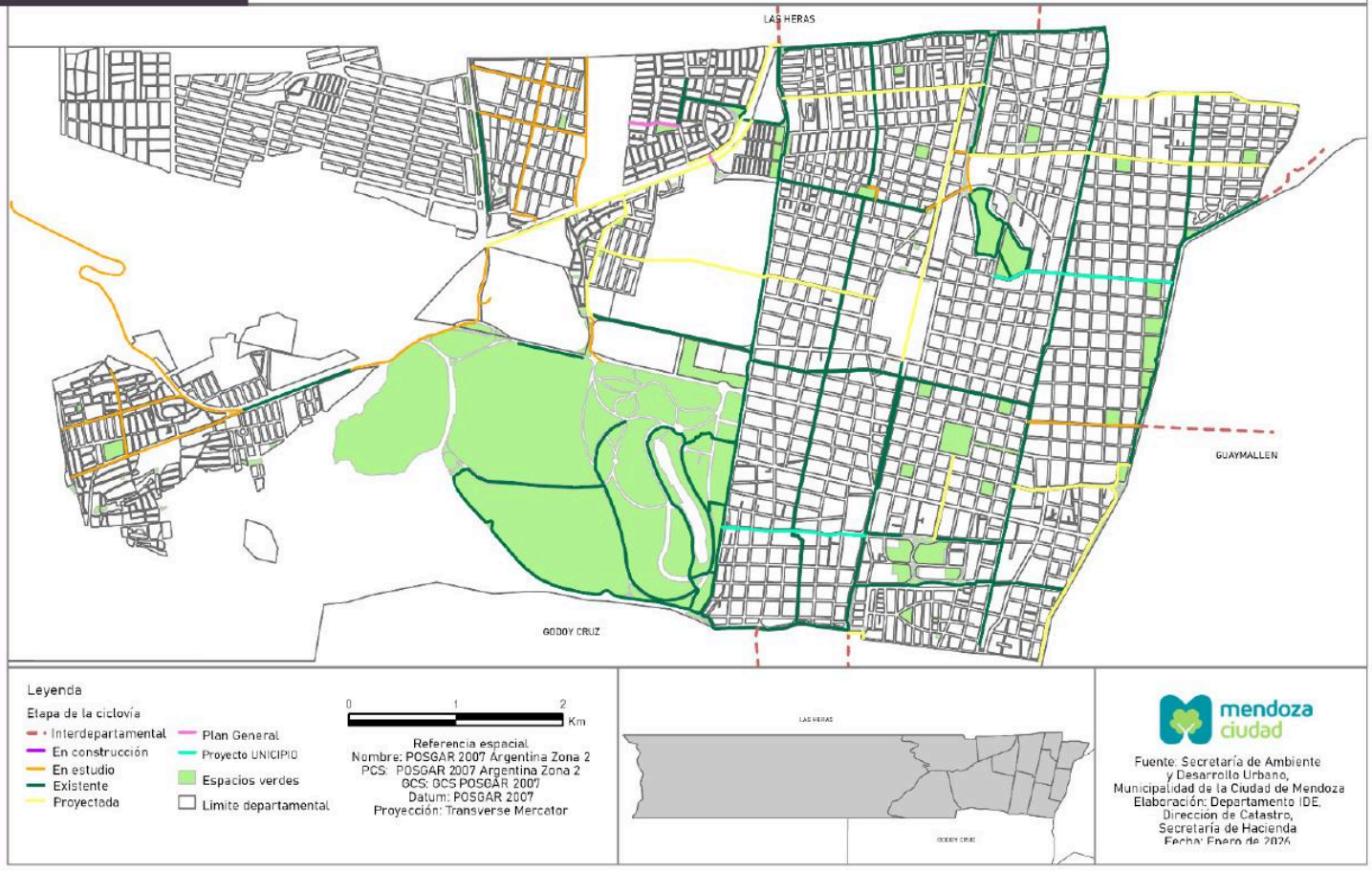


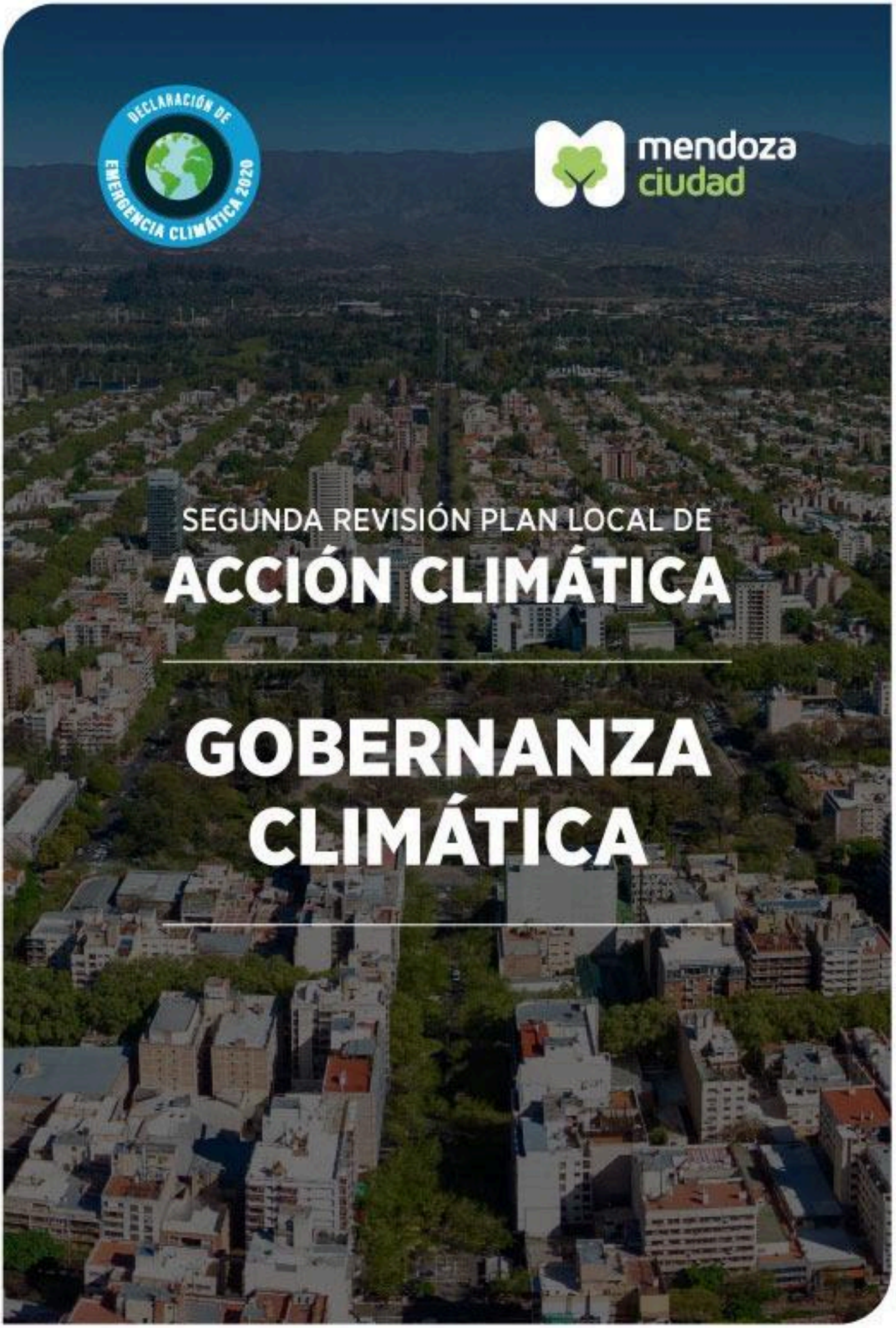
Fuentes: Servicio Meteorológico Nacional (SMN). Gobierno de Mendoza - UNICIPIO (2023). Censo de Arbolado Público del Área Metropolitana de Mendoza. Ley Provincial N.º 6.394. Ley Provincial N.º 4.902. Municipalidad de la Ciudad de Mendoza. Plan Municipal de Ordenamiento Territorial Ciudad de Mendoza (2019). Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2022. Dirección de Estadísticas e Investigaciones Económicas (DEIE), 2022.

ESPACIOS VERDES - CIUDAD DE MENDOZA



RED DE CICLOVÍAS – CIUDAD DE MENDOZA




DECLARACIÓN DE
EMERGENCIA CLIMÁTICA 2020
mendoza
ciudad
SEGUNDA REVISIÓN PLAN LOCAL DE
ACCIÓN CLIMÁTICA
GOBERNANZA
CLIMÁTICA

2. Gobernanza Climática

La gobernanza climática se refiere a las normas, estructuras, procesos y sistemas formales e informales que definen e influyen en la acción sobre el cambio climático. Un buen sistema de gobernanza climática es esencial para la aplicación efectiva del PLAC de una ciudad y para garantizar que el mismo esté integrado en todas las actividades y procesos de toma de decisiones de la ciudad.

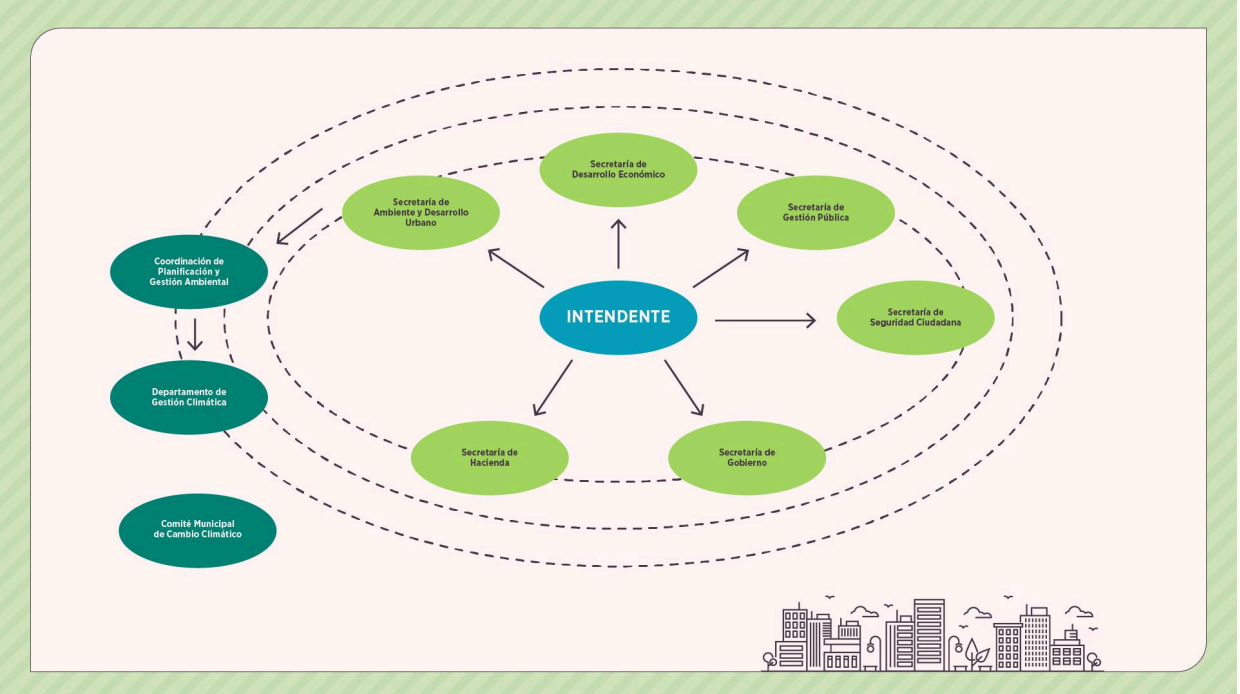


Figura 2. Organigrama Municipalidad de Ciudad de Mendoza. Fuente: Elaboración propia, Departamento de Gestión Climática, 2026.

- Dirección a Secretaria de Ambiente y Desarrollo Urbano

Continuando con el objetivo de consolidar un modelo estratégico de ciudad sostenible que genere condiciones habilitantes para la creación y el mantenimiento de entornos saludables, la Dirección de Ambiente y Desarrollo Sostenible fortaleció su jerarquía institucional. Con la creación en 2024 de la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Urbano, la política ambiental adquirió un carácter transversal, integrando la perspectiva ambiental y climática en todas las áreas y políticas de la nueva estructura, fortaleciendo así la gobernanza ambiental y la planificación urbana sostenible.

La Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental pertenece a la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Urbano y está conformada por 5 (cinco) áreas principales: Departamento de Movilidad Sostenible, Departamento de Evaluaciones Ambientales (EA), Departamento de Gestión Climática, Departamento de Biodiversidad y Recursos Naturales, y Centro de Conservación de la Biodiversidad (CCB). A partir de esta organización interna se diseñan e

implementan planes de acción que promueven prácticas sustentables inclusivas, educación ambiental, la consolidación de mercados de bajo carbono, economía circular, eficiencia energética, movilidad sustentable, la compatibilización de los procesos urbanos con estrategias de conservación y la adecuada gestión de residuos.

Este esquema de gestión permite articular el cumplimiento de diferentes compromisos internacionales, nacionales y municipales asumidos en materia ambiental a través de estrategias de acción local.

- Departamento de Gestión Climática

Desde su creación (2020) y hasta la actualidad (2026) la cartera de proyectos del Departamento aborda temáticas que atraviesan los ejes de Comunicación, Educación, Participación y Percepción ciudadana, Género y diversidad, Producción y consumo sostenible, Normativa ambiental, Monitoreo y evaluación ambiental, Conservación de la biodiversidad, Transporte, Energía, Residuos, Financiamiento e Infraestructura. La planificación e implementación de los proyectos se realiza considerando como eje central la generación de medidas de Mitigación y Adaptación al Cambio Climático.

- Comité Municipal de Cambio Climático (CMCC)

En el marco del Decreto N° 95, en el año 2020 fue creado el Comité Municipal de Cambio Climático, un órgano multidisciplinario conformado por organizaciones de diferentes ámbitos y espacio que asesora al poder ejecutivo municipal, integrado por representantes de extensión académica de diversas universidades y organismos de Ciencia y Técnica de la provincia y otras instituciones donde se trabajan medidas de acción climática. Cabe destacar que el óptimo funcionamiento de la dinámica implementada hasta la actualidad ha impulsado la incorporación de nuevos integrantes al CMCC, entre los cuales se mencionan representantes de organizaciones de la sociedad civil y nuevos privados, ampliando la participación de estos sectores y no acotándolo sólo al ámbito científico y académico.

Desde su creación se vienen realizando reuniones periódicas, alcanzando en septiembre de 2025 la 14va Reunión. La dinámica de las reuniones del CMCC consiste en el abordaje de una agenda con temáticas centrales propuestas por la Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental del municipio, en la que se invita a los integrantes del Comité a realizar asesoramiento en el diseño e implementación de los proyectos presentados. Además, el Comité brinda soporte técnico para el desarrollo de diagnósticos base sobre los cuales estructurar las estrategias de acción en relación a la lucha contra el cambio climático.

Como resultado del trabajo integrado y colaborativo se han elaborado nuevas ordenanzas, proyectos, y se han creado nuevos convenios institucionales. Además, ha sido fundamental el

aporte técnico para la elaboración de documentos, la generación de información a partir del análisis de datos, y la ejecución de proyectos interinstitucionales.

2.1. Capacidad institucional

La capacidad institucional del municipio se refleja en el conjunto de normativas, programas y adhesiones que fortalecen su marco de gobernanza ambiental y climática. Estas herramientas legales y programáticas permiten orientar la gestión pública hacia la sostenibilidad, garantizando la incorporación transversal del enfoque climático, ambiental y perspectiva de género en las políticas locales.

La siguiente tabla detalla la legislación y normativa vigente vinculada a la gestión ambiental y climática del municipio, organizada por ejes temáticos:

Tabla 1. Legislación municipal vinculada a la capacidad institucional. Fuente: Municipalidad de Ciudad de Mendoza, 2026.

Legislación municipal	**Cambio Climático**	Decreto N° 95/20	DECLARACIÓN DE EMERGENCIA CLIMÁTICA
		Ordenanza N 4025/20	APROBACIÓN DEL PLAN LOCAL DE ACCIÓN CLIMÁTICA
		Ordenanza N° 4090/21	PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
		Ordenanza N° 4099/22	COMPRAS PÚBLICAS DE TRIPLE IMPACTO
		Ordenanza N 4144/23	PRIMERA ACTUALIZACIÓN PLAN LOCAL DE ACCIÓN CLIMÁTICA
		Decreto N° 725/24	PLAN CIUDAD DE MENDOZA RESILIENTE: ESTRATEGIAS DE ENFRIAMIENTO URBANO, PROXIMIDAD, CORREDORES BIOLÓGICOS Y REDUCCIÓN DE CARBONO
	Biodiversidad	Ordenanza N° 3998/20	CONSERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD URBANA
		Decreto N° 924/21	CREACIÓN DEL PROGRAMA DE SERVICIOS ECOSISTÉMICOS, IDENTIFICACIÓN DE SERVICIOS ECOSISTÉMICOS Y ENFOQUE DE PAGO POR SERVICIO AMBIENTAL.
		Decreto N°1004/21	CREACIÓN DEL CENTRO PARA LA CONSERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD (CCB)
		Resolución N° 9628/22	DECLARANDO COMO ESPECIE DE INTERÉS URBANO DE LA CIUDAD DE MENDOZA, AL GAVILÁN MIXTO
	Residuos	Ordenanza N° 1537/58	PROHIBICIÓN DE DEPOSITAR RESIDUOS EN BALDÍOS
		Ordenanza N° 8530/69	DECLARAR OBLIGATORIO EL MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE TERRENOS BALDÍOS
		Ordenanza N° 10595/79	REGLAMENTAR EL SERVICIO DE DESAGOTE DE POZOS SÉPTICOS
		Ordenanza N° 11233/81	PROHIBIR A ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES VOLCAR EFLUENTES EN CAUCES PERMITIDOS SIN PREVIA DESCONTAMINACIÓN
		Decreto N° 1327/86	PROHIBIR TODO TIPO DE VEHÍCULOS QUE TRANSPORTEN RESIDUOS DOMICILIARIOS
		Ordenanza N° 2903/88	ESTABLECER NORMAS SOBRE EXTRACCIÓN, RECOLECCIÓN Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS URBANOS
		Ordenanza N° 2943/89	PROHIBIR LA QUEMA DE HOJAS SECAS Y/O CUALQUIER OTRO TIPO DE RESIDUOS EN LA VÍA PÚBLICA
		Ordenanza N° 3135/92	MODIFICAR ORDENANZA 2903/88 SOBRE NORMAS DE EXTRACCIÓN, RECOLECCIÓN Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS URBANOS
		Ordenanza N° 3237/95	CREAR EL REGISTRO MUNICIPAL DE EMPRESAS LOCADORAS DE CONTENEDORES METÁLICOS
		Ordenanza N° 3639/05	MODIFICAR ORDENANZA 2903/88 SOBRE NORMAS DE EXTRACCIÓN, RECOLECCIÓN Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS URBANOS
		Ordenanza N° 3673/06	MODIFICAR ORDENANZA 2903/88 SOBRE NORMAS DE EXTRACCIÓN, RECOLECCIÓN Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS URBANOS
		Ordenanza N° 3656/06	APLICAR SANCIONES POR RESIDUOS EN VÍA PÚBLICA GENERADOS POR SUBRUBROS COMERCIALES
		Ordenanza N° 3704/07	REGISTRO DE EMPRESAS DE ALQUILER DE CONTENEDORES.
		Ordenanza N° 4000/20	PROHIBIENDO EL USO DE BOLSAS DE MATERIALES NO BIODEGRADABLES Y/O PLÁSTICOS DE UN SOLO USO.
		Ordenanza N° 4001/20	ADHIRIENDO AL PLAN NACIONAL DE REDUCCIÓN DE PÉRDIDAS Y DESPERDICIO DE ALIMENTOS DISPUESTO POR LA LEY NACIONAL No 27.454.
		Ordenanza N° 4036/20	CREACIÓN DEL PROGRAMA DE RESIDUOS DE APARATOS ELECTRICOS Y ELECTRONICOS
	Género	Ordenanza N° 4139/23	PROGRAMA DE CONCIENTIZACIÓN, PREVENCIÓN, SANCIÓN Y ERRADICACIÓN DEL ACOSO SEXUAL CALLEJERO
	Energía	Decreto N° 1622-C-2020	PROGRAMA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LA CIUDAD DE MENDOZA
		Ordenanza N° 4234/26	CÓDIGO URBANO Y DE EDIFICACIÓN
	Arbolado urbano	Ordenanza N° 2805/86	ESTABLECIENDO MEDIDAS EN DEFENSA DEL ARBOLADO PÚBLICO
		Ordenanza N° 2947/89	MODIFICAR LA ORDENANZA 2805/86 DE DEFENSA DEL ARBOLADO PÚBLICO

2.2. Alianzas interinstitucionales

El fortalecimiento de las alianzas interinstitucionales constituye un pilar fundamental para consolidar la acción climática local. La cooperación entre el municipio y diversas instituciones académicas, científicas y de la sociedad civil permite potenciar las capacidades técnicas, ampliar el alcance de las políticas públicas y garantizar la implementación efectiva de estrategias de mitigación, adaptación y resiliencia frente al cambio climático.

La siguiente sección presenta las principales instituciones y organismos con los que el municipio colabora actualmente, destacando su contribución en materia de investigación, gobernanza climática, educación ambiental y desarrollo territorial sostenible.

Tabla 2. Alianzas interinstitucionales. Fuente: Municipalidad de Ciudad de Mendoza, 2026.

Sectores	Organización
Público	Gobierno Nacional
	Gobierno Provincial
	UNICIPIO (Consejo de Coordinación de Políticas Públicas para el Área Metropolitana del Gran Mendoza).
	INHAE - CONICET (Instituto Nacional de Hábitat Ambiente y Energía)
	IADIZA - CONICET (Instituto Argentino de Investigaciones de Zonas Áridas)
	IANIGLA - CONICET (Instituto Argentino de Nivología, Glaciología y Ciencias Ambientales)
	ICA - UNCuyo (Instituto de Ciencias Ambientales)
	FCA - UNCuyo (Facultad de Ciencias Agrarias)
	UTN - Facultad Regional Mendoza (Universidad Tecnológica Nacional)
	Colegio de Abogados
	INTI (Instituto Nacional de Tecnología Industrial)
	INTA (Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria)
Privado	Holcim
	Banco Galicia
	AEHGA (Asociación Empresaria Hotelero Gastronómico)
	Universidad de Mendoza
	Universidad Maza
	Universidad Siglo XXI
	Universidad de Congreso
	RIL (Red de Innovación Local)
Asoc. civiles y organizaciones sin fines de Lucro	Fundación Vida Silvestre
	Fundación Bosques Nativos Argentinos para la Biodiversidad
	Fundación Holcim
	Fundación Conin Mendoza

Compromisos internacionales

- **Pacto Global de Alcaldes por el Clima y la Energía (Global Covenant of Mayors for Climate and Energy)**

En 2018, la Ciudad de Mendoza adhirió al "Pacto de los Alcaldes para el Clima y la Energía", una alianza global integrada por ciudades y gobiernos locales que asumen de manera voluntaria el compromiso de enfrentar el cambio climático. Esta iniciativa tiene como objetivo impulsar acciones de mitigación y adaptación, promoviendo además el acceso universal a una energía segura, sostenible y asequible.

En América Latina, el Pacto representa una herramienta clave para avanzar en los compromisos asumidos durante la Conferencia de París de 2015, fomentando no sólo la reducción de emisiones y el fortalecimiento de la resiliencia climática, sino también la cooperación entre gobiernos y la transferencia de conocimientos y tecnologías. Asimismo, la iniciativa cuenta con el financiamiento y el acompañamiento técnico de la Unión Europea.

- **Adhesión a la Declaración de Barranquilla**

El 29 de marzo de 2022 la Ciudad de Mendoza firmó la Adhesión a la Declaración de Barranquilla en el Primer Encuentro Nacional de Biodiverciudades. El mismo tiene como objetivo impulsar la promoción de biodiverciudades en América Latina y el Caribe, así como su futura articulación en red. Esta firma de adhesión a la Declaración de Barranquilla persigue además la finalidad de intercambiar con otras ciudades de América Latina y El Caribe ideas y acciones en torno a la protección de la biodiversidad y el desarrollo urbano sostenible, potenciando la planificación y el financiamiento verde en toda la región.

- **Microred CIDEU**

La Ciudad de Mendoza es parte de la Microrred de Acción Frente al Cambio Climático. Dicha red es una iniciativa de CIDEU (Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano), en alianza con la Secretaría General Iberoamericana (SEGIB) y con apoyo de la Cooperación Internacional del Ayuntamiento de Barcelona. El objeto de la Microrred es fortalecer las capacidades de las ciudades participantes, para definir e implementar acciones de mitigación y adaptación al cambio climático, a partir del intercambio de ideas, experiencias, herramientas y desafíos, contribuyendo al escalamiento de estrategias que demuestren eficacia y puedan servir a otras ciudades.

- **Bloomberg Philanthropies**

La Ciudad de Mendoza forma parte de la red global de Bloomberg Philanthropies, participando activamente en programas orientados a la innovación pública y la acción climática. En este marco, ha sido reconocida por What Works Cities con certificación por el uso estratégico de datos en la gestión municipal, y además integra el Youth Climate Action Fund, a través del cual impulsa y financia proyectos liderados por jóvenes entre 15 y 24 años enfocados en mitigación y adaptación al cambio climático, consolidando su posicionamiento en redes internacionales de ciudades innovadoras y sostenibles.

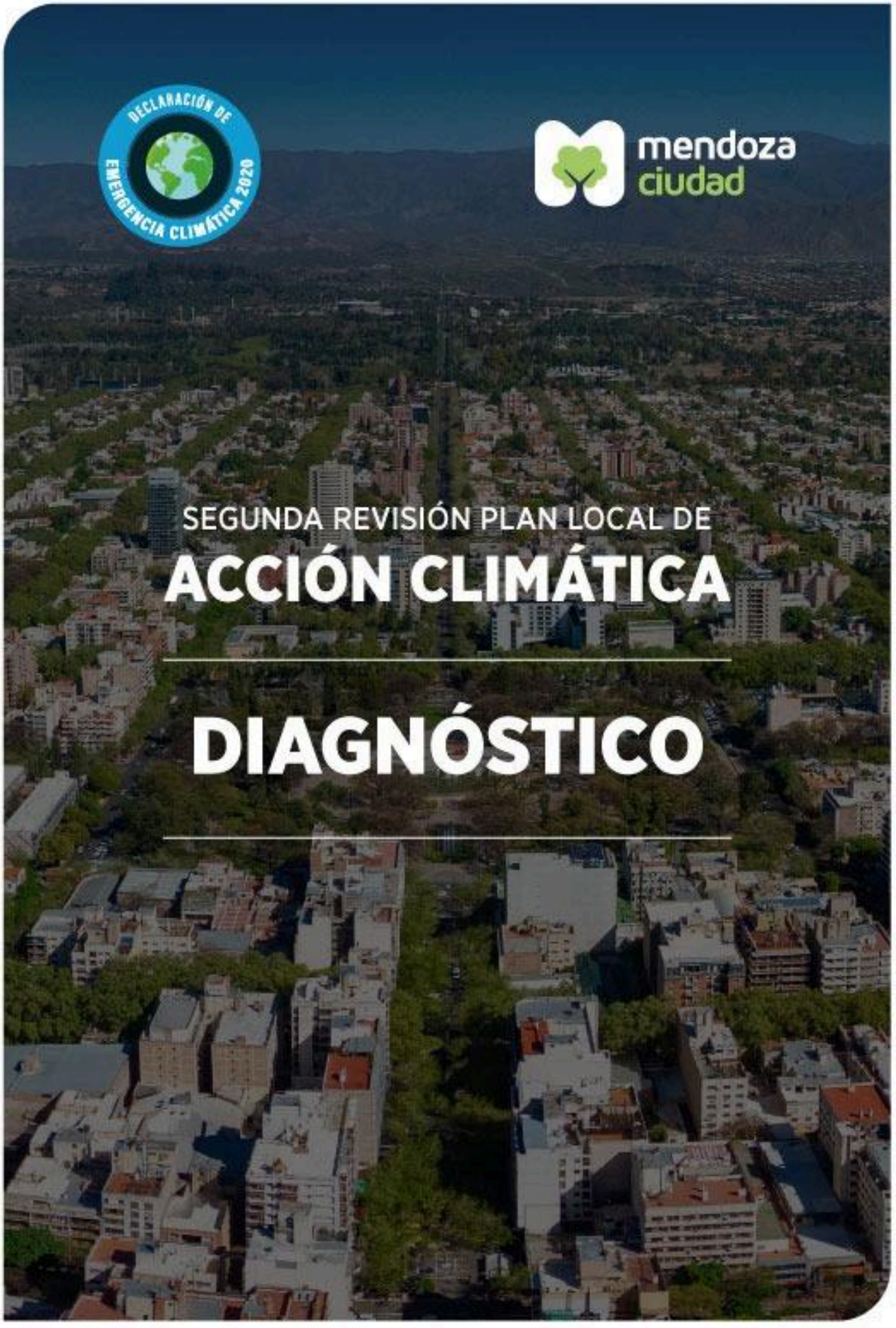
- **RIL - Ciudades de la Biodiversidad**

Desde 2023, la Ciudad de Mendoza forma parte del Programa Intensivo de Ciudades de la Biodiversidad, mediante el cual RIL acompaña a gobiernos locales en el diseño de estrategias para la revitalización de la infraestructura verde y la biodiversidad urbana. En este marco, la Ciudad trabaja en la intervención de un espacio público incorporando criterios que integran el valor paisajístico y los servicios ecosistémicos, promoviendo además la participación ciudadana y la articulación con actores clave del territorio. El programa brinda acompañamiento técnico y facilita el intercambio en red con otras ciudades, fortaleciendo la planificación y gestión de la biodiversidad a nivel local**.**

- **Urban Transition Mission (UTM)**

Desde 2024, la Ciudad de Mendoza forma parte de esta Misión global, que acompaña a 118 ciudades en 48 países en la aceleración de su camino hacia la neutralidad climática en un entorno próspero y sostenible. A través de esta iniciativa, la Ciudad accede a apoyo técnico, orientación estratégica y herramientas especializadas, así como a conocimiento proveniente de socios globales de distintos sectores.

La participación en la Misión también fortalece la articulación con gobiernos nacionales y promueve la innovación urbana, integrando a Mendoza en una comunidad internacional de práctica que facilita el intercambio de experiencias, aprendizajes y buenas prácticas para robustecer sus estrategias climáticas.


DECLARACIÓN DE
EMERGENCIA CLIMÁTICA 2020
mendoza
ciudad
SEGUNDA REVISIÓN PLAN LOCAL DE
ACCIÓN CLIMÁTICA
DIAGNÓSTICO

3. Diagnóstico

En la presente sección, se desarrolla el diagnóstico del Plan Local de Acción Climática, el cual se compone de dos análisis independientes. Por un lado, el Inventario de Gases de Efecto Invernadero (IGEI) constituye el diagnóstico base para lograr la mitigación, mientras que el diagnóstico para la adaptación trata de una identificación y evaluación de los riesgos climáticos.

3.1. Diagnóstico de mitigación

El IGEI constituye una herramienta fundamental para la planificación climática local, ya que permite cuantificar y caracterizar las emisiones generadas en el territorio municipal, identificando las principales fuentes y sectores emisores. El inventario establece una línea de base que sustenta la definición de metas de mitigación, el diseño de políticas públicas basadas en evidencia y el seguimiento de los avances en el tiempo.

Las bases de cálculo utilizadas en el presente IGEI son las propuestas por el Panel Intergubernamental de Expertos en Cambio Climático (IPCC)[1] de la Organización de Naciones Unidas y sigue los estándares definidos por el Protocolo Global para Inventarios de Emisión de Gases de Efecto Invernadero (GPC)[2].

Para calcular las emisiones de GEI totales asociadas a una actividad se suman los aportes de cada uno de los gases, transformándolos en CO_2e a través de sus Potenciales de Calentamiento Global (PCG) del Quinto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas (AR5).

Tabla 3. Potenciales de Calentamiento Global del AR5. Fuente: IPCC.

Gas	Potencial de Calentamiento Global AR5 (100 años)
CO_2	1
CH_4	28
N_2O	265

El protocolo GPC está diseñado para contabilizar las emisiones de GEI de la ciudad dentro de un solo año de reporte. El inventario abarca un período continuo de 12 meses, ya sea un año calendario o un año fiscal, de acuerdo con los períodos de tiempo más usados por la ciudad.

[1] IPCC Intergovernmental Panel on Climate Change. (s. f.). IPCC. https://www.ipcc.ch/

[2] Global Covenant of Mayors for Climate and Energy. (2020, 24 julio). *Protocolo Global para Inventarios de Emisión de Gases de Efecto Invernadero a Escala Comunitaria*. Pacto Global de Alcaldes por el Clima y la Energía. https://pactodealcaldes-la.org/biblioteca/guia-explicativa-del-marco-comun-de-reporte-del-pacto-global-de-alcaldes-2/

Las metodologías de cálculo en la GPC cuantifican en general emisiones liberadas durante el año de referencia. En el caso del presente inventario, el año base de diagnóstico es el 2024 (año calendario).

Las ciudades deberán contabilizar las emisiones de los principales GEI definidos en el Protocolo de Kioto. De acuerdo a la Tercera Comunicación Nacional de Cambio Climático, el 99,9% de las emisiones que ocurren en el país es cubierto por 3 gases: dióxido de carbono (CO_2), metano (CH_4) y óxido nitroso (N_2O). Considerando este contexto, y en pos de simplificar las tareas de recopilación de información, se considerarán únicamente las emisiones de estos 3 gases mayoritarios.

El GPC establece dos niveles de reporte: BÁSICO y BÁSICO +.

El reporte BÁSICO + es el más abarcativo. En él se incluyen todas las emisiones correspondientes a todos los alcances, aplicados para los sectores de Energía Estacionaria, Transporte, Residuos, Procesos Industriales y Uso de Productos (IPPU) y Agricultura, Silvicultura y Cambio de Uso de Suelo (AFOLU).

El reporte BÁSICO abarca una menor cantidad de emisiones en comparación con el reporte anterior. Aquí solo se toman las emisiones de los sectores de Energía Estacionaria (sin contemplar la generación de la energía eléctrica consumida), Transporte y Residuos (excluyendo aquellas emisiones por residuos generados en otras localidades).

El marco de los alcances divide las emisiones en:

ALCANCE 1: emisiones de GEI provenientes de fuentes situadas dentro de los límites del municipio .

ALCANCE 2: emisiones de GEI que se producen como consecuencia de la utilización de electricidad, calor, vapor y/o refrigeración suministrados en red dentro de los límites de la ciudad.

ALCANCE 3: el resto de las emisiones de GEI que se producen fuera de los límites del municipio , como resultado de las actividades que tienen lugar dentro de los límites.

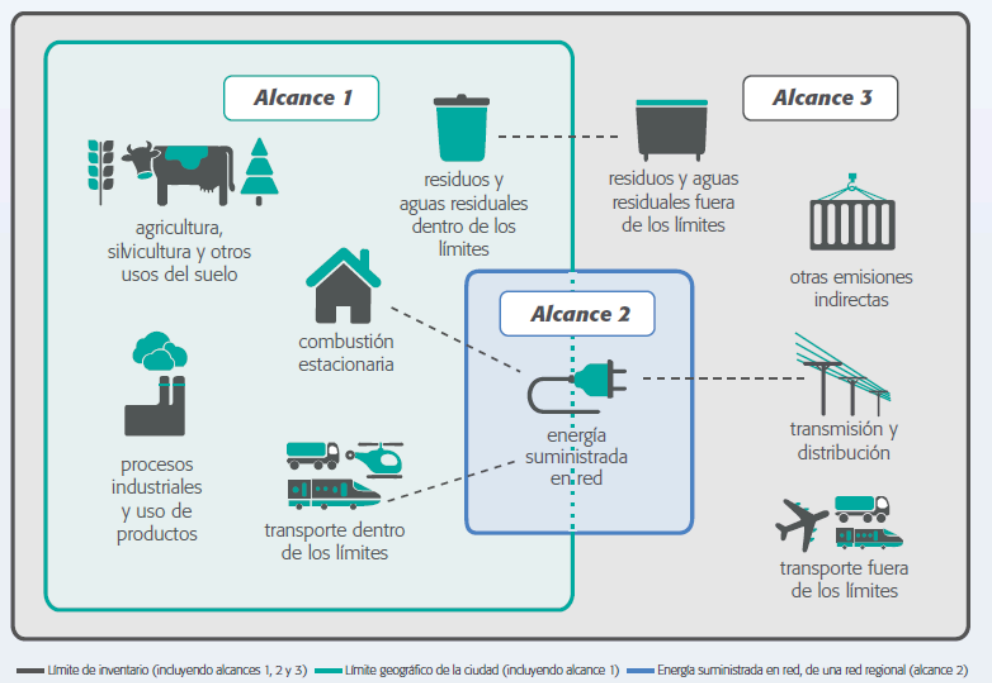


Figura 3. Ilustración que muestra el contenido del marco de alcances. Fuente: GPC, Protocolo Global para Inventarios de Emisión de Gases de Efecto Invernadero a Escala Comunitaria.

La recolección de datos es una parte integral del desarrollo y actualización de un inventario de GEI. Los datos se obtienen de diversas fuentes, variando en calidad, formato e integridad. Para comprender dentro del IGEI situaciones en las que ocurran cuestiones extraordinarias con respecto a la disponibilidad de datos se utilizarán claves de notación.

Cuando se utilicen las claves de notación, las ciudades deberán dar una explicación adicional para justificar las exclusiones o la contabilidad parcial de las categorías de fuentes de emisión de GEI.

Clave de notación	Definición	Explicación
IE	Incluida en otro lugar	Las emisiones de GEI para esta actividad se han estimado y se presentan en otra categoría del inventario. Esa categoría debe indicarse en la explicación.
NE	No estimada	Emisiones que ocurren, pero que no se han estimado o reportado; la justificación para la exclusión se debe indicar en la explicación.
NO	No ocurre	Una actividad o proceso que no ocurre dentro de una ciudad.
C	Información confidencial	Las emisiones de GEI podrían conllevar a la divulgación de información confidencial y, por lo tanto, no pueden ser reportadas.

Figura 4. Descripción de las claves de notación empleadas en el IGEI. Fuente: GPC, Protocolo Global para Inventarios de Emisión de Gases de Efecto Invernadero a Escala Comunitaria.

3.1.1. Resultados del IGEI 2024

3.1.1.1. Reporte Básico

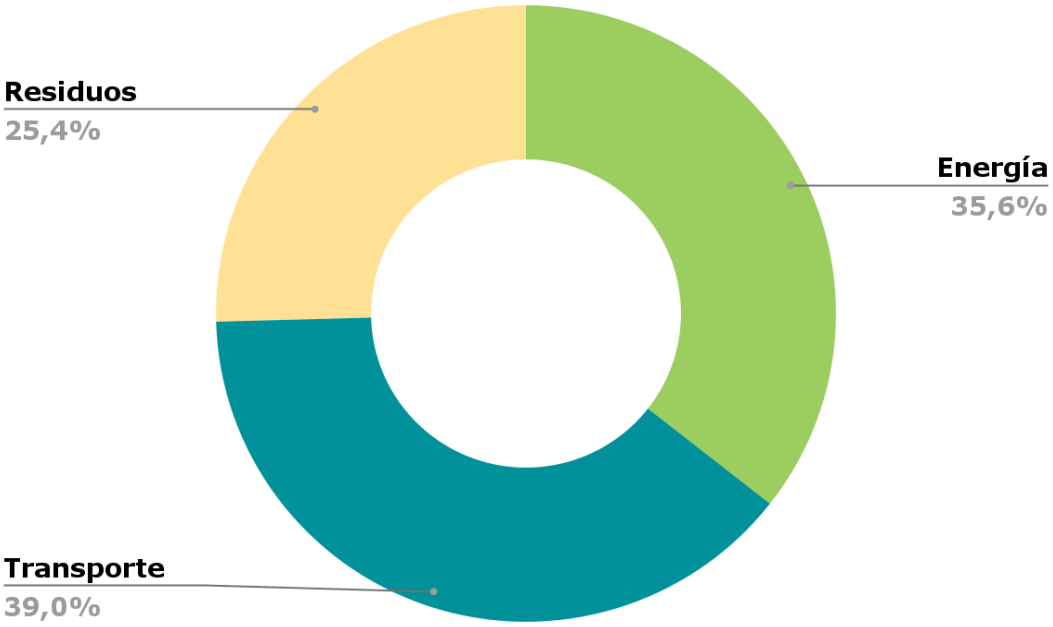


Figura 5. Emisiones del Departamento Ciudad de Mendoza para el año 2024 por sector (%), de acuerdo con el método de reporte BÁSICO . Fuente: Elaboración propia, Equipo PLAC.

Tabla 5. Emisiones totales del Departamento Ciudad de Mendoza para el año 2024, método de reporte BÁSICO +. Fuente: Elaboración propia, Equipo PLAC.

Emisiones totales en tCO_2e		
Sector	Cantidad de emisiones (tCO_2e)	% del total
Energía Estacionaria	159.144,4	35,6%
Transporte	174.367,5	39,0%
Residuos	113.692,3	25,4%
Total	**447.174,2**	**100%**

3.1.1.2. Reporte Básico+

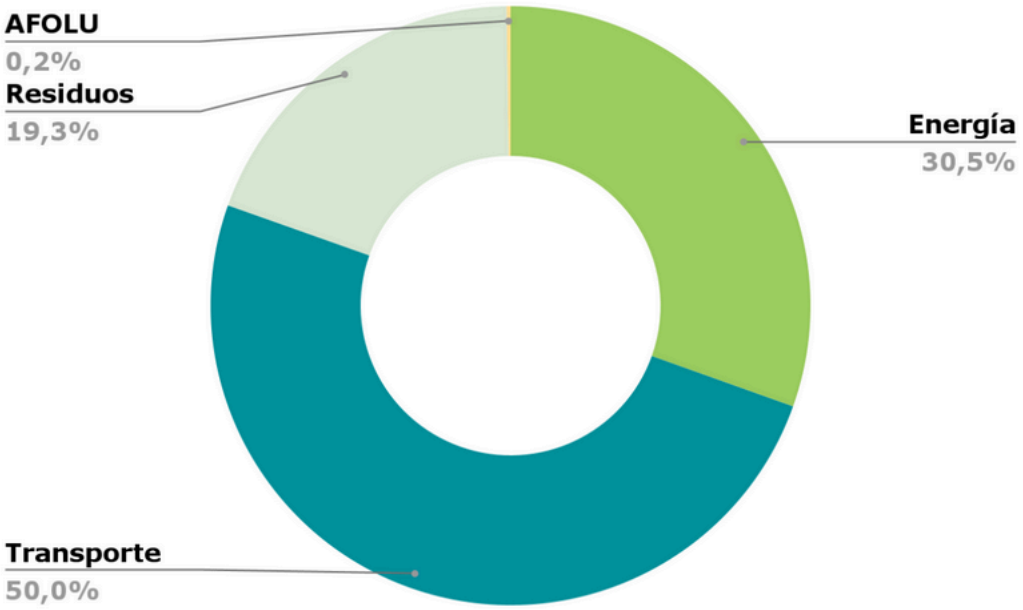


Figura 6. Emisiones del Departamento Ciudad de Mendoza para el año 2024 por sector (%), de acuerdo con el método de reporte BÁSICO +. Fuente: Elaboración propia, Equipo PLAC.

Tabla 6. Emisiones totales del Departamento Ciudad de Mendoza para el año 2024, método de reporte BÁSICO +. Fuente: Elaboración propia, Equipo PLAC.

Emisiones totales en tCO_2e		
Sector	Cantidad de emisiones (tCO_2e)	% del total
Energía Estacionaria	179.032,6	30,5%
Transporte	293.589,4	50,0%
Residuos	113.692,3	19,3%
Procesos Industriales (IPPU)	NO	-
Agricultura, Silvicultura y cambios en el uso del suelo (AFOLU)	1.307,9	0,2%
Total	**587.622,1**	**100%**

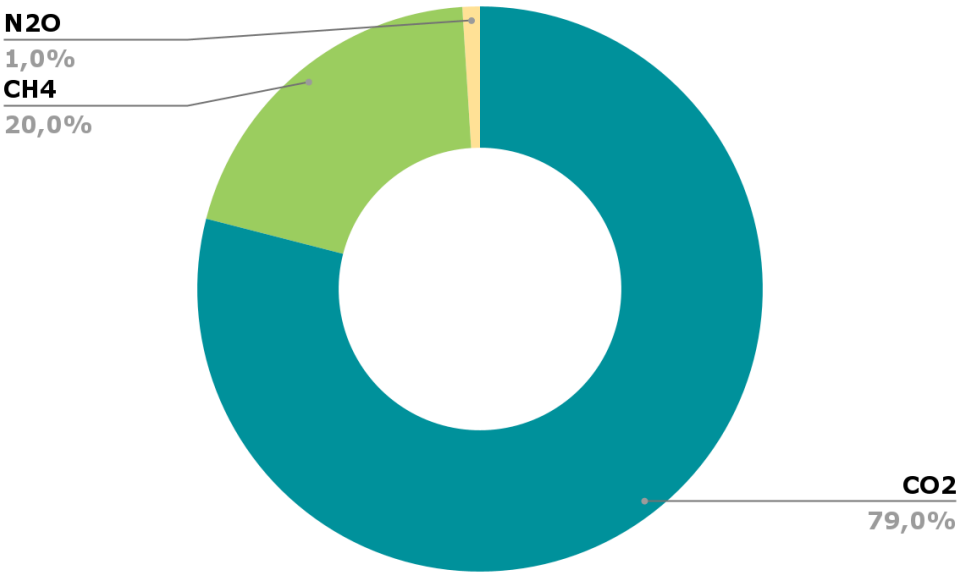


Figura 7. Participación de cada GEI (%) en las emisiones. Fuente: Elaboración propia, Equipo PLAC.

En el IGEI de la Ciudad de Mendoza correspondiente al año 2024 se registró un 79% de dióxido de carbono (CO_2), 20% de metano (CH_4) y un 1% de óxido nitroso (N_2O).

3.1.2. Análisis sectorial del IGEI 2024

30,47% Energía Estacionaria: La energía estacionaria hace referencia a la emisión de CO_2e por el consumo de algún tipo de energía derivada de hidrocarburos propiamente dicho, ya sea gas, electricidad o combustible. En el caso de la Ciudad de Mendoza, según el nivel BÁSICO + del inventario de gases de efecto invernadero, la emisión de CO_2e como consecuencia de la energía estacionaria es de 179.032,61 tCO_2e. Dentro de este sector, los principales aportes provienen de los consumos del sector residencial (49,42%), seguido por el sector comercial e institucional (46,19%). Por último, se encuentran el sector industrial (2,70%) y el sector rural (0,72%). El 0,91% restante corresponde a las emisiones fugitivas de los sistemas de petróleo y gas natural.

A su vez, dentro de las categorías mencionadas, el consumo de gas natural y electricidad aporta la mayor parte de las emisiones, principalmente en el sector residencial. Por otro lado, el consumo de combustibles líquidos para la combustión fija en el sector rural abarca una proporción menor, mientras que una parte está asociada al consumo de gas envasado. En último lugar se encuentra la quema de biomasa, como leña y carbón vegetal, con una participación marginal.

49,96% Transporte: En este sector se consideran todas las emisiones producto de la combustión de combustibles y consumos de energía eléctrica destinados a la movilidad. Las

emisiones provenientes de este sector se atribuyen al transporte terrestre y a la aviación. No existen emisiones asociadas al transporte ferroviario ni a la navegación.

En 2024, se emitieron 293.589,35 tCO_2e atribuibles a la actividad de transporte. Gran parte de estas emisiones corresponden al transporte terrestre, que concentra el 59,5% de las emisiones del sector. El 40,5% restante está atribuido a la aviación.

Analizando los combustibles utilizados, los gases de efecto invernadero emitidos provienen principalmente del consumo de combustibles líquidos (naftas y gasoil), mientras que una proporción menor se debe a otros combustibles y electricidad.

La localidad de Capital presenta una alta dinámica de movilidad asociada a su rol como centro administrativo, comercial y de servicios, lo que explica la relevancia del sector transporte en el perfil de emisiones.

Para calcular las emisiones de transporte se utiliza el método de venta de combustible.

19,35% Residuos: Las emisiones asociadas al sector de residuos se relacionan estrechamente con la generación y disposición de residuos sólidos y el tratamiento de los efluentes líquidos cloacales. En total, se emitieron 113.692,26 tCO_2e, asociados principalmente a la disposición de residuos sólidos (76,69%). En relación al efluente cloacal, el mismo es tratado en sistemas de lagunas. Las emisiones por este tratamiento representan un 23,31% del sector.

Para calcular las emisiones de residuos se utiliza el método de compromiso de metano para los residuos sólidos, y el método de contenido de orgánico para los efluentes líquidos.

0% Procesos industriales y uso de productos (IPPU): No se registran emisiones en este sector debido a la ausencia de actividades industriales relevantes dentro del municipio.

0,22% Agricultura, Silvicultura y Cambio en el uso del suelo: En la Ciudad de Mendoza se emitieron 1.307,92 tCO_2e atribuibles a la actividad agrícola-ganadera de la localidad. Un 76,3% de las emisiones del sector están asociadas a la ganadería, más específicamente a la fermentación entérica y a la gestión del estiércol. El 23,7% restante corresponde a otras fuentes vinculadas al uso del suelo.

Para el cálculo de gases de efecto invernadero se procede usando el método basado en la superficie de la tierra y el método basado en la ganadería.

3.1.3. Actualización del IGEI

El presente documento expresa las emisiones totales de GEI generadas por el municipio durante el año 2024 y, aunque el municipio cuenta con 12 inventarios de gases de efecto

invernadero, en esta ocasión se realizará una comparación entre los años 2020, que representa el año base utilizado en la primera revisión del PLAC.

Tabla 7. Actualización y comparación de inventarios de gases de efecto invernadero.

	2020	2024	Variación (%)
Población	120.303	124.361	3,4%
Emisiones totales BÁSICO+ (tCO_2e)	673.332,12	587.622,1	-12,7%
Emisiones BÁSICO+ per cápita (tCO_2e/hab)	5,59	4,72	-15,6%
Emisiones sector Energía BÁSICO+ (tCO_2e)	230.408,65	179.032,61	-22,3%
Emisiones sector Transporte BÁSICO+ (tCO_2e)	320.505,81	293.589,35	-8,4%
Emisiones sector Residuos BÁSICO+ (tCO_2e)	122.263,99	113.692,26	-7,0%
Emisiones sector Procesos industriales y Uso de productos BÁSICO+ (tCO_2e)	-	-	0,0%
Emisiones sector Agricultura, Silvicultura y Cambio en el uso del suelo BÁSICO+ (tCO_2e)	153,67	1.307,92	751,1%

El análisis comparativo entre ambos años muestra una disminución en las emisiones totales de GEI. En 2020, las emisiones fueron de aproximadamente 673.332,1 tCO_2e, mientras que en 2024 disminuyeron a 587.622,1 tCO_2e. Esto representa una reducción del 12,7% en un período de 4 años.

El análisis comparativo entre los inventarios de GEI de 2020 y 2024 evidencia una disminución en las emisiones totales del municipio, pasando de 673.332,1 tCO_2e a 587.622,1 tCO_2e, lo que representa una reducción del 12,7% en el período considerado. Esta disminución se da en un contexto de crecimiento poblacional, lo que también se refleja en una reducción más pronunciada de las emisiones per cápita (-15,6%).

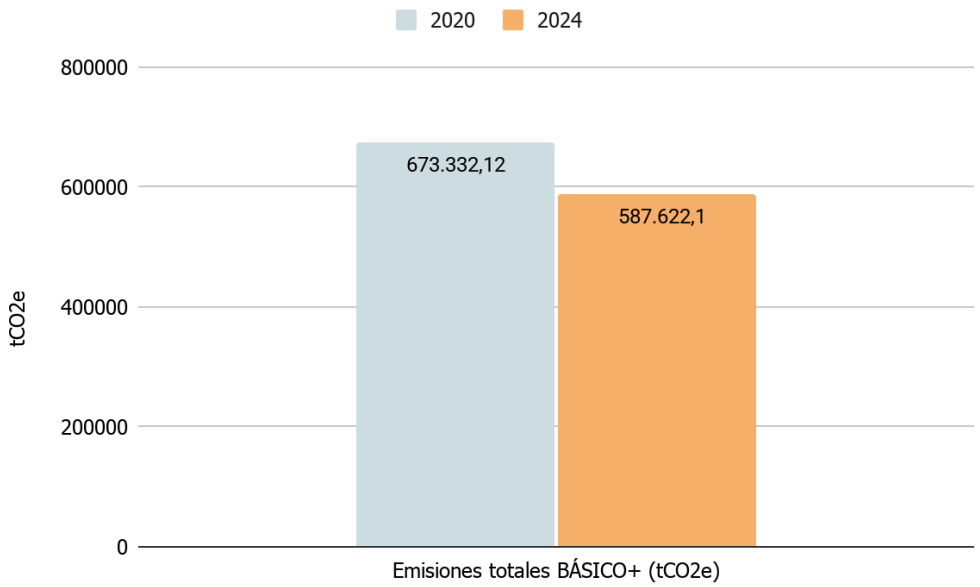


Figura 8. Comparación de emisiones en los IGEI 2020 y 2024. Fuente: Elaboración propia, Equipo PLAC.

A nivel sectorial, se observan las siguientes dinámicas:

Energía estacionaria: El sector presenta una reducción significativa, pasando de 230.408,7 tCO_2e en 2020 a 179.032,6 tCO_2e en 2024 (-22,3%). A partir del análisis por subsectores, se observa que esta disminución se explica principalmente por la reducción en el consumo energético del sector comercial y, en menor medida, del sector residencial, que son los principales componentes del sector. Asimismo, los edificios públicos (municipales y no municipales) muestran una leve disminución, mientras que el alumbrado público mantiene una participación marginal y relativamente estable. En conjunto, estos cambios sugieren una combinación de mejoras en la eficiencia energética, posibles variaciones en la actividad económica y/o cambios en los patrones de consumo energético.

Transporte: Las emisiones del sector disminuyen de 320.505,8 tCO_2e en 2020 a 293.589,4 tCO_2e en 2024 (-8,4%). Esta reducción se encuentra en línea con la evolución del consumo de combustibles, donde se observa una disminución en los principales subsectores: los vehículos particulares reducen su consumo de 5.932.513,5 m^3 a 5.878.569,7 m^3, el transporte público de 2.960,9 m^3 a 2.801,6 m^3 y el transporte de carga de 1.842,5 m^3 a 1.842,4 m^3 (prácticamente estable). Por el contrario, se registra un aumento en otros sectores (de 69.867,1 m^3 a 2.189,7 m^3) y especialmente en aviación (de 28.780,1 m^3 a 118.898,5 m^3), aunque estos últimos tienen una menor incidencia relativa en el total del sector.

En este sentido, la disminución de las emisiones se explica principalmente por la reducción en el consumo de combustibles en el transporte terrestre, particularmente en el uso de vehículos particulares, lo que podría estar asociado a cambios en los patrones de movilidad, mejoras en la eficiencia vehicular o políticas orientadas a una movilidad más sostenible.

Residuos: En cuanto a la disposición final, se observa que la cantidad de residuos enviados a relleno sanitario se mantiene constante entre ambos años, con un total de 62.615,64 toneladas tanto en 2020 como en 2024. Asimismo, el tratamiento de efluentes no presenta variaciones significativas en el período analizado. En este sentido, si bien la leve disminución de las emisiones del sector puede estar asociada a mejoras en la gestión de residuos, también podría explicarse por actualizaciones en los factores de emisión utilizados en la estimación.

3.2. Diagnóstico de adaptación

El diagnóstico tiene como finalidad identificar los riesgos existentes en la Ciudad de Mendoza, ideando e implementando acciones para adaptarse o disminuir la vulnerabilidad ante algunos de los posibles impactos. Es importante destacar que de esta manera se logrará proteger y preparar a la población para afrontar las distintas adversidades a las que se enfrenta debido al cambio climático.

Según el IPCC, el riesgo climático es la posibilidad de que se produzcan impactos con efectos adversos. Los aspectos que lo componen son los peligros (amenazas), los elementos expuestos y su vulnerabilidad. El riesgo frente al cambio climático deriva de la interacción de procesos sociales y climáticos (Figura 9).

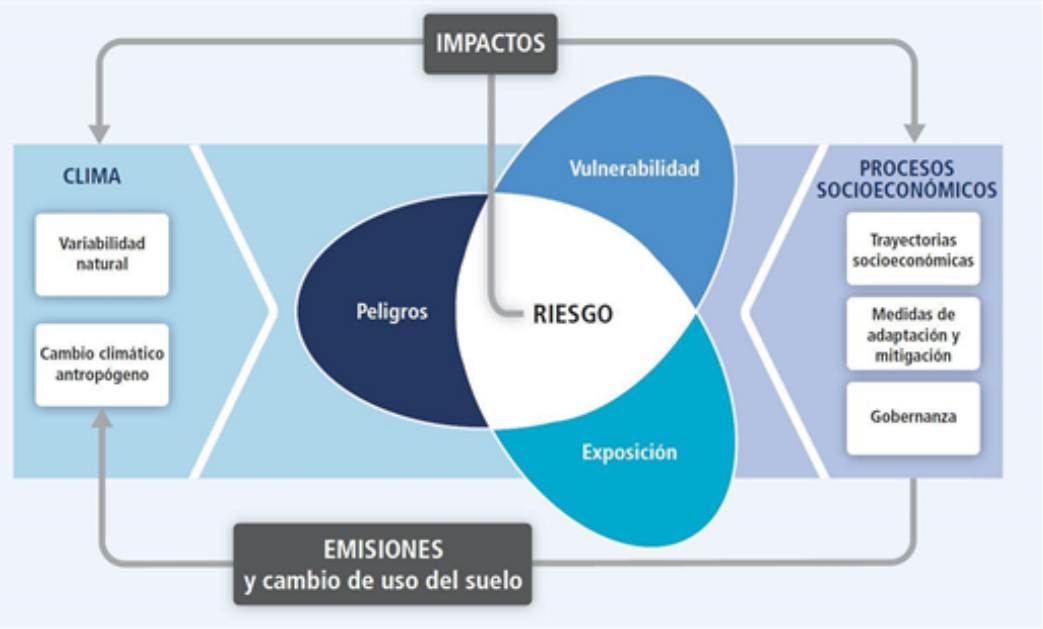


Figura 9. Relación entre los términos Amenaza (o Peligros), Exposición, Vulnerabilidad y Riesgo. Fuente: IPCC, 2014.

Peligro (amenaza): Se refiere a cambios en variables climáticas (precipitaciones, temperatura, vientos) y eventos extremos (inundaciones, sequías, tormentas), que pueden generar efectos adversos sobre la población, el sistema productivo, la infraestructura y los servicios básicos del municipio.

Exposición: Indica la presencia de personas, bienes, ecosistemas, infraestructuras y activos económicos, sociales o culturales que podrían ser afectados por eventos climáticos al encontrarse en zonas expuestas.

Vulnerabilidad: Es la propensión a ser afectado negativamente por factores climáticos. Incluye la sensibilidad intrínseca del sistema afectado, la influencia del entorno y su capacidad adaptativa, entendida como la habilidad para responder y ajustarse a los efectos del cambio climático, reduciendo así su vulnerabilidad.

Para este diagnóstico se adoptó un marco conceptual basado en peligro, exposición y vulnerabilidad, adaptado a las particularidades de los municipios argentinos. Si bien existen otros marcos posibles, este enfoque permite identificar y priorizar riesgos climáticos relevantes.

Siguiendo a Natenzon (1995), se reconoce la incertidumbre como un factor clave en la toma de decisiones. Aunque no se incorpora formalmente en el análisis, se considera implícitamente en todos sus componentes. Por ello, las decisiones deben basarse en una evaluación prioritaria de riesgos, aún con limitada certeza sobre la ocurrencia futura de eventos climáticos.

3.2.1. Evaluación de los peligros

Los peligros son caracterizados mediante el análisis de la tendencia de las variables climáticas históricas, con el fin de evaluar qué cambios se han registrado en el pasado; las proyecciones de estas variables a futuro, para conocer cuáles son los cambios esperados en las próximas décadas; y la evaluación de los Eventos Climáticos Extremos, que pueden dar lugar a impactos en los distintos sectores de la sociedad.

3.2.1.1. Tendencias históricas

La tendencia histórica fue caracterizada mediante el análisis de datos provenientes de la estación Mendoza Observatorio -ubicada en el Parque General San Martín- para precipitaciones, y de la estación Mendoza AERO -ubicada en las cercanías del aeropuerto El Plumerillo- para temperaturas. Ambas estaciones pertenecen al Servicio Meteorológico Nacional (SMN). Esta selección de datos se debe a que las temperaturas de la estación Observatorio pueden no ser muy representativas del resto de la ciudad debido a la influencia de la vegetación del Parque General San Martín, y por otro lado, las precipitaciones de este observatorio pueden ser más adecuadas para el entorno urbano, sobre todo en épocas de tormentas estivales.

Se realizaron promedios anuales a partir de datos diarios de la **serie 1961-2025** de precipitación y temperatura, para luego visualizar en gráficos la tendencia de dichas variables a través de los años. Los resultados de este análisis se muestran a continuación.

- Tendencia histórica de la temperatura

La tendencia de la *temperatura media anual* muestra un aumento de 0.023°C/año. El valor mínimo de la serie es de 16.41°C y ocurrió en el año 1963, mientras que el valor máximo es de 18.93°C y ocurrió en el año 2023 (Ver figura 10).

Por su parte, la tendencia de la *temperatura máxima media anual* muestra un aumento de 0.013°C/año. El valor mínimo de la serie se produjo en el año 1979 y es de 23.16°C , mientras que el valor máximo ocurrió en el año 1969 con 25.58°C. También se registraron valores elevados de 25.50°C en 2023. Asimismo, la tendencia de la *temperatura mínima media anual* muestra una tendencia en aumento a razón de 0.035°C/año. El valor mínimo de la serie ocurrió en el año 1966 y es de 9.02°C, mientras que el valor máximo ocurrió en el año 2023 con 12.36°C (Ver figura 12).

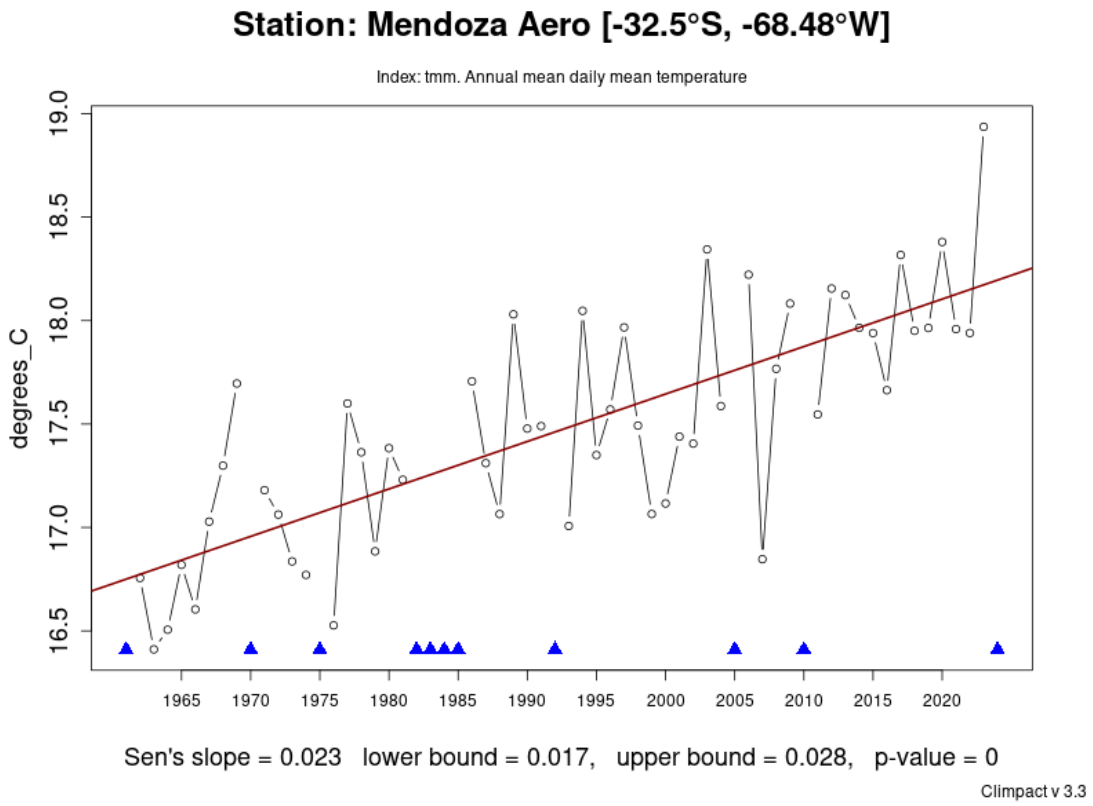


Figura 10. Tendencia de la temperatura media anual en la estación Mendoza Aero serie 1691-2025. Fuente: elaboración propia a través de la herramienta Climpact.

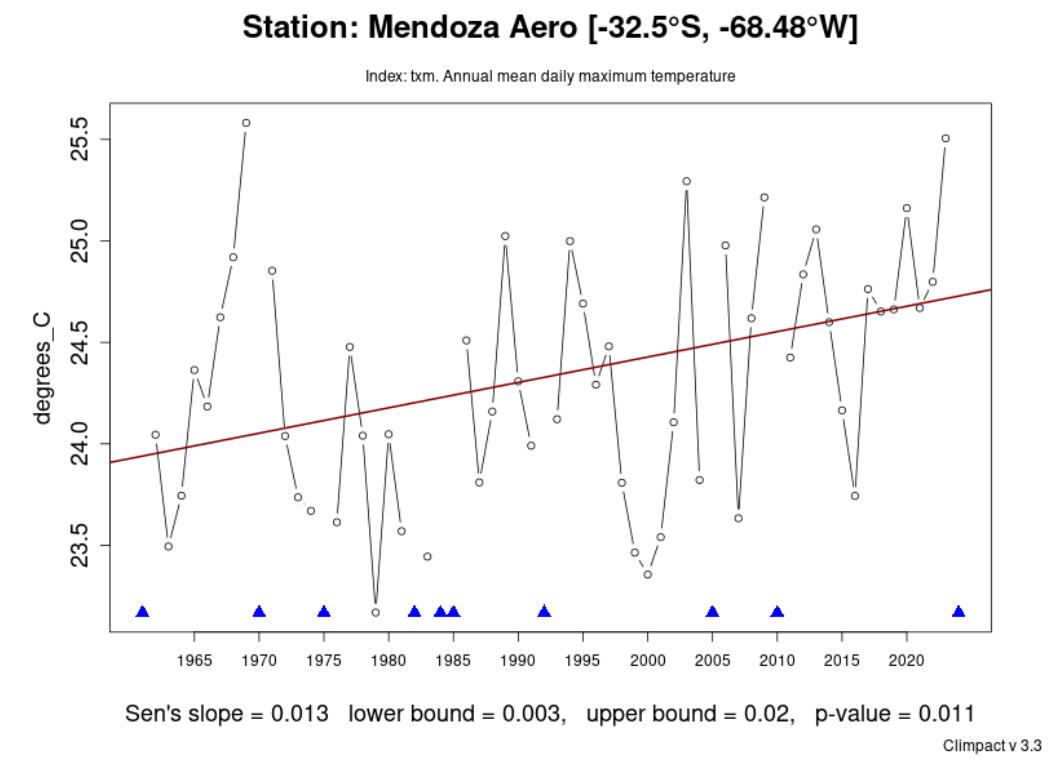


Figura 11. Tendencia de la temperatura máxima media anual en la estación Mendoza Aero serie 1961-2025. Fuente: elaboración propia a través de la herramienta Climpact.

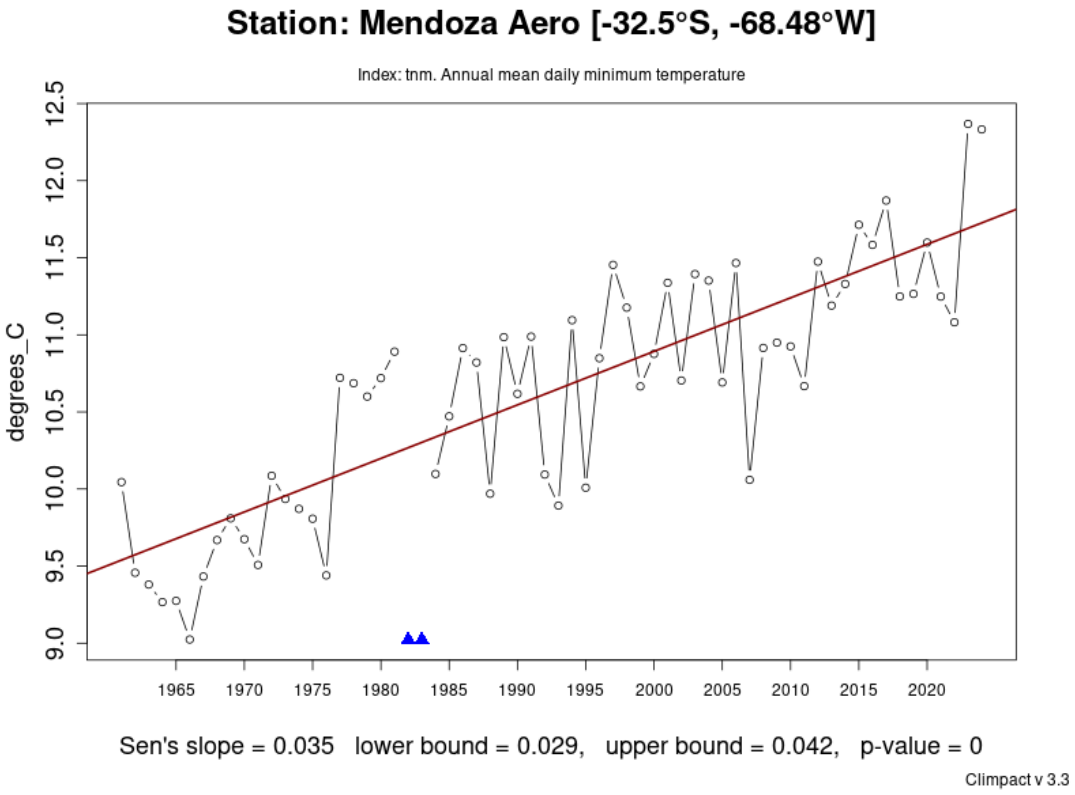


Figura 12. Tendencia de la temperatura mínima media anual en la estación Mendoza Aero serie 1961-2025. Fuente: elaboración propia a través de la herramienta Climpact.

- Tendencia histórica de la precipitación

A su vez, la *precipitación media anual* muestra una tendencia en aumento a razón de 1.34 mm/año. No obstante, se registra una marcada variabilidad interanual, característica de climas áridos, con alternancia de años secos y húmedos. El valor mínimo de la serie es de 95.2 mm y ocurrió en el año 1971 mientras que el valor máximo ocurrió en el año 2016, alcanzando los 431 mm (ver Figura 13).

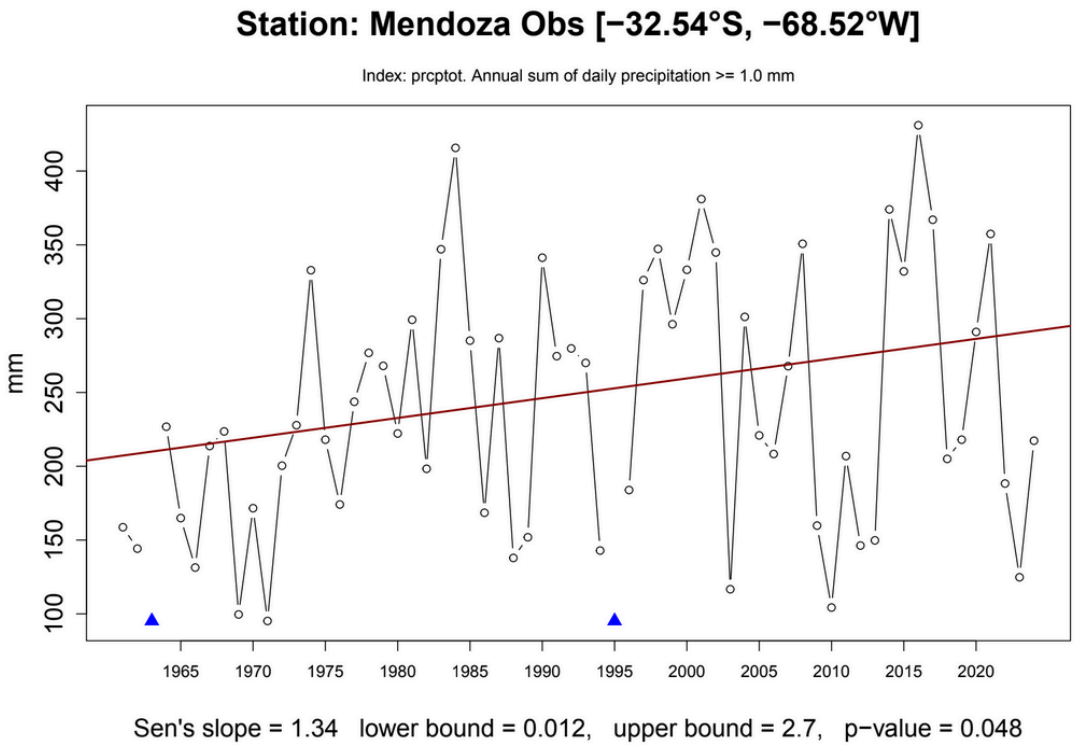


Figura 13. Tendencia de la precipitación anual en la estación Mendoza Observatorio, serie 1961-2024. Fuente: elaboración propia con la herramienta Climpact.

Se observa que, para la estación Mendoza Observatorio, el día de ocurrencia de la precipitación máxima acumulada en 5 días consecutivos (rx5day) presenta una alta variabilidad interanual a lo largo del período analizado (ver Figura 14). Si bien la pendiente es levemente negativa, la misma no es estadísticamente significativa.

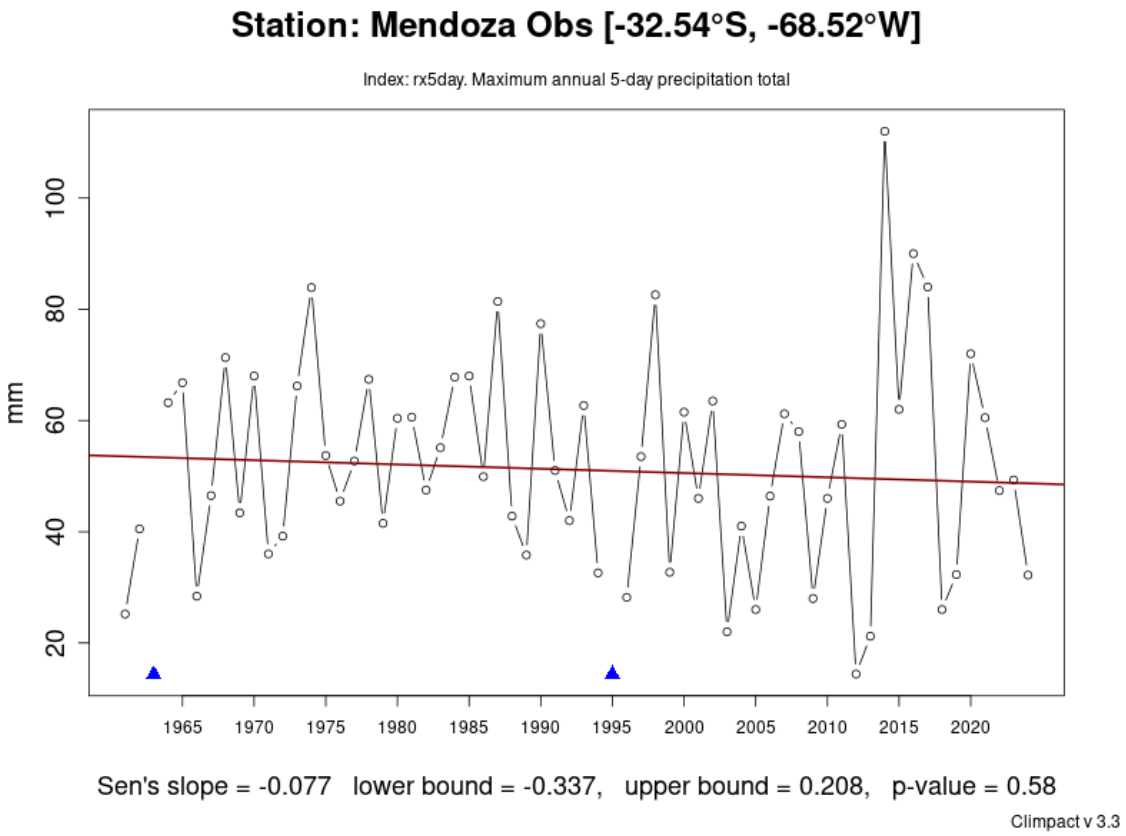


Figura 14. Tendencia de la máxima precipitación anual ocurrida en cinco días consecutivos con datos obtenidos de Mendoza Observatorio serie 1961-2024. Fuente: elaboración propia con la herramienta CLIMPACT.

A modo de resumen, a continuación, se detallan las tendencias para las variables de precipitación y temperatura para la localidad de Mendoza (ver Tabla 8).

Tabla 8. Tendencias e interpretaciones para cada una de las variables analizadas en la localidad de Mendoza.

Variables	Tendencia	Interpretación
Temperatura media anual	Creciente (0.023°C/año)	Aumento general de la temperatura, indicativo de calentamiento sostenido
Temperatura máxima media anual	Creciente (0.013 °C/año)	Mayor frecuencia y duración de eventos de calor extremo
Temperatura mínima media anual	Creciente (0.035°C/año)	Noches más cálidas; posible aumento de amplitud térmica diaria
Precipitación anual	Creciente (1.34 mm/año)	Aumento gradual de los milímetros de precipitación acumulados anuales, con alta variabilidad interanual.

3.2.2. Proyecciones climáticas futuras para Ciudad de Mendoza

En la presente revisión del Plan, se mantienen las proyecciones climáticas desarrolladas en la versión anterior, basadas en los resultados de la Tercera Comunicación Nacional sobre

Cambio Climático (3CNCC) y en el Sistema de Mapas de Riesgo del Cambio Climático (SIMARCC).

Estas proyecciones continúan siendo una referencia válida para el análisis a escala local en la Ciudad de Mendoza, dado que se basan en modelos climáticos ampliamente utilizados y escenarios reconocidos a nivel internacional. Asimismo, los horizontes temporales considerados (futuro cercano 2015–2039) siguen siendo pertinentes para la planificación de las medidas de adaptación.

A continuación se presentan mapas de cambios proyectados de temperatura media y precipitación para los escenarios SSP2-4.5 y SSP5-8.5, con el objetivo de visualizar la evolución de las variables climáticas y complementar el análisis de proyecciones previamente desarrollado. Estos cambios están representados cartográficamente a nivel provincial en orden de poder visualizarlos correctamente, dada la resolución espacial de los datos.

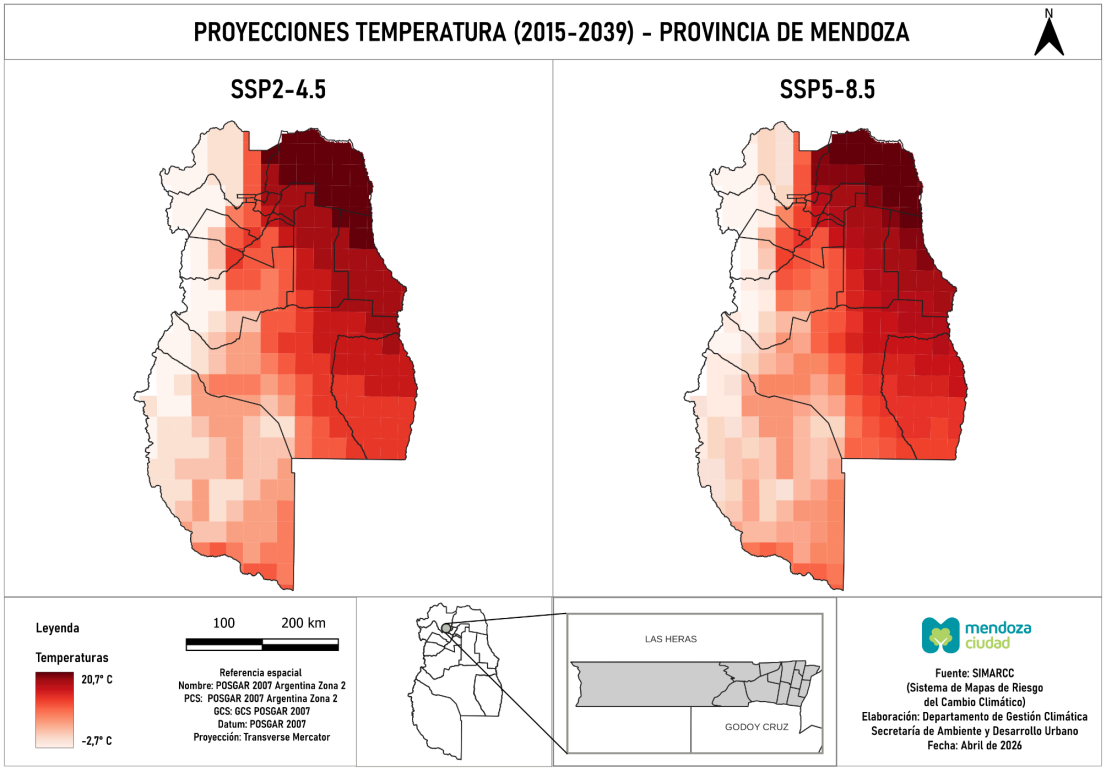


Figura 15. Proyección de la temperatura media para el período 2015-2039 para la provincia de Mendoza según los modelos SSP2-4.5 y SSP5-8.5. Fuente: elaboración propia con la herramienta SIMARCC.

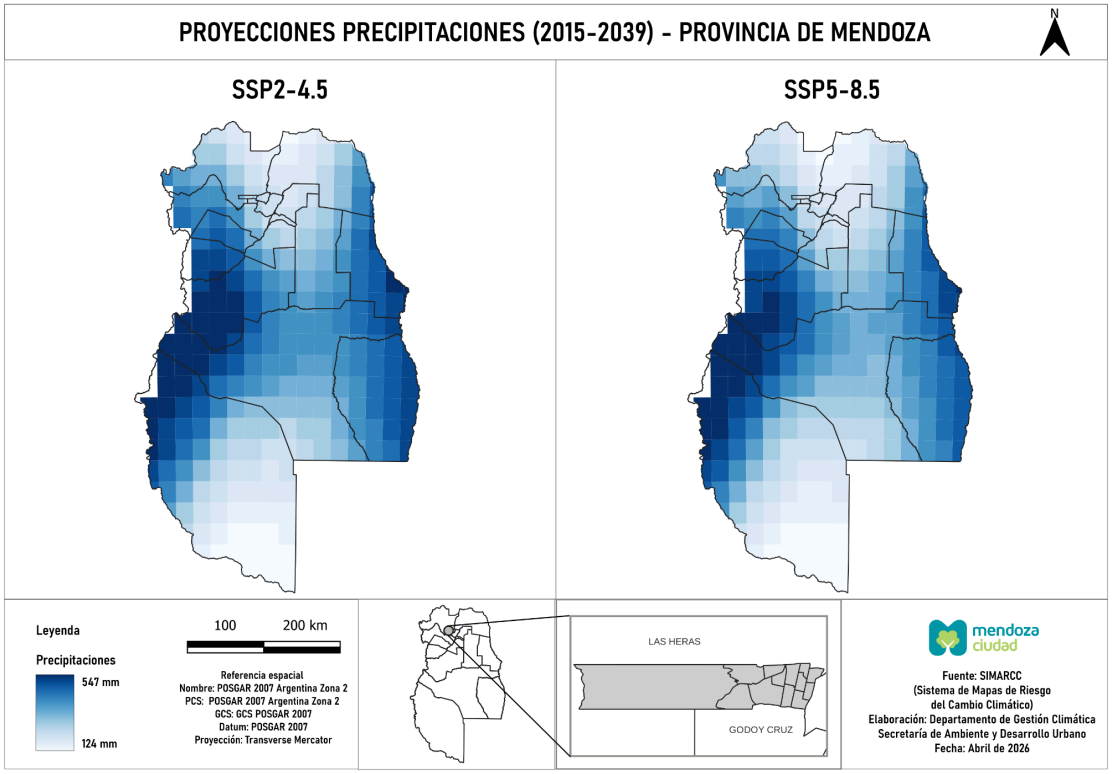


Figura 16. Proyección de la precipitación media para el período 2015-2039 para la provincia de Mendoza según los modelos SSP2-4.5 y SSP5-8.5. Fuente: elaboración propia con la herramienta SIMARCC.

Los mapas proyectados para la provincia de Mendoza en el período 2015–2039 evidencian un comportamiento similar entre ambos escenarios climáticos. En cuanto a la temperatura, si bien se observa un leve incremento generalizado en todo el territorio provincial, especialmente en el sector noreste se ve aumento más intenso bajo el escenario SSP2-4.5. En relación con las precipitaciones, en ambos escenarios se mantiene un gradiente espacial con mayores valores hacia el oeste (zona cordillerana), una disminución hacia el centro de la provincia y luego un aumento hacia el este; no obstante, en el escenario SSP5-8.5 estos contrastes se presentan con valores de precipitación más bajos. En conjunto, los resultados reflejan una tendencia hacia condiciones más cálidas, con variaciones en las precipitaciones menos marcadas pero con una posible intensificación de su distribución espacial en el escenario más crítico.

Específicamente para el territorio de la Ciudad de Mendoza (nivel municipal), las temperaturas se mantienen prácticamente iguales en ambos escenarios: en el oeste (piedemonte) corresponde a 10,3 °C y 10,4°C en los modelos SSP2-4.5 y SSP5-8.5 respectivamente; en el este (mancha urbana) 16, 8°C y 16,9°C.

Con respecto a las precipitaciones se observan valores de 315 mm en el piedemonte y 250 mm en la mancha urbana para el modelo SSP2-4.5. Por otro lado observamos valores de 292 mm en el piedemonte y 231 mm en la mancha urbana en el modelo SSP5-8.5, marcando una disminución de valores entre escenarios.

3.2.3. Profundización del análisis de amenazas

En la primera versión del Plan Local de Acción Climática (PLAC) de la Ciudad de Mendoza se identificaron las principales amenazas climáticas que afectan al municipio. Estas incluyen inundaciones urbanas, aluviones, vientos fuertes (viento Zonda), olas de calor y calor extremo, incendios, granizo, tormentas de lluvia y eléctricas, sequía, olas de frío y frío extremo, nieve y hielo.

En la presente actualización, se realizó una revisión de dicho diagnóstico con el objetivo de analizar la situación actual de estas amenazas y evaluar posibles cambios en su frecuencia, intensidad e impactos asociados. Para ello, se consideró información actualizada de registros municipales, reportes de eventos extremos elaborados por organismos oficiales como el Servicio Meteorológico Nacional, así como notas periodísticas y trabajos de investigación.

A continuación, se presentan las principales amenazas climáticas para la Ciudad de Mendoza, incorporando información actualizada sobre su comportamiento, los eventos registrados en los últimos años y los impactos y vulnerabilidades identificados en distintos sectores del territorio.

3.2.3.1. Inundaciones urbanas

Las inundaciones siguen representando un riesgo extremo en la Ciudad de Mendoza. En enero de 2026 se registraron en pocas horas hasta 60 milímetros de lluvia acumulados, un valor elevado para el municipio. Ese volumen equivale aproximadamente al 20% del promedio anual de precipitaciones en algunos sectores de la provincia, concentrado en un único evento. Una intensidad de este tipo, más frecuente en regiones húmedas del país, adquiere especial gravedad en un territorio árido, con suelos poco permeables y una infraestructura urbana que no está preparada para drenar grandes caudales de agua en lapsos tan breves de tiempo.

Estas lluvias intensas, generan anegamientos localizados y sobrecarga del sistema de drenaje urbano que afectan la circulación, daños en viviendas, comercios e infraestructura urbana, y riesgos para la seguridad de las personas. Además, el arrastre de sedimentos y residuos puede obstruir desagües y acequias, agravando la situación. Estos episodios no pueden atribuirse únicamente a la magnitud de la precipitación. La expansión urbana sobre áreas aluvionales, la creciente impermeabilización del suelo y la insuficiente adecuación de la infraestructura pluvial intensifican el impacto de las tormentas.

En un contexto de cambio climático, se espera que los eventos de lluvias intensas sean más frecuentes o más concentrados en cortos períodos de tiempo, lo que aumenta la probabilidad de inundaciones urbanas y anegamientos si no se fortalecen las medidas relacionadas a la gestión del agua, el mantenimiento de los desagües y la planificación urbana.

Tabla 9. Sectores que se ven afectados ante inundaciones urbanas e identificación de sus vulnerabilidades. Fuente: elaboración propia.

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	Las inundaciones pueden generar cortocircuitos en el cableado en mal estado, afectando el suministro eléctrico.	Drenajes insuficientes y/o bloqueados por residuos, permiten que ocurran inundaciones principalmente ante tormentas fuertes de verano.
Transporte	Las inundaciones afectan el estado de las vías de circulación y por ende la movilidad de las personas	El peligro se acentúa en zonas bajas o cuando el estado de canales y vías de desagüe no se encuentran en óptimo estado.
Planificación y uso de la tierra	Las zonas bajas se ven afectadas por la acumulación de agua de lluvia o cuando se rebalsan cauces aluvionales, poniendo en peligro a las poblaciones aledañas de estas zonas	Presencia de establecimientos residenciales informales en estas zonas, poniendo en peligro vidas humanas y pérdidas materiales

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
Venta al por mayor y al por menor (comercial)	Disminución de la dinámica comercial por afectación a la infraestructura y la movilidad.	Dependencia de la infraestructura urbana y la conectividad.
Actividades de alojamiento y servicios alimentarios	Menor demanda turística y de servicios gastronómicos. Afectación a la infraestructura y la movilidad.	Dependencia de la afluencia de visitantes, la conectividad y el funcionamiento de la infraestructura urbana
Suministro de agua	Se pueden ver afectados los sistemas de distribución por roturas o por contaminación del agua	Eventos con mayor frecuencia y/o intensidad en los últimos años.
Desagüe, gestión hídrica y actividades de remediación	Colapso de acequias y sistemas de desagües.	Impermeabilización de tierras por urbanización, lo que hace que exista menor infiltración y posibles inundaciones
Gestión de residuos	Dificultades para realizar tareas de limpieza y mantenimiento. Dispersión de los residuos mediante las inundaciones.	Zonas bajas y con drenajes obstruidos tienen una mayor vulnerabilidad.
Administración pública y defensa	Afectación de infraestructura y suministro eléctrico, afectando el trabajo diario del personal	Las tormentas de verano en Ciudad de Mendoza son impredecibles
Educación	Pueden afectar la infraestructura y la movilidad. Todo esto afecta el correcto funcionamiento de los establecimientos educativos	Dependencia de la infraestructura educativa y la accesibilidad
Actividades de salud de los individuos y trabajo social (salud)	Afectación de infraestructura, mayor ingreso de personas por accidentes o enfermedades	El piedemonte y zonas aledañas al mismo, así como zonas bajas y con drenajes obstruidos tienen una mayor vulnerabilidad.
Artes, entretenimiento y recreación (cultura)	Cancelación de eventos al aire libre, como conciertos, festivales y eventos deportivos.	Dependencia de eventos presenciales y espacios al aire libre.
Residencial	Afectación a todo tipo de residencias que estén expuestas.	Mayor vulnerabilidad en construcciones precarias, sobre todo en el conglomerado de La Favorita.

3.2.3.2. Aluviones

Los aluviones son flujos de agua, detritos y lodo de gran peligrosidad que se desplazan rápidamente por quebradas y valles. En la Ciudad de Mendoza están causados por lluvias intensas concentradas en la época estival. Las pendientes pronunciadas en el piedemonte, los suelos poco permeables y la escasa vegetación favorecen la formación de aluviones.

Históricamente, los aluviones han representado una de las amenazas naturales más significativas para el Gran Mendoza. Un ejemplo emblemático fue el aluvión ocurrido el 4 de enero de 1970, cuando una tormenta intensa en el piedemonte (aproximadamente 105 mm en una hora) generó una crecida de agua y barro que descendió hacia la ciudad, provocando graves daños materiales y la muerte de al menos 24 personas en distintos sectores del área metropolitana. A partir de este evento se reforzó el sistema de defensa aluvional compuesto por diques de atenuación, colectores de trasvase y cauces de encauzamiento que permiten

regular el escurrimiento proveniente del piedemonte antes de su ingreso a las áreas urbanas. Entre las principales obras aluvionales se destacan los diques Maure, Frías, Papagayos y Campo Espejo, junto con diversos colectores que conducen el agua hacia zonas de descarga controlada (Figura 17).

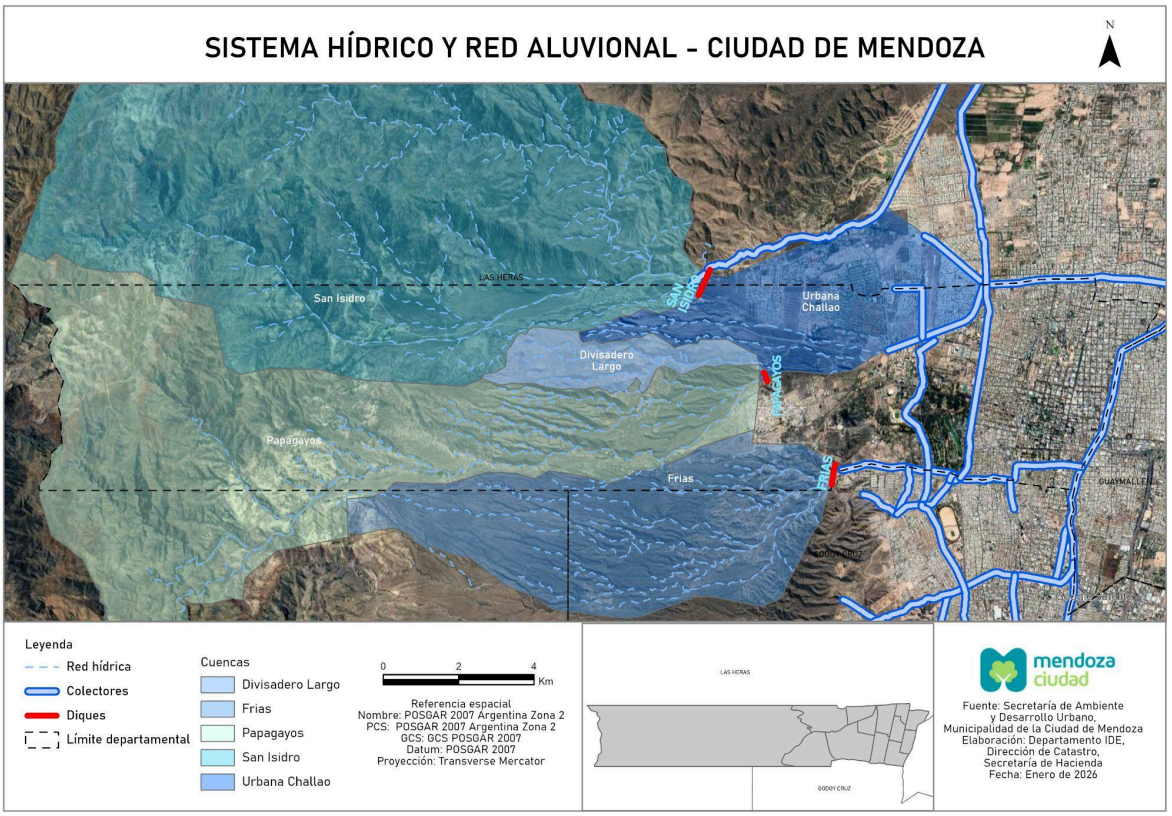


Figura. 17. Sistema hídrico y red aluvional de la Ciudad de Mendoza. Elaboración propia, Departamento IDE, 2026.

Si bien estas infraestructuras han reducido significativamente el riesgo en comparación con décadas anteriores, no eliminan completamente la posibilidad de eventos aluvionales. Episodios de lluvias intensas o concentradas en cortos períodos de tiempo pueden superar la capacidad de conducción o generar situaciones críticas si no se mantienen adecuadamente los cauces y colectores. En este contexto, factores como la expansión urbana sobre áreas del piedemonte, la impermeabilización del suelo y la acumulación de residuos en cauces y desagües pueden incrementar la exposición y la vulnerabilidad frente a este tipo de eventos. Asimismo, el cambio climático podría intensificar la ocurrencia de tormentas más intensas y concentradas, lo que aumenta la necesidad de fortalecer las medidas de prevención, mantenimiento de infraestructura hidráulica y planificación territorial.

En la Figura 18 se pueden observar los diferentes niveles de amenazas aluvionales para toda la zona del piedemonte y precordillera del municipio. Si bien hacia el oeste la amenaza es mayor debido a las pendientes más pronunciadas, los riesgos son más bajos dado que no es una zona urbanizada y cuenta con mayor cobertura de vegetación nativa. Se debe prestar

especial atención a los niveles de amenaza en las zonas cercanas a la mancha urbana, ya que en esas zonas los riesgos son mayores debido a que la urbanización se expande cada vez más y de maneras no reguladas. Así, se va transformando el paisaje a través de desmontes e impermeabilización de los suelos, lo que influye directamente en el escurrimiento del agua hacia la ciudad.

Según Abraham et al. (2005), "El empobrecimiento de la cubierta vegetal por la presión antrópica generada por el crecimiento desordenado y acelerado de la Ciudad de Mendoza sobre este ambiente (asentamientos no adecuados, extracción de leña, sobrepastoreo, tala, incendios intencionales) acelera cada vez más el escurrimiento de las aguas, magnificando la violencia de los aluviones".

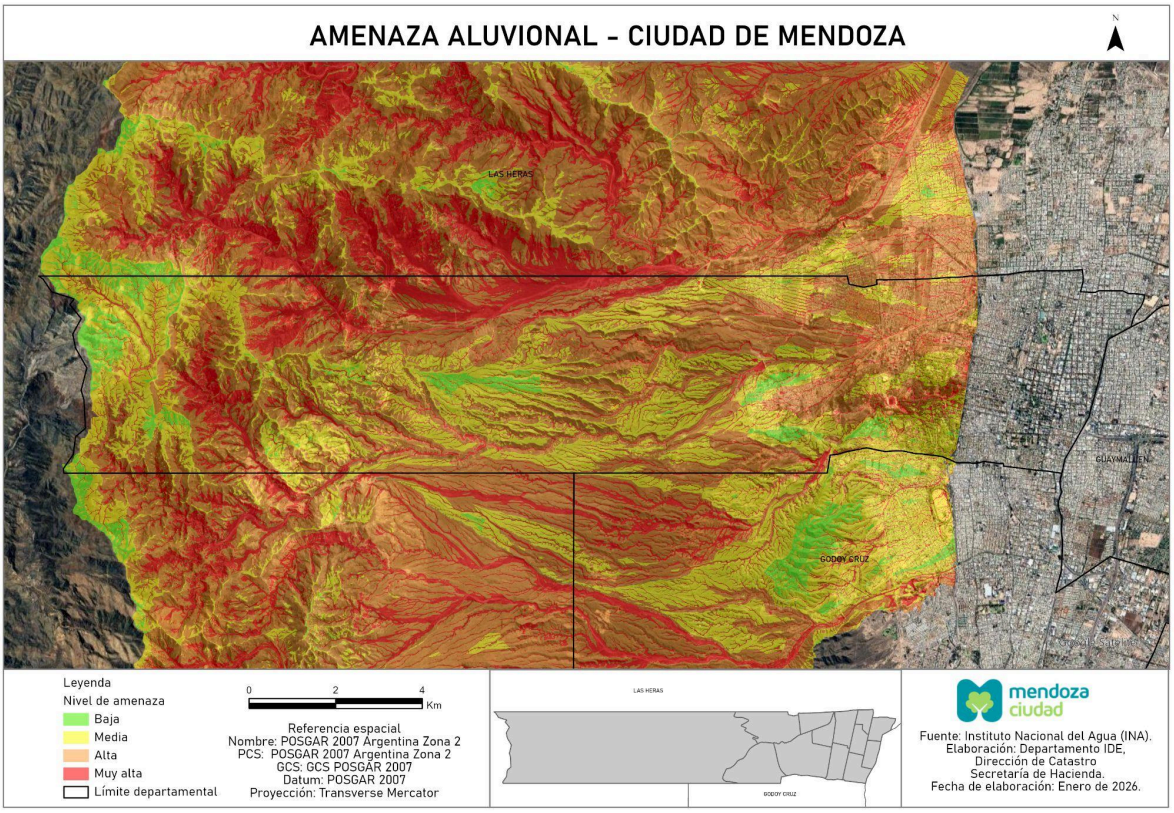


Figura 18. Niveles de amenaza aluvional en la Ciudad de Mendoza. Elaboración propia en base a información del Instituto Nacional del Agua.

Tabla 10. Sectores que se ven afectados ante aluviones e identificación de sus vulnerabilidades. Fuente: elaboración propia.

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	Peligro de caída de postes, deterioro o corte del suministro	El tendido eléctrico se extiende hasta zonas del piedemonte donde hay grandes pendientes, sumado a los crecientes desmontes determina una vulnerabilidad mayor ante la ocurrencia de aluviones en estas zonas
Transporte	Afecta la circulación, aumenta la probabilidad de accidentes especialmente en zonas más cercanas al piedemonte.	El peligro se acentúa en épocas estivales y en zonas cercanas al piedemonte
Conservación	Erosión de suelo, arrastre de material consolidado y daño en la vegetación existente.	Presencia de áreas propensas a estos eventos
Planificación y uso de la tierra	Afectación de vidas humanas, erosión, pérdidas materiales	Muchas personas residen de manera informal en zonas de peligro aluvional
Venta al por mayor y al por menor (comercial)	Disminución de la dinámica comercial por afectación a la infraestructura y la movilidad.	La zona pedemontana es una zona de extremo riesgo aluvional por la pendiente que presenta
Actividades de alojamiento y servicios alimentarios	Afectación del suministro de servicios, infraestructura, caminos de acceso, entre otros	Mayor vulnerabilidad en épocas estivales y en zonas aledañas al piedemonte
Suministro de agua	Se pueden ver afectados los sistemas de distribución, ya sea por roturas o por contaminación del agua. Puede haber desborde y/o rotura de colectores cloacales.	Eventos con mayor frecuencia y/o intensidad en los últimos años.
Desagüe, gestión hídrica y actividades de remediación	Posible obstrucción de los sistemas de drenaje de la ciudad. Esto puede causar inundaciones en las calles y hogares, y aumentar el riesgo de daños. Puede haber desborde y/o rotura de colectores cloacales.	Zonas de pendientes, con riesgos aluvionales altos
Gestión de residuos	Obstrucción de calles que hace que la recolección de residuos sea difícil o incluso imposible. Además, los escombros y otros materiales arrastrados por estos pueden dificultar el acceso a los contenedores de basura	Zonas de altas pendientes
Administración pública y defensa	Afectación de infraestructura y suministro eléctrico, afectando el trabajo diario del personal	Este factor es más vulnerable en épocas estivales y zonas de piedemonte
Educación	Interrupción de las actividades educativas y posibles daños en la infraestructura escolar ante eventos aluvionales, con	Establecimientos educativos en zonas de alto riesgo aluvional

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
	afectación a la seguridad de estudiantes y personal (Escuelas de Barrios de la Favorita).	
Actividades de salud de los individuos y trabajo social (salud)	Mayor uso de hospitales y servicios de salud debido a posibles accidentes.	El piedemonte y zonas aledañas al mismo, así como zonas bajas y con drenajes obstruidos tienen una mayor vulnerabilidad.
Artes, entretenimiento y recreación (cultura)	Cancelación de eventos al aire libre, como conciertos, festivales y eventos deportivos.	Muchos de los eventos artísticos, festivales de gran magnitud y entrenamiento al aire libre se encuentran expuestos a estos riesgos
Residencial	Afectación a todo tipo de residencias que estén expuestas.	Mayor vulnerabilidad en construcciones precarias, sobre todo en el conglomerado de La Favorita.

3.2.3.3. Viento fuerte (Zonda)

En la Ciudad de Mendoza, el viento Zonda representa un riesgo extremo y puede generar distintos impactos como caída de ramas y árboles, daños en infraestructura urbana, voladura de techos y cartelería, cortes de energía y aumento del riesgo de incendios debido a las altas temperaturas, la baja humedad y la mayor dispersión del fuego por el viento. Además, puede afectar la salud de la población y generar complicaciones en la circulación y en las actividades cotidianas.

En los últimos años se registraron diversos episodios de Zonda que generaron impactos significativos en el Área Metropolitana de Mendoza. Durante 2025 se produjeron eventos de intensidad que ocasionaron numerosos incidentes vinculados principalmente a la caída de árboles y postes, daños en viviendas e infraestructura, interrupciones en el servicio eléctrico e incendios en el piedemonte. En septiembre de ese año, por ejemplo, se reportaron más de 400 incidentes en distintos departamentos de la provincia, dejando personas heridas y una víctima fatal.

Otros episodios ocurridos durante 2024 y 2025 también generaron afectaciones en distintos sectores del territorio, incluyendo incendios, accidentes de tránsito, caída de árboles y suspensión de actividades escolares como medida preventiva ante la intensidad del fenómeno.

Tabla 11. Sectores que se ven afectados ante viento zonda e identificación de sus vulnerabilidades. Fuente: elaboración propia.

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	Peligro de caída de postes, deterioro o corte del suministro	Predomina la infraestructura aérea, quedando expuesta a daños por las fuertes ráfagas de viento, además de la caída de ramas de árboles en mal estado
Transporte	Afecta la circulación, aumenta la probabilidad de accidentes y el daño a vehículos debido a caída de ramas y poca visibilidad.	Falta de infraestructura de protección en las vías de circulación vehicular.
Conservación	Impacto importante en el arbolado urbano (caída de ramas, pérdida de ejemplares)	Forestales urbanos en una mala situación hídrica prolongada vuelven al sector más vulnerable.
Venta al por mayor y al por menor (comercial)	Disminución de la dinámica comercial por afectación a la infraestructura y la movilidad.	Zona de altas probabilidades de ocurrencia de viento zonda
Actividades de alojamiento y servicios alimentarios	Menor demanda de servicios de gastronomía y/o bares. Afectación a la normal circulación de la población.	
Suministro de agua	Afectación de sistemas de distribución por roturas o por contaminación del agua	Eventos con mayor frecuencia y/o intensidad en los últimos años.
Desagüe, gestión hídrica y actividades de remediación	Afectación a la infraestructura	El viento arrastra residuos u hojas de árboles generando obstrucciones en desagües e infraestructura hídrica
Gestión de residuos	El viento zonda puede afectar infraestructura relacionada con la gestión de residuos, además de afectar las tareas de recolección en las calles	Zona de altas probabilidades de ocurrencia de viento zonda.
Administración pública y defensa	Afectación de infraestructura y suministro eléctrico, afectando el trabajo diario del personal	Los fuertes vientos que ocurren en Ciudad de Mendoza ponen en riesgo la salud humana y la infraestructura urbana.
Educación	Riesgo directo a la salud. Puede afectar la infraestructura y la movilidad. Todo esto afecta el correcto funcionamiento de los establecimientos educativos	Zona de altas probabilidades de ocurrencia de viento zonda.
Actividades de salud de los individuos y trabajo social (salud)	Mayor uso de hospitales y servicios de salud, sobre todo por gente con problemas respiratorios.	
Artes, entretenimiento y recreación (cultura)	Cancelación de eventos al aire libre, como conciertos, festivales y eventos deportivos. También puede afectar gravemente la salud de los deportistas.	Zona de altas probabilidades de ocurrencia de viento zonda

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
Residencial	Fuerte afectación al sector residencial, sobre todo aquellas que presentan construcciones precarias.	Mayor vulnerabilidad en construcciones precarias, sobre todo en el conglomerado de La Favorita.

3.2.3.4. Calor extremo/Ola de calor

Una ola de calor es un período excesivamente cálido en el cual las temperaturas máximas y mínimas superan, por lo menos durante 3 días consecutivos y en forma simultánea, ciertos valores que dependen de cada localidad. En Mendoza esos límites son de mínima 20,6° y de máxima 35°, los cuales generalmente ocurren en el período estival.

Según el estudio de Colli et. al (2025), "*El aumento de la temperatura urbana constituye riesgos significativos para la salud de los ciudadanos. Genera estrés térmico, golpes de calor, sequedad, afecciones respiratorias y cardíacas, alergias, incrementos de plagas y vectores (dengue, zika y chikungunya), entre otras (Mora et al., 2017). Además, aumenta el consumo energético en refrigeración para lograr confort en el periodo estival (Li et al., 2019; Zhou et al., 2020; He et al., 2021). La Isla de Calor Urbana puede actuar en sinergia con las olas de calor y empeorar aún más la condición socioambiental de la ciudad".*

Además, al combinarse con sequías, las olas de calor favorecen la ocurrencia de incendios, aumentando los riesgos para la salud, las pérdidas materiales y afectando a los ecosistemas nativos de Mendoza, los cuales debido a su fragilidad en muchas ocasiones sufren alteraciones irreversibles.

En los últimos años se registraron diversos episodios de calor extremo en la ciudad que evidencian la relevancia de esta amenaza. Durante febrero de 2024 se produjo una de las olas de calor más extensas registradas en Mendoza, con más de nueve días consecutivos de temperaturas cercanas a los 40 °C. A su vez, en febrero de 2025 la Ciudad ocupó el ranking de las ciudades más calurosas del país, registrando temperaturas próximas a los 40 °C. De manera similar, en diciembre de 2025 el municipio volvió a ubicarse entre las localidades con mayores temperaturas a nivel nacional, superando los 35 °C.

Tabla 12. Sectores que se ven afectados ante olas de calor y calor extremo e identificación de sus vulnerabilidades. Fuente: elaboración propia.

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	Problemas en el funcionamiento (cortes, mayores consumos, etc) y requerir mayor mantenimiento de las redes de suministro	Crecimiento de la ciudad y el área metropolitana en general, sumado a infraestructura antigua vuelven el sector vulnerable a impactos
Transporte	Deterioro de materiales, tendencia a generar congestiones de tránsito y por lo tanto mayores probabilidades de accidentes.	Las vías vehiculares principales están expuestas a las altas radiaciones, siendo vulnerables a daños.
Conservación	Las olas de calor extremas potencian la aridez y el estrés hídrico de la región, acelerando la degradación del arbolado urbano y la pérdida de biodiversidad nativa. En el piedemonte, al secar el suelo y la vegetación, por un lado se alteran los refugios de la fauna local y por el otro aumenta el riesgo de incendios forestales. También se ve afectada la gestión y logística que implican las actividades de conservación.	Escasez hídrica prolongada
Venta al por mayor y al por menor (comercial)	El calor extremo puede desalentar a las personas a salir de sus hogares y así disminuir la dinámica comercial.	Zona de altas T° durante el verano en horario comercial
Actividades de alojamiento y servicios alimentarios	Menor demanda turística	Materiales que se ven afectados por la exposición a radiación fuerte y prolongada. Zona de altas T° durante el verano, en horario comercial
Suministro de agua	Mayor consumo de agua y, debido a la sequía existente, se registran cortes del suministro en determinados horarios del día.	Escasez hídrica en la provincia
Desagüe, gestión hídrica y actividades de remediación	Dificultades para realizar tareas de limpieza y mantenimiento	Presencia de tormentas impredecibles, lo que exige que los desagües estén en buen estado y respondan bien ante eventos de lluvias de gran intensidad
Gestión de residuos	Aumento de la posibilidad de generación de olores y proliferación de plagas	Formación de microbasurales clandestinos en determinadas zonas
Administración pública y defensa	Afectación al suministro energético y la salud de las personas. Mayor demanda de energía en refrigeración	Eventos con mayor frecuencia y/o intensidad en los últimos años.
Educación	Posibles afectaciones y/o golpes de calor en niños y niñas	Establecimientos educativos sin sistemas de ventilación y/o refrigeración adecuados. Zona de altas T° durante el

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
		verano, en horario hábil
Actividades de salud de los individuos y trabajo social (salud)	Mayor uso de hospitales y servicios de salud debido al aumento de golpes de calor.	Los sistemas son adecuados y se cuentan con las medidas de prevención correspondientes, sin embargo el peligro existe
Artes, entretenimiento y recreación (cultura)	Cancelación de eventos al aire libre como conciertos, festivales y eventos deportivos. También puede existir afectación a la salud como así también la disminución del público que concurre a estos eventos	Muchos de los eventos artísticos, festivales de gran magnitud y entrenamiento al aire libre se encuentran expuestos a estos riesgos
Residencial	Puede afectar construcciones y también a la salud humana, sobre todo en aquellas residencias que no presenten las condiciones adecuadas para hacer frente a este.	Existencia de construcciones precarias, sobre todo en el conglomerado de La Favorita.

3.2.3.5. Incendios

En la provincia de Mendoza (Argentina), los incendios constituyen una relevante amenaza socioambiental. Si bien pueden considerarse un peligro de origen natural, en la mayoría de los casos se desencadenan por descuidos humanos o de manera intencional (Gobierno de Mendoza, 2019). Estos eventos se presentan principalmente durante la primavera y el verano, favorecidos por condiciones de aridez, altas temperaturas y, especialmente, la presencia del viento Zonda.

Durante el 2025 se registraron 104 intervenciones, con una superficie total afectada de aproximadamente 44.000 hectáreas. En comparación, en 2024 se habían contabilizado 82 intervenciones y 11.400 hectáreas afectadas, lo que refleja un incremento tanto en la cantidad de siniestros como en su impacto territorial. Desde el Plan Provincial de Manejo de Fuego (PPMF) explicaron que este aumento no estuvo vinculado a un escenario de sequía, sino a otros factores ambientales. En particular, se destacó que las precipitaciones registradas en determinados períodos favorecieron un mayor desarrollo vegetativo, generando una mayor disponibilidad de material combustible y, en consecuencia, un incremento del combustible disponible.

El mapa a continuación representa los focos de calor detectados mediante el sistema FIRMS (Fire Information for Resource Management System) de la NASA, a partir de observaciones satelitales de los sensores MODIS y VIIRS, entre los años 2021 y 2024. Estos registros corresponden a anomalías térmicas que pueden asociarse a incendios o a temperaturas elevadas en superficie. La distribución espacial de los focos muestra una mayor

concentración en el sector oeste del área analizada, particularmente en el piedemonte mendocino y en zonas periurbanas próximas a la ciudad.

Diversos eventos recientes evidencian la vulnerabilidad de estas zonas ante incendios impulsados por condiciones meteorológicas extremas. Por ejemplo, durante octubre de 2023 un fuerte episodio de viento Zonda provocó múltiples incendios forestales en el piedemonte del Gran Mendoza, con evacuaciones preventivas, daños en viviendas y afectación de infraestructura. Las ráfagas alcanzaron valores cercanos a los 90 km/h, lo que favoreció la rápida propagación del fuego y dificultó las tareas de combate. En ese mismo evento se registraron numerosos incidentes como la caída de árboles, voladura de techos y daños en servicios eléctricos en distintos departamentos de la provincia.

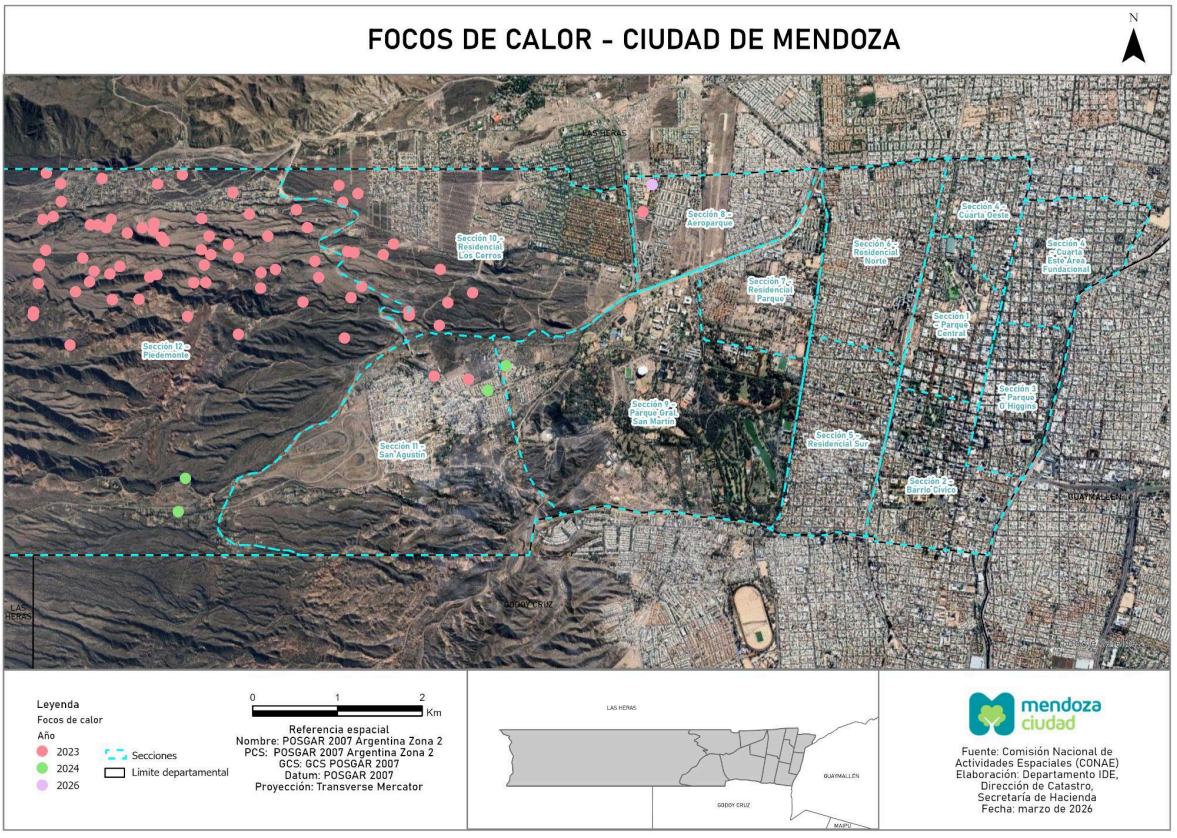


Figura 19. Focos de calor detectados mediante observaciones satelitales de los sensores MODIS y VIIRS durante el período 2023–2026, asociados a focos de incendio o aumentos de la temperatura de la superficie. Fuente: elaboración propia a partir de datos de la Comisión Nacional de Actividades Espaciales (CONAE).

Tabla 13. Sectores que se ven afectados ante incendios e identificación de sus vulnerabilidades. Fuente: elaboración propia.

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	Los incendios en zonas cercanas a estaciones transformadoras, distribución del suministro u otro pueden generar sinergias y aumentar los riesgos de expansión e intensificación del incendio	Predomina la infraestructura aérea, más vulnerable en las zonas del piedemonte donde ocurren más incendios por la presencia de vegetación y difícil acceso para frenar los incendios.
Transporte	Cortes de calles, afectando la normal circulación	El peligro se mantiene independientemente de las medidas preventivas del sistema, dada la magnitud del evento
Conservación	Afectación por posibles incendios forestales, con la consecuente pérdida de cobertura vegetal nativa, lo que favorece la colonización de especies exóticas invasoras. Esta situación también puede alterar la dinámica hidrológica del área, incrementando la susceptibilidad a procesos erosivos y el riesgo de ocurrencia de eventos aluvionales.	Zona desértica que aumenta la probabilidad de estos hechos
Venta al por mayor y al por menor (comercial)	Los incendios pueden generar evacuaciones, corte de servicios, dañar infraestructura. Los comercios minoristas dependen de las ventas diarias y se ven afectados en situaciones de incendios cercanos.	En zonas cercanas al piedemonte la población se abastece principalmente en comercios minoristas de la zona, y los incendios ocurren prácticamente todos los años.
Gestión de residuos	Aumento de la posibilidad de generación de incendios.	Formación de microbasurales en determinadas zonas que proliferan la posibilidad de incendios
Artes, entretenimiento y recreación (cultura)	Las altas temperaturas y la sequedad ambiental pueden obligar a cancelar eventos al aire libre, como conciertos, festivales y eventos deportivos.	Mendoza es una región árida donde principalmente en verano la humedad ambiental es baja y las temperaturas altas
Residencial	Las viviendas cercanas a zonas naturales pueden sufrir daños ante la ocurrencia de incendios, además de poner en riesgo vidas humanas y de otros animales	Ciudad de Mendoza es una región árida, y en las zonas naturales hay gran disponibilidad de arbustos y pastos secos que aumentan la probabilidad de incendios

3.2.3.6. Granizo

El granizo es un fenómeno meteorológico que ocurre principalmente entre septiembre y abril durante tormentas intensas. En los últimos años, han provocado daños significativos en cultivos y en áreas urbanas en distintos departamentos de Mendoza.

Aunque en la Ciudad no hay agricultura a gran escala, el granizo puede causar impactos en viviendas, vehículos, infraestructura urbana y arbolado. La planificación urbana y la alerta temprana son clave para minimizar sus efectos.

En los últimos años se han registrado distintos episodios de este evento en la Ciudad y en otros sectores del área metropolitana. Durante enero de 2026, por ejemplo, una tormenta intensa con caída de granizo en distintos puntos del Gran Mendoza, generó daños materiales y afectaciones en la circulación. Asimismo, en febrero de 2026 se emitieron alertas meteorológicas por tormentas fuertes con probabilidad de granizo en la ciudad y en varios departamentos de la provincia.

Eventos similares también se registraron en años anteriores en enero y noviembre de 2025, así como en diciembre de 2023, que afectaron distintos sectores del área metropolitana de Mendoza. Estos episodios reflejan la recurrencia de este fenómeno en la región y evidencian su potencial para generar impactos tanto en áreas urbanas como periurbanas.

Tabla 14. Sectores que se ven afectados ante granizo e identificación de sus vulnerabilidades. Fuente: elaboración propia.

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	Peligro de caída de postes, deterioro o corte del suministro	Predomina la infraestructura aérea, quedando expuesta a daños por la caída de granizo
Transporte	Afecta la circulación, aumenta la probabilidad de accidentes y el daño a vehículos.	Imposibilidad de generar infraestructura de protección en las vías de circulación vehicular.
Conservación	Eventos muy extremos y atípicos pueden afectar tanto a las especies vegetales nativas del piedemonte como a las que componen el entramado urbano, causando principalmente daños mecánicos y facilitando el ingreso de plagas y hongos. También hay afectación en la fauna, por un lado debido al impacto directo y por el otro disminuyendo el suministro de alimento al producir daños en las flores y frutos de especies utilizadas como fuente	Las tormentas de verano (con granizo) pueden ser impredecibles y afectar las tareas de conservación

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
	alimenticia. Además, la gestión y logística que implican las actividades de conservación también resulta afectada.	
Venta al por mayor y al por menor (comercial)	Disminución de la dinámica comercial por afectación a la infraestructura y la movilidad.	Mayor impacto en economías más informales
Actividades de alojamiento y servicios alimentarios	Menor demanda de servicios de gastronomía y/o bares.	Zona de altas probabilidades de ocurrencia de granizo en ciertas épocas del año.
Suministro de agua	Se pueden ver afectados los sistemas de distribución, ya sea por roturas o por contaminación del agua	Eventos con mayor frecuencia y/o intensidad en los últimos años.
Desagüe, gestión hídrica y actividades de remediación	Colapso de acequias y sistemas de desagües, rotura de infraestructura	Las tormentas de verano son impredecibles, lo que exige que los desagües estén en buen estado y responden bien ante eventos de lluvias de gran intensidad
Gestión de residuos	El granizo puede afectar infraestructura relacionada con la gestión de residuos, además de afectar las tareas de recolección en las calles	Las tormentas de verano en Ciudad de Mendoza son impredecibles, pudiendo afectar al personal de recolección de residuos en cualquier momento de su jornada laboral.
Administración pública y defensa	Afectación de infraestructura y suministro eléctrico, afectando el trabajo diario del personal	Las tormentas de verano en Ciudad de Mendoza son impredecibles
Educación	Afectación de la infraestructura escolar y la movilidad.	Exposición de los establecimientos educativos a daños físicos
Actividades de salud de los individuos y trabajo social (salud)	Accidentes que afectan la salud humana, además de generar daños en infraestructura de establecimientos de salud	Las tormentas de granizo en verano suelen generarse con gran velocidad, haciendo que sea difícil para la población resguardarse
Artes, entretenimiento y recreación (cultura)	Cancelación de eventos al aire libre, como conciertos, festivales y eventos deportivos.	Muchos de los eventos artísticos, festivales de gran magnitud y entrenamiento al aire libre se encuentran expuestos a estos riesgos
Residencial	El granizo afecta fuertemente al sector residencial rompiendo ciertos materiales, sobre todos aquellas que presentan construcciones precarias.	Mayor vulnerabilidad en construcciones precarias, sobre todo en el conglomerado de La Favorita.

3.2.3.7. Tormenta de lluvia/eléctrica

Las tormentas de lluvia y eléctricas son eventos climáticos en los que se combinan precipitaciones fuertes, actividad eléctrica (rayos) y a veces ráfagas de viento y granizo. En Mendoza estas tormentas suelen darse especialmente durante la primavera y el verano, y pueden descargarse en forma intensa en muy poco tiempo. Esto puede generar calles inundadas, anegamientos, caída de árboles y tendidos eléctricos, interrupciones en el tránsito y cortes de energía eléctrica. Cuando las lluvias son muy intensas incluso pueden superar la

capacidad de drenaje urbano y los sistemas aluvionales, provocando anegamientos generalizados y la necesidad de operativos de emergencia.

Eventos recientes evidencian los efectos de este tipo de tormentas sobre los servicios urbanos. En febrero de 2026, por ejemplo, la ocurrencia de lluvias intensas en la región generó un aumento en la turbidez del agua cruda que abastece a las plantas potabilizadoras del Área Metropolitana y el piedemonte, situación que llevó a las autoridades a advertir sobre posibles interrupciones temporarias del suministro de agua potable y a solicitar un uso responsable del recurso mientras se normalizaba el sistema.

En este contexto, las tormentas intensas continúan representando una amenaza climática relevante para la Ciudad de Mendoza, particularmente por su capacidad de generar múltiples impactos simultáneos en la infraestructura urbana, los servicios básicos y la movilidad.

Tabla 15. Sectores que se ven afectados ante tormentas e identificación de sus vulnerabilidades. Fuente: elaboración propia.

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	Ocurrencia de cortocircuitos o afectaciones por filtraciones de agua en sistemas en mal estado. Peligro de caída de postes, deterioro o corte del suministro	La infraestructura energética presenta vulnerabilidad ante tormentas de lluvia debido a deficiencias en los sistemas de drenaje y protección frente al ingreso de agua en estaciones transformadoras y redes de distribución. El peligro se mantiene independientemente de las medidas preventivas del sistema, dada la magnitud del evento
Transporte	Afecta la circulación, aumenta la probabilidad de accidentes.	El peligro se acentúa en zonas bajas y con mal drenaje. Los sistemas son adecuados y se cuentan con las medidas de prevención correspondientes, sin embargo el peligro existe
Conservación	Las tormentas de lluvia pueden afectar la realización de tareas de conservación y afectar la infraestructura. Las tormentas eléctricas pueden generar incendios a través de la caída de rayos, afectando especialmente la conservación de áreas naturales	Las tormentas de verano pueden ser impredecibles y afectar las tareas de conservación. El clima seco y árido de Ciudad de Mendoza, sumado a negligencias sociales, favorece la ocurrencia de incendios en el piedemonte
Venta al por mayor y al por menor (comercial)	Disminución de la dinámica comercial por afectación a la infraestructura y la movilidad. Afectación del suministro de luz.	Tormentas impredecibles en verano, drenajes que pueden estar obstruidos en zonas céntricas. Tormentas impredecibles en verano.
Actividades de alojamiento y servicios alimentarios	Afectación del suministro de luz.	Tormentas impredecibles y de gran intensidad en verano.
Suministro de agua	Se pueden ver afectados los sistemas de distribución, ya sea por roturas o por contaminación del agua.	Eventos con mayor frecuencia y/o intensidad en los últimos años.
Desagüe, gestión hídrica y actividades de remediación	Colapso de acequias y sistemas de desagües.	Las tormentas de verano son impredecibles, lo que exige que los desagües estén en buen estado y respondan bien ante eventos de lluvias de gran intensidad.
Gestión de residuos	La caída de rayos puede generar incendios en vertederos de residuos, además de poner en riesgo al personal de recolección de residuos	Las tormentas de verano en Ciudad de Mendoza son impredecibles, pudiendo afectar al personal de recolección de residuos en cualquier momento de su jornada laboral.
Administración pública	Afectación de infraestructura y suministro eléctrico,	Tormentas impredecibles y de gran

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
y defensa	afectando el trabajo diario del personal	intensidad en verano.
Educación	Puede afectar la infraestructura y la movilidad. Todo esto afecta el correcto funcionamiento de los establecimientos educativos	Dependencia de la infraestructura educativa y su susceptibilidad a daños o interrupciones
Actividades de salud de los individuos y trabajo social (salud)	Las tormentas de lluvia pueden afectar el suministro de luz, generar filtraciones de agua en infraestructura en mal estado, o aumentar el ingreso de personas debido a accidentes o enfermedades	Las tormentas de lluvia en verano suelen generarse con gran velocidad, haciendo que sea difícil para la población resguardarse
Artes, entretenimiento y recreación (cultura)	Las tormentas de lluvia pueden producir la cancelación de eventos al aire libre, como conciertos, festivales y eventos deportivos.	Las tormentas de verano son impredecibles, generando en muchas oportunidades la suspensión de eventos cuando ya habían comenzado
Residencial	Las tormentas de lluvia pueden afectar a todo tipo de residencias que estén expuestas, o afectar debido a los cortes generales del suministro de luz	Mayor vulnerabilidad en construcciones precarias, sobre todo en el conglomerado de La Favorita.

3.2.3.8. Sequía

La Ciudad de Mendoza se abastece de agua principalmente del caudal del Río Mendoza, cuyo volumen depende en gran medida de las precipitaciones níveas que se registran en alta montaña en la Cordillera de los Andes. Durante el invierno, la nieve se acumula en las cuencas cordilleranas y, con el aumento de las temperaturas en primavera y verano se produce el deshielo que alimenta al río. Este proceso natural regula la disponibilidad de agua que llega a la ciudad y sostiene el abastecimiento para el consumo humano, el riego y otras actividades productivas. Por ello, la cantidad de nieve acumulada cada año en la montaña es un factor clave que determina el caudal del río y, en consecuencia, la disponibilidad hídrica para Mendoza. Asimismo, los glaciares de la cordillera constituyen una reserva estratégica de agua, ya que aportan caudal al Río Mendoza de manera gradual, especialmente durante períodos secos o de baja acumulación nívea, contribuyendo a sostener el flujo del río y a reducir la variabilidad en la disponibilidad hídrica.

Las siguientes tablas, basados en datos del Departamento General de Irrigación, muestran la situación hídrica de los últimos 25 años en la cuenca del Río Mendoza:

Temporada	ICE - Río Mendoza											
	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep
2000-2001												
2001-2002												
2002-2003												
2003-2004												
2004-2005												
2005-2006												
2006.2007												
2007-2008												
2008-2009												
2009-2010												
2010-2011												
2011-2012												
2012-2013												
2013-2014												
2014-2015												
2015-2016												
2016-2017												
2017-2018												
2018-2019												
2019-2020												
2020-2021												
2021-2022												
2022-2023												
2023-2024												
2024-2025												

Referencias	Extremadamente abundante	Muy abundante	Moderadamente abundante	Húmedo	Normal	Escaso	Sequía moderada	Sequía severa	Sequía extrema

Figura 20. Índice de Caudales Estandarizados (ICE) del Río Mendoza, desde el período 2000-2001 hasta 2024-2025.

Fuente: Departamento General de Irrigación (DGI).

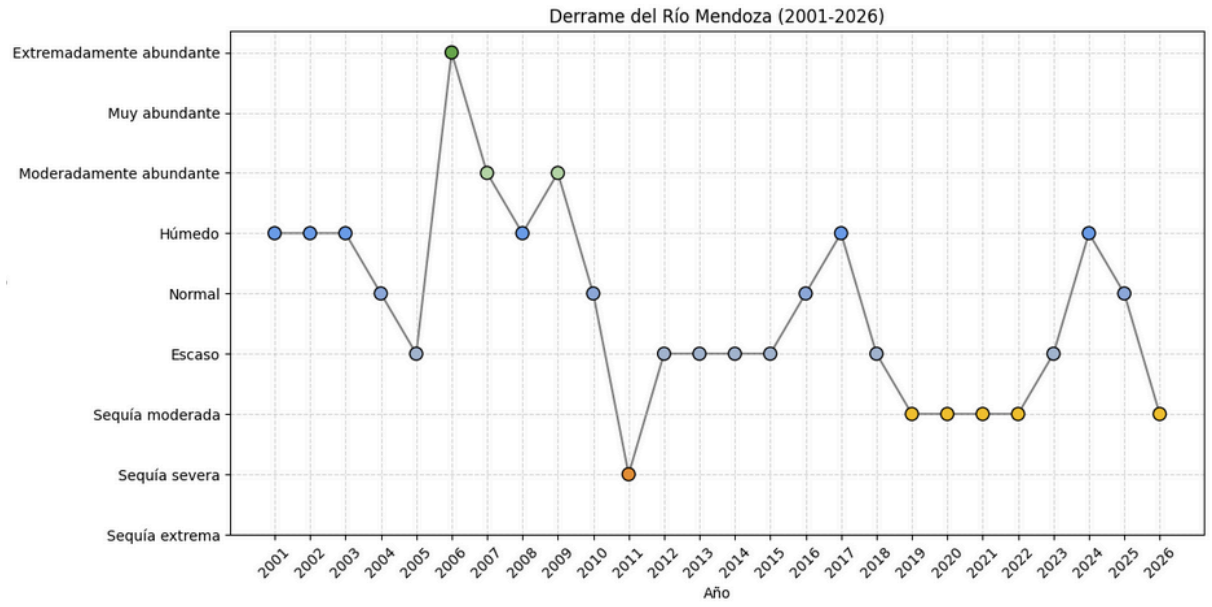


Figura 21. Derrames históricos del Río Mendoza. Temporada 2001 - 2026 Fuente: Departamento General de Irrigación (DGI). Aclaración: para el año 2026 se pronostica una situación de sequía moderada, basada en datos de precipitaciones obtenidos durante el año 2025.

Como puede observarse en ambos gráficos, desde el año 2011 hasta la actualidad los caudales del Río Mendoza fluctúan mayoritariamente entre una situación de régimen normal (caudal con valores esperados para el año hidrológico) y valores clasificados como de sequía moderada. Además, en el mismo período de tiempo se han registrado en total 13 meses de sequía severa y 1 mes de sequía extrema.

Según expresó el Superintendente del DGI, "*Hemos tenido dos años con disponibilidad de agua y este año es un año complicado, con la temporada agrícola 2025-2026 en marcha, el clima nos lleva nuevamente a pensar que esta es la realidad permanente, la nueva normalidad que tenemos, con un 60% y en algunos ríos hasta 58%, de un año medio.*"

Tabla 16. Sectores que se ven afectados ante sequía e identificación de sus vulnerabilidades. Fuente: elaboración propia.

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
Conservación	La sequía afecta las actividades de conservación al disminuir la cantidad de agua disponible, disminuyendo la productividad y el crecimiento de biomasa.	Escasez hídrica prolongada
Suministro de agua	Menor disponibilidad para el uso residencial y agrícola.	Escasez hídrica en la provincia
Residencial	La sequía puede afectar la disponibilidad de agua en las viviendas o brindar condiciones propicias para la ocurrencia de incendios	

3.2.3.9. Enfermedad infecciosa

Las enfermedades infecciosas representan un riesgo para la Ciudad de Mendoza, especialmente en contextos de alta densidad poblacional o cuando las condiciones ambientales favorecen su propagación. En el caso del dengue, la enfermedad se produce por la infección transmitida a través de mosquitos vectores, cuya proliferación aumenta con factores climáticos como las lluvias intensas, lo que incrementa el riesgo de contagio. Por otro lado, el COVID-19 es una enfermedad causada por un virus que se transmite principalmente por el contacto entre personas o superficies contaminadas, y cuya propagación se ve favorecida en períodos de alta interacción social.

Estas enfermedades pueden generar impactos significativos en la salud pública, incluyendo saturación de servicios de salud y efectos en la vida cotidiana. La prevención, el control de vectores, la vacunación y la educación sanitaria son fundamentales para reducir su propagación y minimizar sus consecuencias en la población.

Tabla 17. Sectores que se ven afectados ante enfermedades infecciosas e identificación de sus vulnerabilidades. Fuente: elaboración propia.

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
Venta al por mayor y al por menor (comercial)	Impacto en la circulación normal de clientes. Aumento de compras online	Muchos comercios siguen dependiendo de la venta presencial al público.
Actividades de alojamiento y servicios alimentarios	Disminución del turismo	Infraestructura y dinámicas culturales generalmente pensadas para actividades sin restricciones por salud
Gestión de residuos	Peligro de transmisión de enfermedades infecciosas.	Formación de microbasurales que proliferan enfermedades
Educación	Las enfermedades infecciosas afectan la actividad normal de las actividades educativas	Los establecimientos educativos concentran una gran cantidad de personas en espacios reducidos, favoreciendo la transmisión de enfermedades infecciosas
Actividades de salud de los individuos y trabajo social (salud)	El aumento de enfermedades infecciosas provocan un mayor uso de hospitales y servicios de salud.	Asociada a la capacidad de respuesta del sistema de salud, que si bien cuenta con medidas de prevención, puede verse afectado ante incrementos significativos de la demanda
Artes, entretenimiento y recreación (cultura)	Las enfermedades infecciosas pueden producir la cancelación de eventos en espacios cerrados, como conciertos, festivales y eventos deportivos.	Los eventos culturales y recreativos concentran a gran de personas, favoreciendo la transmisión de enfermedades infecciosas

3.2.3.10. Frío extremo/Ola de frío

Una ola de frío se define cuando las temperaturas máximas y mínimas igualan o son inferiores, al menos durante 3 días consecutivos y en forma simultánea, a ciertos valores umbrales que dependen de cada localidad. Para el caso de Mendoza Aero los valores son 12°C de temperatura máxima y -0.6 °C de mínima.

En la Ciudad de Mendoza, estos eventos afectan principalmente a personas sin hogar, a quienes viven en viviendas precarias o utilizan calefacción a leña, así como a animales domésticos y plantas que pueden sufrir daños por las bajas temperaturas. Además, las olas de frío pueden tener impactos en la infraestructura urbana: el hielo puede dañar cañerías, aumentar el riesgo de accidentes en calles y autopistas y generar un mayor consumo energético para calefaccionar hogares e instalaciones. Estos eventos subrayan la importancia de medidas preventivas, planificación urbana y estrategias de protección social para reducir sus efectos en la población y el entorno urbano.

En los últimos años se han registrado diversos episodios de frío extremo en la región. Durante el invierno de 2025 se registró una ola polar que provocó temperaturas bajo cero durante varios días consecutivos en distintos sectores de la provincia. En ese contexto, se reportaron

impactos sociales significativos. Asimismo, entre el 27 de junio y el 3 de julio de 2025 se desarrolló un evento de ola de frío de gran extensión territorial a nivel nacional, asociado al ingreso de una masa de aire de origen polar, que afectó también a Mendoza durante varios días consecutivos. De acuerdo con el Servicio Meteorológico Nacional, durante este episodio se registraron temperaturas mínimas extremadamente bajas, alcanzando en la estación Mendoza Observatorio valores de -6,0 °C, igualando el récord histórico para el mes de julio de 2007 (10/07/2007).

Eventos similares también se registraron en años anteriores. Durante 2024 se produjo uno de los períodos más fríos del año en la provincia, con varios días consecutivos de temperaturas muy bajas. De igual forma, en 2023 se registró el ingreso de una ola polar que generó temperaturas bajo cero en Mendoza durante el período invernal.

Tabla 18. Sectores que se ven afectados ante olas de frío y frío extremo e identificación de sus vulnerabilidades. Fuente: elaboración propia.

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	Las olas de frío pueden generar problemas en el funcionamiento (congelamientos, mayores consumos, etc) y requerir mayor mantenimiento de las redes de suministro y generación del servicio	Crecimiento de la ciudad y el área metropolitana en general, sumado a infraestructura antigua vuelven el sector vulnerable a impactos
Transporte	El frío extremo provoca un mayor uso de vehículos privados, generando congestiones de tránsito y mayor probabilidad de accidentes	El peligro se mantiene independientemente de las medidas preventivas del sistema, dada la magnitud del evento
Venta al por mayor y al por menor (comercial)	El frío extremo puede desalentar a las personas a salir de sus hogares y así disminuir la dinámica comercial.	Este tipo de eventos extremos han aumentado en los últimos años.
Educación	El frío extremo puede producir el cierre de escuelas, el retraso del transporte y la afectación a la salud de los/as estudiantes del instituto.	Establecimientos educativos sin sistemas de calefacción adecuados
Actividades de salud de los individuos y trabajo social (salud)	El frío extremo y olas de frío provocan un mayor uso de hospitales y servicios de salud debido al aumento de enfermedades	Los sistemas son adecuados y se cuentan con las medidas de prevención correspondientes, sin embargo el peligro existe
Residencial	El frío extremo puede afectar a la salud humana de aquellas personas que se encuentran en residencias que no presenten las condiciones adecuadas para hacer frente a este..	Existencia de construcciones precarias, sobre todo en el conglomerado de La Favorita.

3.2.3.11. Nieve y hielo

Estos fenómenos se manifiestan principalmente en invierno y en heladas tardías en primavera. Las nevadas en el área urbana de la Ciudad de Mendoza son poco frecuentes. La última nevada se registró en enero del año 2025, y las anteriores en 2022 y 2017.

La amenaza más frecuente es el hielo, siendo especialmente peligroso al acumularse en las calles generando accidentes de tránsito y en veredas poniendo en riesgo la salud humana por caídas. Otros efectos pueden ser los daños que generan en tuberías y afectaciones en el stock de plantas en comercios como viveros.

Tabla 19. Sectores que se ven afectados ante nieve y hielo e identificación de sus vulnerabilidades. Fuente: elaboración propia.

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	La nieve y hielo puede generar problemas en el funcionamiento (congelamientos, mayores consumos, etc) y requerir mayor mantenimiento de las redes de suministro, así como impedir tareas vinculadas a nuevas conexiones, mantenimiento, etc	Crecimiento de la ciudad y el área metropolitana en general, sumado a infraestructura antigua vuelven el sector vulnerable a impactos
Transporte	La nieve y el hielo afectan la calidad de uso de las redes viales, pudiendo producir accidentes.	Dependencia de la red vial y reducción de la transitabilidad
Conservación	Eventos muy extremos y atípicos pueden afectar a las especies nativas del piedemonte, como así la gestión y logística que implican las actividades de conservación	La ciudad es una zona de gran variedad climática, y en particular el piedemonte, alcanzando muy bajas temperaturas en épocas invernales
Venta al por mayor y al por menor (comercial)	La nieve y el hielo aumentan el riesgo de accidentes viales, por lo que las personas deciden quedarse resguardadas y eso impacta en las ventas comerciales	Este tipo de eventos extremos han aumentado en los últimos años
Actividades de alojamiento y servicios alimentarios	Menor demanda turística y de servicios gastronómicos.	Mayor vulnerabilidad en eventos al aire libre (gastronomía, eventos, recorridos, etc)
Suministro de agua	Las olas de frío pueden generar problemas en el funcionamiento, como por ejemplo el congelamientos de cañerías	Cañerías y mangueras de agua expuestas a la intemperie, principalmente en la zona de Piedemonte
Desagüe, gestión hídrica y actividades de remediación	Dificultades para realizar tareas de limpieza y mantenimiento	Presencia de eventos con mayor frecuencia y/o intensidad en los últimos años
Administración pública	Afectación a la movilidad para	

Sector	Impacto	Vulnerabilidad
y defensa	realizar y/o llegar a los puestos de trabajo	
Educación	Pueden afectar la infraestructura y la movilidad. Todo esto afecta el correcto funcionamiento de los establecimientos educativos	
Actividades de salud de los individuos y trabajo social (salud)	Mayor uso de hospitales y servicios de salud debido al aumento de accidentes y enfermedades	
Residencial	Puede afectar el estado de las cañerías de las viviendas	Existencia de construcciones precarias, sobre todo en el conglomerado de La Favorita

En conjunto, el análisis de las amenazas climáticas evidencia que la Ciudad de Mendoza se encuentra expuesta a una diversidad de fenómenos hidrometeorológicos que pueden generar impactos significativos sobre la población, la infraestructura urbana, los servicios básicos y los sistemas productivos.

Si bien algunos de estos eventos forman parte de la variabilidad climática histórica de la región, las tendencias recientes y las proyecciones climáticas indican posibles cambios en su frecuencia, intensidad o duración, lo que podría incrementar los niveles de riesgo en determinados sectores del territorio.

En este contexto, resulta fundamental fortalecer las estrategias de adaptación y gestión del riesgo, incorporando información climática actualizada, planificación territorial y medidas de prevención que permitan reducir la vulnerabilidad de la ciudad frente a estos fenómenos.

3.2.4. Jerarquización de riesgos

Con el fin de poder asignar un nivel de Riesgo a las amenazas e impactos que ocurren, se las han categorizado según su probabilidad de ocurrencia (frecuencia) y su nivel de severidad, en función del análisis de impactos y vulnerabilidades anteriores. Si bien la asignación de valores es cualitativa, el fin es tener una herramienta que pueda orientar de forma sintética y visual cuáles son los riesgos más importantes y cuáles en principio no son tan relevantes, según cómo ocurren e influyen cada uno en la ciudad (ver Figura 22).

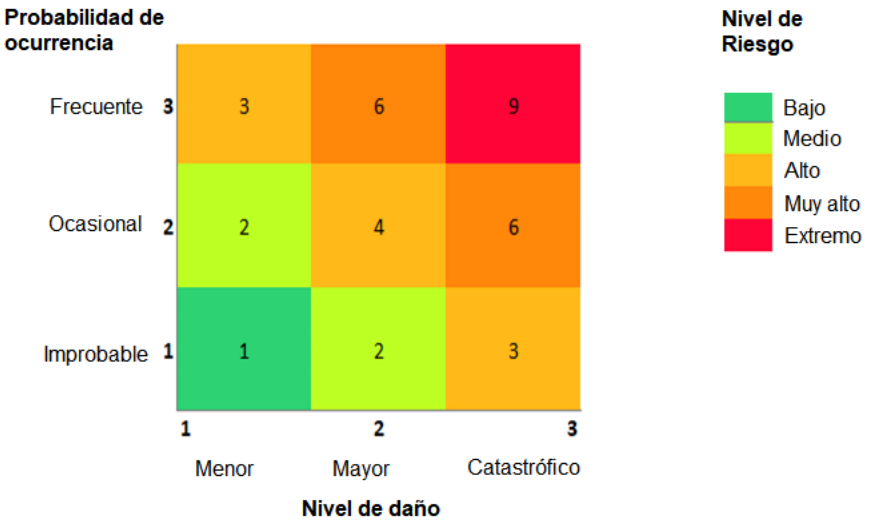


Figura 22. Valores de probabilidad de ocurrencia y severidad para poder asignar un nivel de riesgo a cada amenaza climática, en función de sus impactos. Elaboración propia.

Los criterios que han sido utilizados para categorizar los niveles de probabilidad y daño son los siguientes:

- Probabilidad de ocurrencia de eventos climáticos extremos:

  1) Poco probable/improbable: ocurre una vez cada varios años

  2) Ocasional: ocurre al menos una vez por año, en promedio

  3) Frecuente: ocurre varias veces por año

Además se considera en la valoración de la probabilidad de ocurrencia si la proyección o la tendencias indican cambios en su frecuencia debido al cambio climático.

- Nivel de daño ocasionado:

1) Leve/menor: afecta a pocos sectores, no hay pérdidas materiales significativas y no hay impactos graves a la salud humana.

2) Intermedio/moderado/mayor**:** afecta a varios sectores de manera leve o bien de forma grave pero a pocos sectores, con pérdidas materiales y afectación a la salud humana.

3) Grave/catastrófico: afecta a casi todos los sectores, genera pérdidas materiales significativas y hay vidas humanas en riesgo.

Tabla 20. Nivel de riesgo de las amenazas.P = probabilidad de ocurrencia; D = nivel de daño.

Amenaza	P	D	Nivel de Riesgo	Descripción (justificación del uso de los valores P y D elegidos)
Peligro	**P**	**D**	**Nivel de Riesgo**	**Descripción (justificación del uso de los valores P y D elegidos)**
Inundaciones urbanas	**3**	**3**	**Extremo**	Eventos cada vez más frecuentes asociados a precipitaciones intensas. La impermeabilización del suelo y limitaciones del drenaje urbano aumentan la acumulación de agua, generando daños en viviendas, infraestructura y afectación a la movilidad.
Aluviones	**3**	**3**	**Extremo**	Fenómeno recurrente en zonas pedemontanas del área metropolitana. Las lluvias intensas movilizan sedimentos generando daños severos en infraestructura, viviendas y riesgo para la vida humana.
Viento fuerte (ZONDA)	**3**	**3**	**Extremo**	Evento frecuente en la región con impactos significativos en la salud, incremento del riesgo de incendios y daños en infraestructura, arbolado urbano y servicios.
Calor extremo/Ola de calor	**3**	**2**	**Muy alto**	Aumento en la frecuencia e intensidad de olas de calor, con impactos en la salud (golpes de calor), incremento del consumo energético y afectación a grupos vulnerables.
Incendios	**3**	**2**	**Muy alto**	Riesgo elevado asociado a condiciones de sequedad, altas temperaturas y viento Zonda. Impacta en áreas periurbanas, calidad del aire y seguridad de la población.
Granizo	**3**	**2**	**Muy alto**	Evento frecuente en la región, con daños en infraestructura, vehículos, espacios verdes y pérdidas económicas.
Tormenta de lluvia/eléctrica	**3**	**2**	**Muy alto**	Episodios de lluvias intensas de corta duración generan anegamientos, saturación del sistema de drenaje urbano y afectación de la movilidad y servicios. Pueden provocar cortes de energía, caída de árboles y riesgos para la población.
Sequías	**3**	**1**	**Alto**	Fenómeno recurrente en la región con impactos en la disponibilidad de agua, espacios verdes y actividades productivas, aunque con efectos más graduales en el entorno urbano.
Enfermedad infecciosa	**1**	**2**	**Medio**	Baja probabilidad en condiciones normales, pero con potencial impacto en la salud pública ante brotes, especialmente en contextos de olas de calor o eventos climáticos extremos.
Frío extremo /Ola de frío	**1**	**2**	**Medio**	Eventos poco frecuentes en la región, pero con impactos en la salud de poblaciones vulnerables y aumento de la demanda energética.
Nieve y hielo	**1**	**1**	**Bajo**	Fenómenos poco frecuentes en la ciudad, con impactos limitados y de corta duración sobre la movilidad y la infraestructura.

3.2.5. Vulnerabilidad social

3.2.5.1. Análisis de vulnerabilidad social

En este apartado se presentan los resultados del análisis de la vulnerabilidad social. Para el abordaje de esta dimensión, se emplea el Índice de Vulnerabilidad Social ante Desastres (IVSD), una herramienta que permite representar sintéticamente las heterogeneidades sociales en el territorio. Asimismo, funciona como un instrumento de diagnóstico inicial, útil para instancias de gabinete y presenta la ventaja de ser flexible en relación con las variables consideradas. Para su construcción, se consideró la metodología establecida en "*Vulnerabilidad social frente a desastres: un índice para evaluar el riesgo en su expresión territorial* " (Calvo et al, 2025) donde se seleccionaron indicadores en función de su relevancia para reflejar aspectos significativos de la problemática social vinculada a los desastres, según lo que aportan las estadísticas oficiales. A continuación, se describen las dimensiones, variables e indicadores que componen el índice.

En la tabla 21, se presenta una síntesis de la composición del índice :

Tabla 21. Dimensiones, variables e indicadores que componen el Índice de Vulnerabilidad Social ante Desastres (IVSD). *Fuente: Elaborado por Silvia G. González, en base a S. G. González, A. Calvo y C. E.Natenzon. Proyecto UBACYT - PDTS-PF01, 2013-2015.*

Dimensiones	Variables	Indicadores
Condiciones Sociales	Educación	1. Analfabetismo
	Salud	2. Mortalidad infantil
	Demografía	3. Población de 0 a 14 años
		4. Población de 65 o más años
Condiciones habitacionales	Vivienda	5. Hacinamiento crítico
	Servicios básicos	6. Falta de acceso a red pública de agua potable
		7. Falta de acceso a desagües cloacales
Condiciones económicas	Trabajo	8. Desocupados
	Educación	9. Nivel educativo de los jefes de hogar
	Familia	10. Hogares sin cónyuge

El análisis se realizó a partir de la base de datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2022, procesada en REDATAM (consultado en enero de 2026). Si bien la metodología original contempla la tasa de mortalidad infantil, este indicador no fue incluido en el presente análisis debido a su ausencia en la base de datos censal.

El IVSD se construyó a partir de valores relativos y absolutos, (Calvo, Anabel, et al; 2025) clasificados en cinco categorías (1: Muy Baja, 2: Baja; 3: Media, 4: Alta, 5: Muy Alta) , siguiendo la metodología de Calvo et al. (2025). De esta manera, se obtiene un subíndice absoluto y uno relativo por cada dimensión de la vulnerabilidad: social, habitacional y económica. El IVSD en

valores absolutos detecta las unidades político-administrativas o censales con mayor cantidad de población vulnerable, mientras que en valores relativos detecta en qué unidades administrativas el porcentaje de población vulnerable es mayor en relación al total de su propia población. El IVSD de síntesis a nivel de radio censal se calcula por medio de la combinación de los valores absolutos y relativos a través del procedimiento que se muestra en la Tabla 22.

Tabla 22. IVSD de valores relativos y absolutos. Fuente: elaborado en base a Herrero, Ana Carolina, et al. Vulnerabilidad social, amenazas y riesgos frente al cambio climático en el aglomerado de Gran Buenos Aires (Documento de trabajo No. 172). Programa de Ciudades, Área de Desarrollo Económico, CIPPEC, 2018.

		IVSD valores absolutos				
		MB	**B**	**M**	**A**	**MA**
IVSD valores relativos	**MB**	MB, MB	MB, B	MB, M	MB, A	MB, MA
	B	B, MB	B, B	B, M	B, A	B, MA
	M	M, MB	M, B	M, M	M, A	M, MA
	A	A, MB	A, B	A, M	A, A	A, MA
	MA	MA, MB	MA, B	MA, M	MA, A	MA, MA

Notas: MB: Muy Baja color blanco; B: Baja color gris claro; M: Media color gris; A: Alta y MA de color gris oscuro; Muy alta de color negro

Como puede observarse en el mapa de IVSD (Figura 24), hay gran variabilidad en los índices de la Ciudad:

Índices de vulnerabilidad Alta y Muy Alta en la zona central del municipio (Secciones 7, 8, 9, 10 y 11). La gran vulnerabilidad de estas áreas está dada por las características socioeconómicas de la población residente: falta de acceso a servicios básicos (asociada a la expansión urbana no planificada hacia el piedemonte), condiciones de hacinamiento y desocupación laboral. Además, en estas zonas las altas pendientes del terreno determinan una mayor exposición a los aluviones.

Hacia el sureste del municipio (secciones 2 y 3) predominan valores muy bajos, asociado a que estas secciones pertenecen a la porción de la ciudad más consolidada en términos de servicios urbanos, acceso a servicios públicos (salud, educación, transporte, espacio público) y condiciones socio-económicas de la población residente.

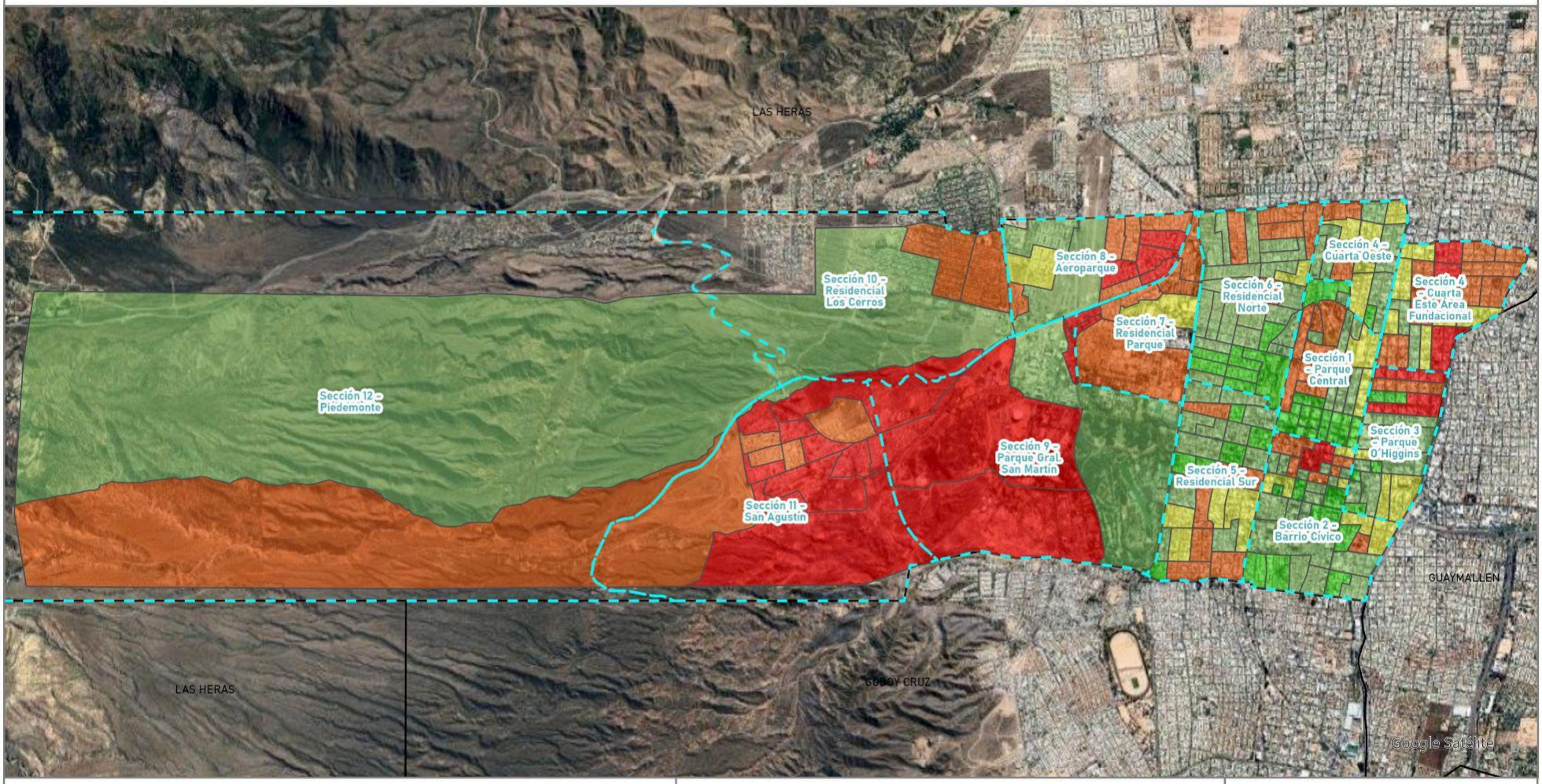
En las Secciones 4 Este y Oeste (zona noreste del municipio) podemos observar que predominan valores altos y muy altos, asociados al deterioro de servicios urbanos y la cantidad de población mayor en relación a población de edad productiva o niños, niñas y adolescentes.

En la Sección 5 predominan valores medios y altos , asociada principalmente a que allí reside población de edad avanzada.

En cuanto a la Sección 12, los IVSD son altos y muy altos hacia el sur, donde se encuentra población residente de baja densidad. La zona norte de esta sección presenta valores de Vulnerabilidad “Baja” debido a que prácticamente no hay población residente.

Cabe aclarar que no se dispone de datos para la zona noroeste, donde el municipio limita con el Departamento de Las Heras.

ÍNDICE DE VULNERABILIDAD SOCIAL ANTE DESASTRES - CIUDAD DE MENDOZA



Leyenda

Índice VSD

- Muy alta
- Alta
- Media
- Baja
- Muy baja

- Límite departamental
- Radios censales
- Secciones

0 1 2 Km

Referencia espacial
Nombre: POSGAR 2007 Argentina Zona 2
PCS: POSGAR 2007 Argentina Zona 2
GCS: GCS POSGAR 2007
Datum: POSGAR 2007
Proyección: Transverse Mercator



mendoza ciudad

Fuente: elaboración propia en base a Calvo,Anabel,et; (2025) y los resultados definitivos del Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda. República Argentina (2022)
Dirección de Catastro, Secretaría de Hacienda
Fecha: Enero de 2026

Figura 23. Índice de Vulnerabilidad Social ante Desastres en la Ciudad de Mendoza. Fuente: Municipalidad de Mendoza.

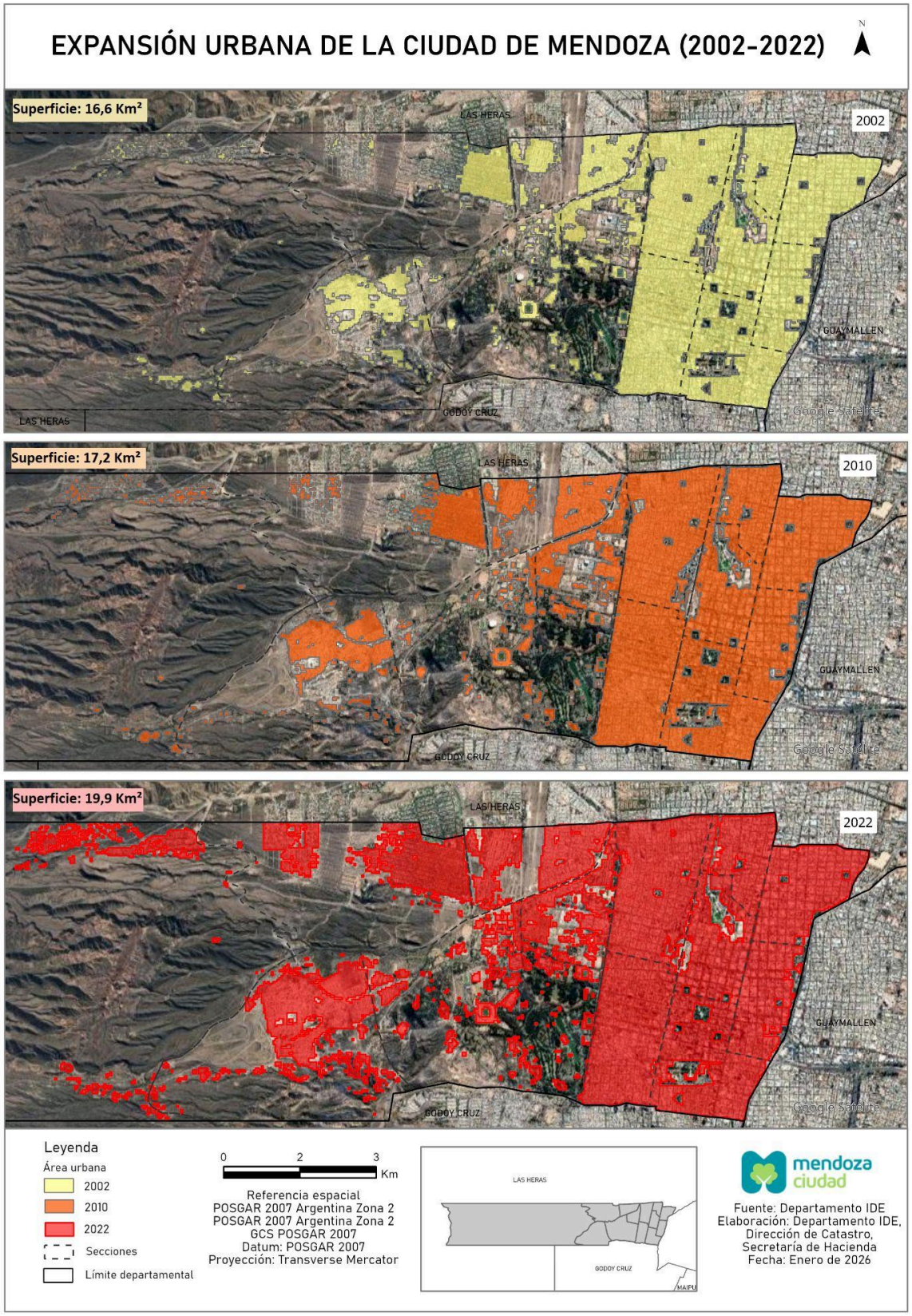


Figura 24. Avance de la frontera urbana sobre el piedemonte. Fuente: Elaboración propia en base a datos catastrales, 2026.

Se debe tener presente que las mujeres se pueden ver afectadas especialmente ante la crisis climática. Las desigualdades socioeconómicas y la inequidad en las relaciones de poder, conllevan a un desigual acceso a bienes y servicios esenciales y limitan la capacidad de

adaptación ante el cambio climático. Cuestiones sociales, situaciones como la inseguridad alimentaria, la falta de acceso a recursos e información, la violencia intrafamiliar, la dependencia económica, son algunos de los problemas que deben afrontar las mujeres durante las crisis. En relación con lo mencionado es fundamental poder destacar la información por género ,como los hogares con jefatura femenina:

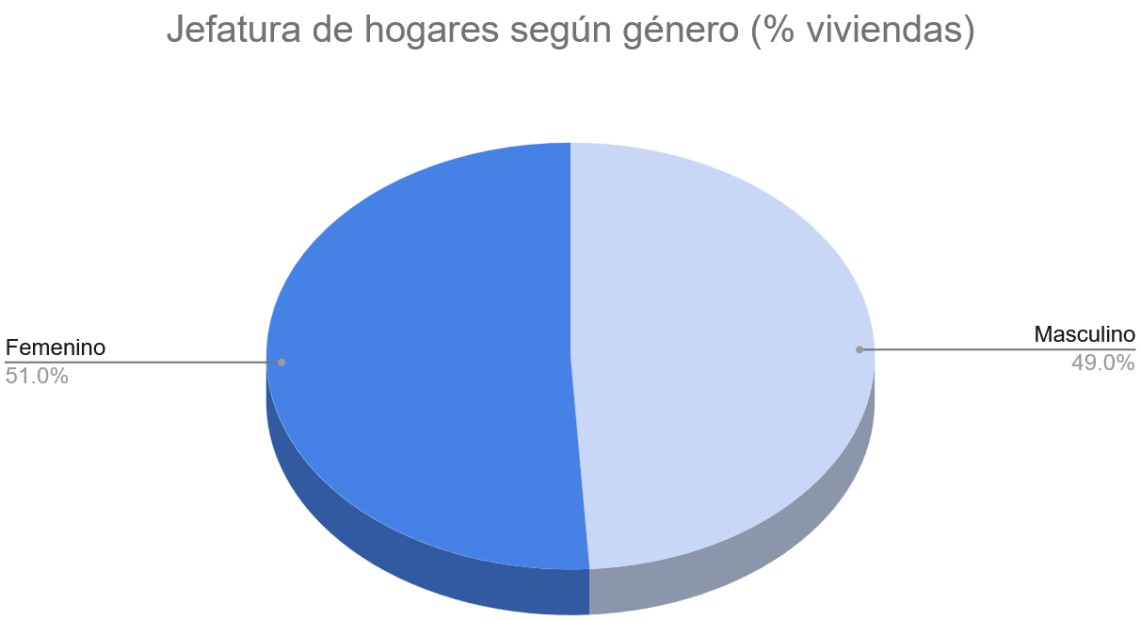


Figura 25. Distribución porcentual por género de las jefaturas de hogar en Ciudad de Mendoza. Fuente: Elaboración propia, a partir de información del Censo Nacional de Población, Hogaresy Viviendas 2022.

Los barrios registrados en el ReNaBaP (Registro Nacional de Barrios Populares), generalmente asentamientos informales, suelen tener condiciones edilicias de mala calidad de construcción y/o algún otro tipo de vulnerabilidad social y económica. En estos barrios los eventos climáticos extremos impactan con mayor fuerza en comparación a otras zonas residenciales de la ciudad, por ende son estos sitios los que precisan mayores niveles de asistencia y preparación frente a estos eventos, por tener una importante sensibilidad intrínseca en múltiples aspectos (ver Figura 26).

ReNaBaP identifica tres tipologías: villas, asentamientos y, desde el año 2023, también se incluyen en el registro conjuntos habitacionales unifamiliares compuestos por viviendas particulares que fueron construidas en el marco de programas estatales y no cuentan con regularidad dominial ni acceso formal a dos de tres servicios básicos. Sin embargo, los conjuntos habitacionales compuestos por edificios (comúnmente conocidos como monoblock) no están comprendidos en ReNaBaP, ya que requieren un abordaje distinto al que se plantea en el Programa de Integración Socio Urbana[3].

[3] Manual para la conformación y actualización del Registro Nacional de Barrios Populares.

Las villas se caracterizan por ser barrios cuyos conjuntos de viviendas conforman una trama urbana irregular, es decir, no son barrios amanzanados. No cuentan con suficiente infraestructura urbana como espacios verdes o de recreación, calles en donde puedan circular automóviles, equipamiento público, paradas de colectivo, entre otros. En estos barrios se circula mayoritariamente a través de pasillos estrechos y, especialmente en grandes ciudades, tienden a crecer en altura ya que la disponibilidad de suelo es escasa o nula. Presentan una alta o media densidad poblacional y generalmente se encuentran localizadas cercanas a centros de producción y de consumo y en terrenos cercanos a vías del ferrocarril y cursos de agua.

Por otra parte, los asentamientos se caracterizan por ser barrios cuyos conjuntos de viviendas buscan mantener la trama urbana como continuidad del tejido de la ciudad formal. Los terrenos se encuentran en su mayoría subdivididos en parcelas que conforman manzanas, respetando el trazado de las calles. En muchos casos se reservaron lugares para equipamiento y espacios verdes. La densidad poblacional suele ser menor que en las villas.

En el Municipio de la Ciudad de Mendoza existen *23 barrios populares*, que contienen a *2.176 familias*.

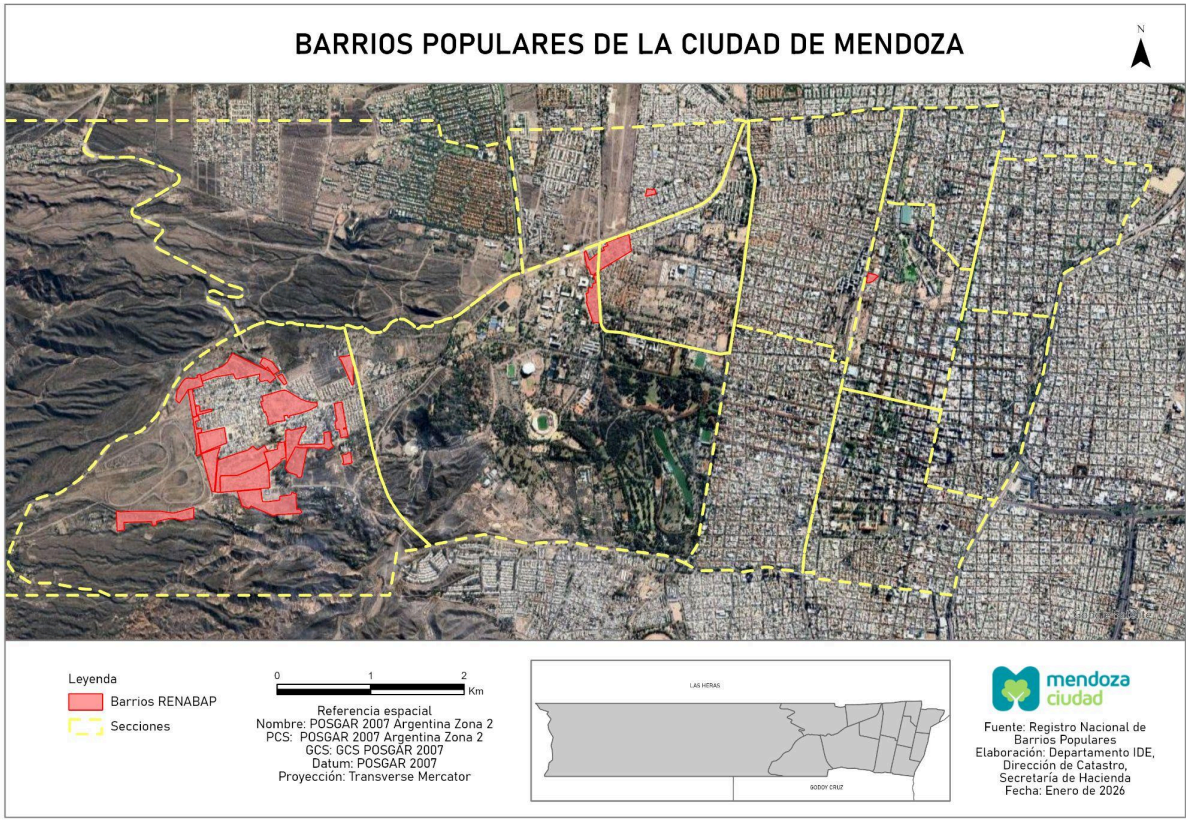


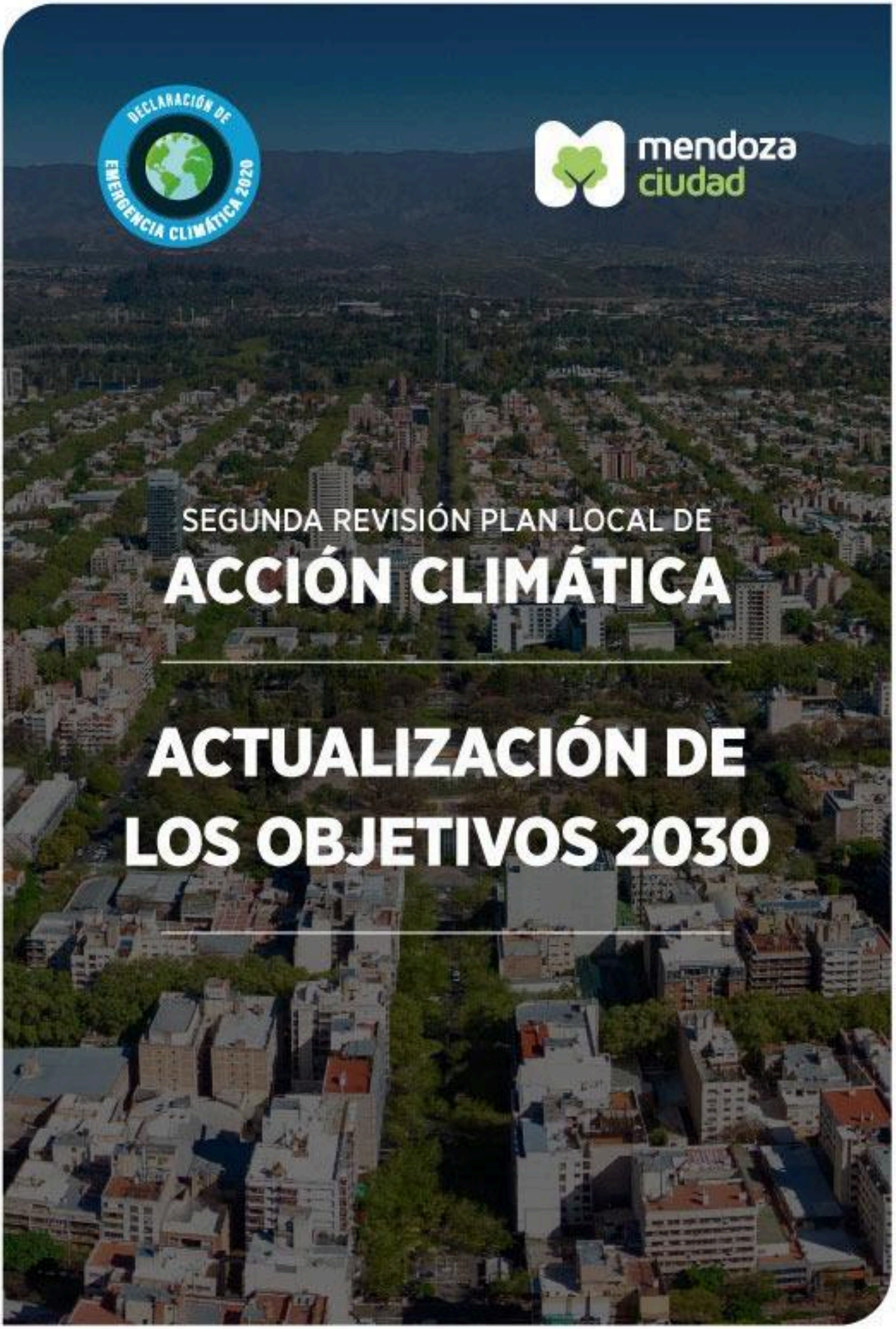
Figura 26. Barrios Registrados en el Registro Nacional de Barrios Populares. Fuente: Elaboración propia, IDE, 2026.

3.2.6. Factores del municipio que afectan la capacidad de adaptación

Tabla 23. Identificación de factores que afectan a la capacidad de adaptación. Fuente: Municipalidad de Ciudad de Mendoza.

Factores que afectan la capacidad de adaptarse	Apoyo / Desafío	Describa el factor y el grado en el que apoya o desafía la capacidad de adaptación de la ciudad
Acceso a servicios básicos	Apoya significativamente	96,91% de las viviendas tienen acceso a agua de red, 95% poseen cloacas, el 81,45 tiene acceso a gas de red.
Salud pública	Apoya moderadamente	Gran parte de la Ciudad cuenta con salas médicas y/u hospitales públicos cercanos. Sin embargo, el 26,63% de la población no tiene cobertura social, lo que aumenta la vulnerabilidad social cuando los servicios de salud se saturan
Acceso a la educación	Apoya significativamente	Gran parte de la Ciudad cuenta con establecimientos educativos públicos cercanos.
Vivienda	Desafía moderadamente	En el sector Oeste de la Ciudad, la cual se encuentra expuesta a algunas de las amenazas más importantes como aluviones, se encuentran asentamientos y barrios tanto populares como privados
Planificación y uso de la tierra	Apoya moderadamente	La Ciudad cuenta desde el año 2019 con su plan de ordenamiento territorial, en el cual se realizó una zonificación del territorio para sus diferentes usos, además de diversas intervenciones y proyectos que favorecen la planificación del uso de la tierra.
Participación de la comunidad	Desafía moderadamente	La concientización e involucramiento de la Ciudadanía en planes y programas ambientales es un desafío constante
Capacidad gubernamental	Apoya significativamente	El municipio cuenta con profesionales adecuados para hacer frente a los desafíos que se presentan, cuenta con un área específica de cambio climático, el Departamento de Gestión Climática (dentro de la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Urbano), adicionalmente cuenta con el apoyo de la ciencia y academia mediante el Comité Municipal de Cambio Climático
Transparencia/Compromiso político	Apoya significativamente	Existe gran compromiso político en avanzar sobre las políticas necesarias para avanzar en adaptación y mitigación del CC
Urbanización rápida	Desafía significativamente	El avance urbano se ha visto intensificado en los últimos años, avanzando en gran medida sobre el piedemonte, el cual es una zona de gran fragilidad ambiental
Estabilidad política	Apoya significativamente	Existe gran estabilidad política en la Ciudad de Mendoza, donde gobierna el mismo partido político desde hace varios años.

Factores que afectan la capacidad de adaptarse	Apoyo / Desafío	Describa el factor y el grado en el que apoya o desafía la capacidad de adaptación de la ciudad
Capacidad presupuestaria	Desafía moderadamente	Existe el compromiso y la capacidad para llevar adelante las medidas necesarias, pero muchas veces no existe el presupuesto necesario
Pobreza	Desafía significativamente	Gran porcentaje de la población radicada en el Oeste de la Ciudad, sector que se encuentra expuesta a algunas de las amenazas más importantes como aluviones, se encuentran bajo la línea de la pobreza
Condiciones/Mantenimiento de la infraestructura	Apoya significativamente	La ciudad mediante su plan de renovación urbana y otros mantiene constantemente las infraestructuras urbanas
Condiciones ambientales	Desafía significativamente	Las condiciones ambientales, típicas de zonas áridas, presentan un desafío aún mayor frente al cambio climático, ya que los ecosistemas naturales son de gran fragilidad y aumentan las probabilidades de generar desertificación. Además, el régimen de lluvias se caracteriza por la ocurrencia de tormentas de verano de gran intensidad, lo que sumado a las pendientes del piedemonte generan aluviones con dirección hacia la ciudad.
Salud pública	Apoya significativamente	Gran parte de la Ciudad cuenta con salas médicas y/u hospitales públicos cercanos
Costo de vida	Apoya un poco	La ciudad de Mendoza posee un costo de vida intermedio considerando otras ciudades del país. Los principales costos suelen estar relacionados a la vivienda.
Acceso a datos relevantes/de calidad	Apoya moderadamente	Existen plataformas de datos abiertos, sin embargo son pocos los organismos que actualizan periódicamente los datos
Capacidad de la infraestructura	Desafía moderadamente	Ante lluvias intensas (generalmente en verano) la infraestructura de la ciudad resulta insuficiente, lo que se evidencia por inundaciones que se generan todos los años
Diversidad económica	Apoya moderadamente	La matriz productiva a nivel provincial es diversa, siendo los sectores más importantes el turismo, la industria vitivinícola y la industria de hidrocarburos. A nivel municipal, los sectores principales son el sector comercial, servicios y turismo.
Desempleo	Desafía moderadamente	La tasa de desocupación es del 9,7%


DECLARACIÓN DE
EMERGENCIA CLIMÁTICA 2020
mendoza
ciudad
SEGUNDA REVISIÓN PLAN LOCAL DE
ACCIÓN CLIMÁTICA
ACTUALIZACIÓN DE
LOS OBJETIVOS 2030

4. Objetivos al 2030

4.1. Meta de mitigación

4.1.1. Proyección de emisiones

Para proyectar las emisiones al año 2030 se utilizan como referencia dos herramientas: el nivel BÁSICO del inventario de gases de efecto invernadero de la ciudad y los indicadores de demanda provinciales para el período 2006-2018[4] que desarrolló la Secretaría de Política Económica del entonces Ministerio de Hacienda de la Nación (actual Ministerio de Economía de la Nación). Esto permitirá cuantificar las toneladas de dióxido de carbono equivalente en un escenario tendencial, sin implementación de medidas de mitigación.

A los fines de este PLAC, resultaron relevantes las variaciones promedio de tres indicadores provinciales: la distribución de energía eléctrica, la distribución de gas y la venta de combustible, ya que se vinculan estrechamente a la variación de los datos de actividad de los tres sectores que contempla en nivel de inventario BÁSICO. Estos incrementos fueron utilizados para la proyección de los datos de actividad de la ciudad. Por otro lado, en lo que respecta al consumo de gas envasado, leña, carbón y el sector de residuos, se realizó una proyección de las emisiones empleando, como criterio general, el aumento de población de la localidad.

Además, para correlacionar las variables provinciales con la Ciudad de Mendoza, se realizó un ajuste considerando las tasas de aumento poblacional. El factor de ajuste es equivalente a la relación entre la variación poblacional en el período 2022-2030 a nivel provincial y local. El INDEC estima que durante este tiempo la población en la provincia aumentará un 7,14%[5] y en la ciudad un 7,42%, alcanzando un total de 133.590 habitantes al 2030. Por lo tanto, el factor de ajuste resulta de 104%.

Tabla 22. Indicadores de demanda para el municipio. Fuente: Ministerio de Economía de la Nación.

Indicador de demanda	Variación interanual ajustada (%)
Venta de combustibles	2,35
Distribución de energía eléctrica	2,89
Distribución de gas	0,61

[4] Ministerio de Hacienda. (s.f.). *Indicadores de Demanda*. Recuperado 2021, de https://datosproductivos.mecon.gob.ar/Reports/powerbi/ESSPLANE/Provinciales/Datos%20Provinciales?rs:embed=true

[5] INDEC: Instituto Nacional de Estadística y Censos de la República Argentina. (s. f.). INDEC. https://www.indec.gob.ar/indec/web/Nivel3-Tema-2-41

Esta variación fue utilizada para estimar el crecimiento de los datos de actividad del municipio para el año 2030. Los resultados fueron que la ciudad aumentará sus emisiones un 45,79% al año 2030, es decir, emitirá 651.917,0 tCO_2e, según el reporte Básico.

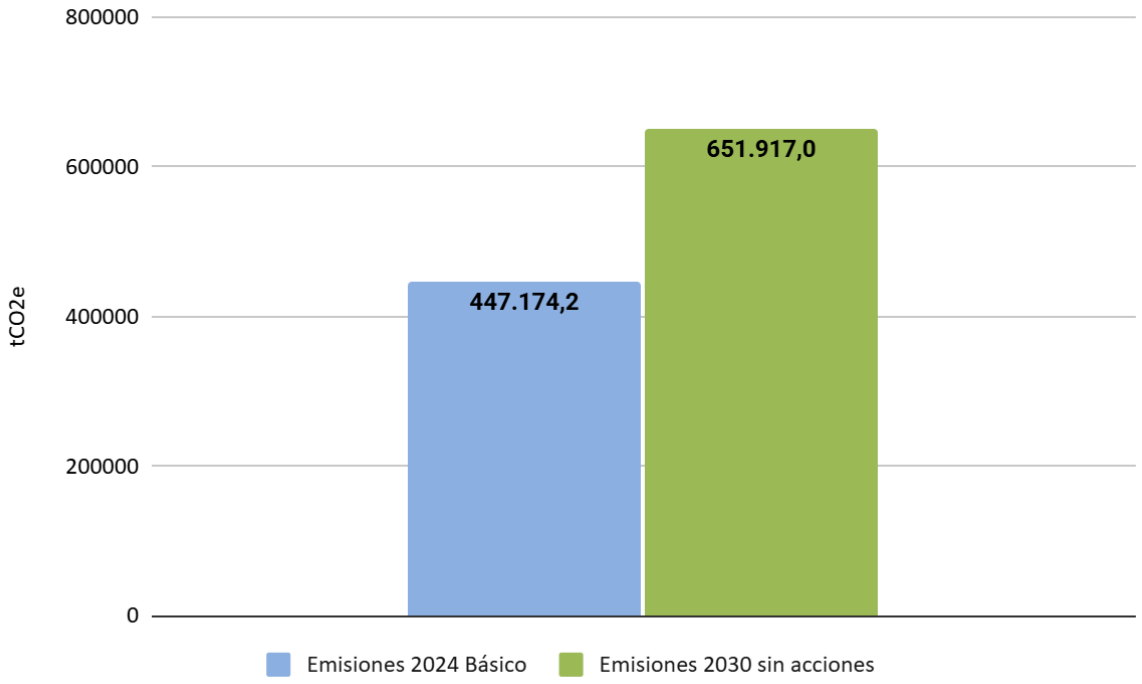


Figura 27. Escenario de emisiones (tCO_2e). Fuente: elaboración propia.

4.1.2. Objetivo de mitigación

La Ciudad de Mendoza presenta un objetivo de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) considerado como una "Meta Basada en la Ciencia", lo que significa que se encuentra alineada con el objetivo del Acuerdo de París de limitar el aumento de la temperatura a 1,5 °C respecto de los niveles preindustriales, así como con el Informe Especial sobre Calentamiento Global de 1,5 °C elaborado por el Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático, en el cual se analizan los riesgos e impactos sobre las personas y los ecosistemas derivados de no cumplir con dicho umbral de calentamiento.

La meta fue elaborada en base a la metodología propuesta por el One Planet City Challenge (OPCC), la cual utiliza como variable el puntaje de la ciudad en el Índice de Desarrollo Humano (IDH) y el valor de referencia de las emisiones de gases de efecto invernadero. A diferencia de otras metodologías que utilizan únicamente el Producto Bruto Interno (PBI) como indicador de desarrollo, la metodología OPCC incorpora el IDH, contemplando no sólo el ingreso per cápita, sino también indicadores vinculados a la educación y la esperanza de vida. De esta manera, se busca reflejar una visión integral del desarrollo, considerando tanto las dimensiones económicas como las capacidades y calidad de vida de la población.

En el marco de la primera revisión del Plan Local de Acción Climática (PLAC), realizada en 2023, y tomando como referencia el inventario de GEI del año 2020, la Ciudad de Mendoza estableció para el año 2050 una meta de reducción de emisiones de al menos un 40% de manera incondicional, con una proyección de alcanzar una reducción del 84% condicionada al acceso a financiamiento y cooperación externa. En este sentido, se definió que para el año 2050 la ciudad no debería emitir más de 377.066,94 tCO2e, asumiendo además el compromiso de avanzar progresivamente hacia la neutralidad de emisiones de GEI.

A partir de la actualización del Inventario de Gases de Efecto Invernadero correspondiente al año 2024 y de la revisión de las proyecciones sectoriales al 2030, se realizó una actualización de la Meta Basada en la Ciencia de la Ciudad de Mendoza. Como resultado de este proceso, se determinó que, para mantener una trayectoria compatible con el objetivo global de limitar el aumento de la temperatura a 1,5 °C, **las emisiones de la ciudad no deberán superar las 205.550,7 tCO2e en el año 2030.** Esto representa una **reducción total del 67,8%** respecto del escenario tendencial proyectado para dicho año, estimado en 651.917 tCO2e.

A partir de la estimación de emisiones evitadas asociadas a las medidas de mitigación incluidas en el presente Plan Local de Acción Climática, se determinó que la implementación de dichas acciones permitiría alcanzar una reducción del **24,63%** de las emisiones proyectadas al año 2030 respecto del escenario tendencial. En este sentido, las acciones planteadas en el PLAC constituyen un instrumento clave para avanzar en el cumplimiento de la Meta Basada en la Ciencia definida por la Ciudad de Mendoza, contribuyendo a encaminar la trayectoria de emisiones hacia un escenario compatible con el límite de 1,5 °C establecido por el Acuerdo de París.

Posteriormente, y con el objetivo de evaluar la viabilidad de implementación de las acciones incluidas en el Plan Local de Acción Climática, las medidas de mitigación fueron clasificadas según su nivel de financiamiento y factibilidad de ejecución. De esta manera, se definió una meta incondicional integrada por aquellas medidas que cuentan con financiamiento garantizado o mayores condiciones de implementación, y una meta condicionada conformada por acciones sujetas al acceso a financiamiento externo, cooperación o fortalecimiento de capacidades.

En este marco, la implementación de las medidas correspondientes a la meta incondicional permitiría reducir las emisiones proyectadas al 2030 hasta alcanzar las 307.577 tCO2e, lo que representa una disminución del 52,8% respecto del escenario tendencial. A su vez, la incorporación de las medidas incluidas en la meta condicionada posibilitará alcanzar la meta total de 205.550,7 tCO2e proyectada bajo la trayectoria alineada a 1,5 °C.

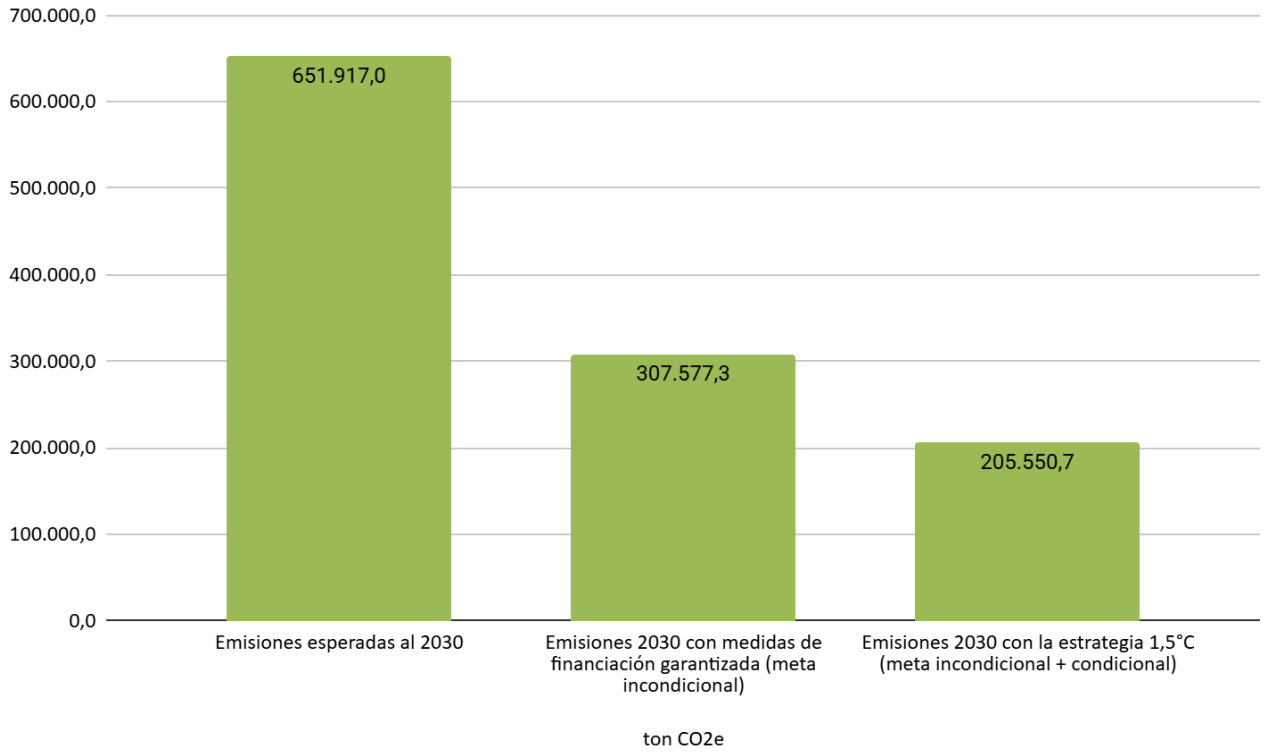


Figura 28. Escenario de emisiones (tCO_2e). Fuente: elaboración propia.

4.2. Metas de adaptación

Las metas plantean qué nivel de impacto se espera que haya en un futuro, en función de los impactos actuales.

- Inundaciones urbanas

Reducir la frecuencia de las inundaciones urbanas ante la ocurrencia de eventos de tormentas intensas para 2030 mediante la construcción, mejoramiento y mantenimiento óptimo de la infraestructura de drenaje hídrico, además de modificaciones en el ordenamiento territorial municipal para reducir los impactos en zonas bajas de acumulación.

- Aluviones

Reducir la vulnerabilidad social y el impacto de los aluviones para 2030, mediante la incorporación, mejoramiento y mantenimiento de infraestructura de contención aluvional, el desarrollo de un sistema de alerta temprana, la promoción de proyectos de restauración ecológica del piedemonte como barrera a los flujos de agua y el ordenamiento territorial a fines de evitar el avance urbano hacia zonas de mayor riesgo aluvional.

- Viento fuerte (Zonda)

Reducir los impactos del Viento Zonda para 2030 mediante el mejoramiento y el correcto mantenimiento de la infraestructura urbana y del arbolado público a fines de evitar

accidentes por caídas de postes, ramas y árboles, voladuras de techos, etc., además de la realización de campañas de concientización para evitar la pérdida de vidas humanas y la ocurrencia de incendios por negligencia.

- Calor extremo y olas de calor

Reducir la vulnerabilidad social y el impacto de las olas de calor para 2030, mediante la incorporación de infraestructura verde, la creación de una red de refugios climáticos y un sistema de alerta temprana antes eventos extremos.

- Incendios

Reducir la probabilidad de ocurrencia de incendios para 2030, mediante campañas de concientización, prevención y sanciones económicas ejemplares. Reducir la vulnerabilidad social mediante la mejora de la infraestructura edilicia especialmente en barrios aledaños a las zonas más propensas a incendiarse.

- Sequía

Eficientizar el uso del agua para 2030, mediante la mejora de la infraestructura de conducción del recurso hídrico, así como la correcta planificación e incorporación de tecnología en la gestión de riego del arbolado urbano y los espacios verdes.



SEGUNDA REVISIÓN PLAN LOCAL DE

ACCIÓN CLIMÁTICA

ESTRATEGIAS DE ADAPTACIÓN Y MITIGACIÓN 2030

5. Estrategias de mitigación y adaptación al 2030

En el presente Plan Local de Acción Climática se proponen una serie de acciones que permitirán reducir las emisiones de GEI y aumentar la resiliencia de la ciudad hacia el 2030. Para su definición, se tomaron como referencia tanto el Plan Nacional de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático (PNAyMCC), como los programas e iniciativas municipales que contribuyen a la reducción de los gases de efecto invernadero y del riesgo climático.

En línea con la clasificación propuesta por CDP, que contempla un total de 18 sectores y categorías de acción, el presente plan adapta dicho enfoque al contexto local. En este sentido, el municipio de Mendoza plantea un total de 125 acciones distribuidas en 13 sectores, priorizados en función de su relevancia para la mitigación de emisiones y la adaptación al cambio climático a nivel local:

Acciones de mitigación

- Energía estacionaria
- Transporte
- Desechos
- Alimentos
- Otras acciones sectoriales: Desarrollo financiero y económico

Acciones de adaptación

- Acciones de entorno construido e ingeniería
- Acciones tecnológicas
- Acciones basadas en ecosistemas
- Acciones de servicios
- Acciones educativas/informativas
- Acciones económicas
- Acciones de leyes y normas
- Acciones de programas y políticas gubernamentales

En cada línea de trabajo se identifican los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que tienen implicancia y aportan para su cumplimiento. Asimismo en relación a las medidas, se detalla la descripción de la misma, el área responsable, el estado de la medida y las emisiones evitadas por la implementación de la medida. En este sentido, para cada una se realizará una clasificación de acuerdo a si es una medida no sensible al género[6], sensible al

[6] Medidas no sensibles al género: medidas en las que, a priori, no se considera aplicable el enfoque de género y/o no puntualizan ni analizan su impacto sobre las relaciones sociales.

género[7] o si es una medida que sea transformadora de las brechas de género.[8] [9.] Se toman como documentos rectores: "Elementos claves para incluir la igualdad de género y el empoderamiento de las mujeres en las políticas climáticas y las contribuciones determinadas a nivel nacional (NDC)", elaborado por PNUD y "Aprender de género y bosques " del Banco Mundial.

Además, cada medida incluida en la presente revisión del PLAC será identificada y resaltada conforme al código de colores definido en la Tabla 23. Este criterio permite distinguir de manera clara el estado de cada acción respecto al PLAC original, facilitando la trazabilidad de las modificaciones, la incorporación de nuevas medidas, la eliminación de acciones previas y el seguimiento del nivel de implementación.

Tabla 23. Código de colores para la revisión de acciones. Fuente: elaboración propia.

Color	Código de colores para la revisión de acciones
Sin resaltar	No hubo modificaciones en las metas o en los modos de implementación respecto al PLAC original
Naranja	Hubo modificaciones en las metas o en los modos de implementación respecto al PLAC original
Verde	Acciones incorporadas durante esta revisión
Rojo	Acciones presentes en el PLAC anterior que han sido eliminadas en esta revisión
Azul	Acción completada
Amarillo	Medidas en constante implementación y actualización

El análisis del estado de implementación de las acciones del PLAC evidencia distintos niveles de avance en las medidas propuestas. La mayor cantidad de acciones se encuentra actualmente en etapa de implementación en curso (37 medidas), lo que refleja un importante nivel de ejecución y continuidad de las políticas climáticas impulsadas por el municipio. Asimismo, 29 medidas ya se encuentran en operación y 21 acciones han sido completadas, evidenciando avances concretos en materia de mitigación, adaptación y fortalecimiento institucional. Por otro lado, 17 medidas permanecen en estudio preliminar y 4 en etapa de prefactibilidad, asociadas principalmente a proyectos que requieren estudios técnicos, articulación interinstitucional o definición de esquemas de financiamiento. Finalmente, 10 medidas presentan viabilidad técnica desarrollada pero aún no cuentan con financiamiento garantizado para su implementación, lo que pone de manifiesto la importancia de fortalecer

[7] Medidas sensibles al género: medidas que presentan potencialidad para intervenir con acciones positivas para reducir brechas, pero que, por acción u omisión, no se especifican los lineamientos en este sentido.
[8] Medidas transformadoras de las brechas de género: medidas que buscan superar las desigualdades en base al género para la promoción efectiva de la equidad de género. Las políticas género-transformadoras identifican, comprenden e implementan acciones para reducir las brechas de género y superar los históricos sesgos de género en las políticas e intervenciones; así como contribuir a la promoción activa de la igualdad de género. Estas medidas pueden incluir análisis de género que demuestren las brechas de género existentes, así como las causas y factores que las crean.
[9] *Contribución Determinada a Nivel Nacional*. (2021, noviembre 12). Argentina.gob.ar. https://www.argentina.gob.ar/ambiente/cambio-climatico/contribucion-nacional

mecanismos de financiamiento climático y cooperación para alcanzar las metas establecidas en el PLAC.

Asimismo, durante el proceso de actualización del presente PLAC, se eliminaron 27 medidas que habían sido incorporadas en la versión anterior del plan. Estas acciones fueron descartadas debido a distintos factores, tales como dificultades de implementación, falta de viabilidad técnica o financiera, superposición con otras medidas, reformulación de objetivos o incorporación dentro de nuevas estrategias más integrales y actualizadas.

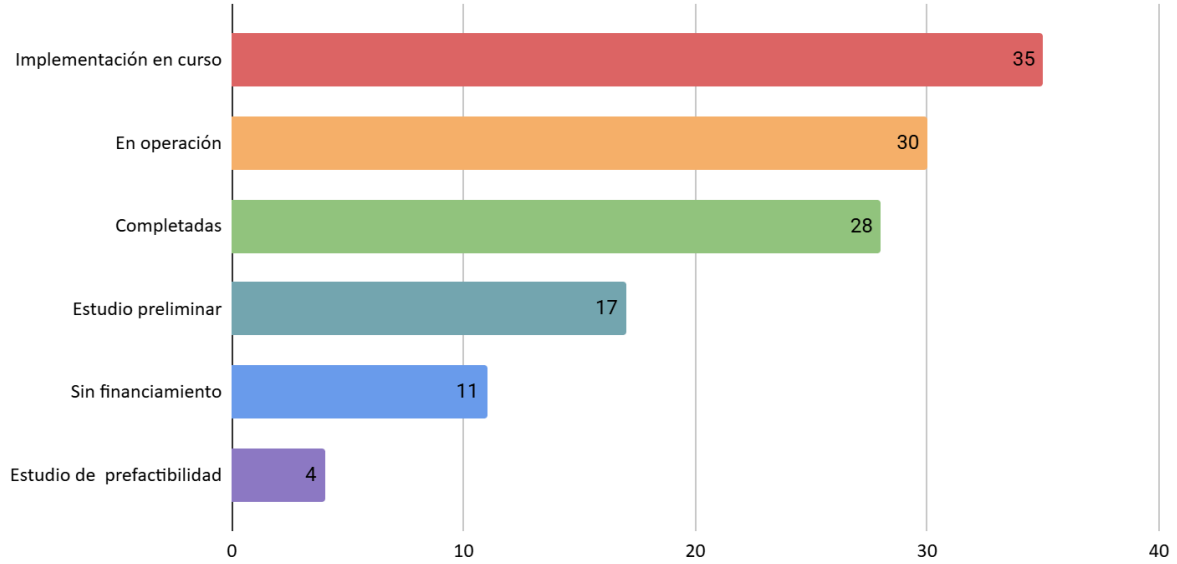


Figura 29. Nivel de avance de las acciones. Fuente: elaboración propia.

En paralelo, esta revisión incorporó 19 nuevas medidas orientadas a fortalecer la acción climática local, incorporando enfoques actualizados vinculados a resiliencia urbana, economía circular, biodiversidad, financiamiento climático, participación ciudadana y transición energética.

1 SECTOR ENERGÍA ESTACIONARIA

Energía de todas las fuentes (electricidad, biomasa, gas y combustibles fósiles para fuentes fijas). Gestión de la energía y del agua, eficiencia energética, energías renovables y eficiencia en el sistema de distribución, iluminación led, biodigestores. Centros de producción y transformación de energía, gas y vapor, redes de transporte y distribución de la energía, gas y vapor. Postes, cableado, torres de alta tensión, estaciones transformadoras.

Cantidad de medidas

11

Tipos de medidas

M Mitigación

S Sinérgicas



E01 M

Financiamiento de termotanques y calefones solares en edificios residenciales y comerciales

Otorgar financiamiento a través de un acuerdo promovido por el municipio con bancos u organismos financieros y el cluster de energías renovables. El proyecto considera el financiamiento para la instalación de este tipo de sistemas de energías renovables en los domicilios particulares, comercios, instituciones, entre otros.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	Estudio preliminar
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	Sensible	1.410,2

Comentario de revisión

La meta anterior fue modificada debido a que era muy ambiciosa y el financiamiento no estaba garantizado.



E02 M

Eficiencia hídrica en Puestos del piedemonte

Incorporación de energías renovables y estrategias de eficiencia en el sistema de distribución de agua potable y energía eléctrica.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	Eliminada

Comentario de revisión

La ejecución del proyecto se encuentra interrumpida debido a la falta de financiamiento disponible.



E03 S

Guía de Buenas Prácticas Sustentables en Viviendas

Ordenanza N° 4059/2021, que crea la guía con informaciòn necesaria para llevar adelante "Buenas Prácticas Sustentables en Viviendas". Implementación de la misma mediante una calculadora digital y de libre acceso para evaluar la sustentabilidad de la vivienda.
Creación del Programa de "Autoevaluación de Buenas Prácticas Sustentables en Viviendas" (2021).

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	La implementación se ha completado
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
Aplica	No sensible	586,0

Comentario de revisión

Es necesaria la actualización del documento, por lo que se ha eliminado de la web. Finalizado, ordenanza vigente.



E04 **M**

Proyecto Ciudad Solar

Otorgar financiamiento a través de un acuerdo promovido con el Banco Central Europeo. El proyecto considera el otorgamiento de 1400 kit solares para viviendas unifamiliares.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental y Dirección de Obras Públicas	Eliminada

Comentario de revisión

La ejecución del proyecto se encuentra interrumpida debido a la falta de financiamiento disponible.



E05 **M**

Fortalecimiento Interinstitucional

Se realizó la firma de convenio colaborativo con el Instituto de Ambiente, Hábitat y Energía (INAHE) para el desarrollo de políticas ambientales y energéticas junto al diseño e implementación de estrategias para mejorar el desempeño energético y ambiental de la Ciudad (2022).

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	Sensible	23.756,0

Comentario de revisión

Este año se extendará la vigencia del convenio por 3 años más. A través del convenio, se implementó un piloto de terraza vegetada en la sede de la Universidad de Congreso con el objetivo de reducir el consumo energético.



E06 **M**

Administrador energético de los Edificios municipales

Incorporación de energías renovables y estrategias de eficiencia en el sistema de distribución de agua potable y energía eléctrica.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Unidad de Proyectos Urbanos	Eliminada

Comentario de revisión

La ejecución del proyecto se encuentra interrumpida debido a la falta de financiamiento disponible.



E07 **M**

Energía solar en edificios municipales y espacios públicos

Captación de energía solar por medio de paneles fotovoltaicos en cubierta, en La Nave Cultural y El Gimnasio Municipal N°2 con una potencia de 140 kwh.
Incorporación de paneles y termotanques solares en establecimientos municipales y espacios públicos.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	La implementación se ha completado

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	469,7

Comentario de revisión

Ya fueron instalados los paneles fotovoltaicos en cubierta, en La Nave Cultural y El Gimnasio Municipal N°2 con una potencia de 140 kwh.

E08 M

Eficiencia hídrica en los Edificios municipales

Eficiencia en el sistema de distribución de agua potable mediante la incorporación de bombas solares en edificios municipales.

Código de colores

Área responsable
Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental
Dirección de Obras Públicas

Estado de la medida
Eliminada

Comentario de revisión

La ejecución del proyecto se encuentra interrumpida debido a la falta de financiamiento disponible.

E09 M

Estrategias pasivas de Eficiencia energética en los edificios municipales

Incorporación de estrategias pasivas:

- Bajar en 1°C el termostato en invierno
- Instalar detectores de presencia
- Regular la temperatura de los edificios municipales (21/25 °C)
- Apagado automático de equipos informáticos

Código de colores

Área responsable
Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental
Dirección de Obras Públicas

Estado de la medida
La viabilidad se completó pero no hay financiación garantizada

Sinergía
No aplica

Perspectiva de género
No sensible

tCO_2e evitadas
425,9

Comentario de revisión

La meta anterior se modificó debido a que lograr la aplicación de estrategias pasivas de eficiencia energética en el 100% de los edificios municipales se dificulta si no existe primero un protocolo de implementación.

E10 M

Balance termoenergético y remodelaciones en edificios municipales

Remodelación y Balance termo energético del Edificio Municipal Central y otra dependencia municipal.

Código de colores

Área responsable
Unidad de Proyectos Urbanos

Estado de la medida
Eliminada

Comentario de revisión

La ejecución del proyecto se encuentra interrumpida debido a la falta de financiamiento disponible.

E11 M

Mejoramiento del Alumbrado Público

Recambio del total de luminarias y farolas a tecnología LED en alumbrado público e incorporación de alumbrado público fotovoltaico.

Comentario de revisión

Actualmente el 100% del alumbrado público vial fue reemplazado a tecnología LED. En cuanto a plazas y espacios verdes aún no se ha completado el 100%.

Código de colores

Área responsable
Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental
Dirección de Obras Públicas

Estado de la medida
Implementación en curso

Sinergía
No aplica

Perspectiva de género
Sensible

tCO_2e evitadas
833,3



E12 **M**

Energías renovables en los espacios públicos

Iluminación fotovoltaica en plazas, parques y paseos. Totems solares para la carga de celulares, calentadores de agua. Instalación de mobiliario que produzca energía al recibir la interacción de los usuarios (energía cinética), utilizando la misma para cargar celulares o prender luminarias.

Comentario de revisión

Actualmente hay dos totems solares: uno en la Plaza San Martín y el otro en la Nave cultural. La meta de mitigación ha sido modificada.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental, Dirección de Obras Públicas y Dirección de Espacios verdes y Arbolado	La viabilidad se completó pero no hay financiación garantizada

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	0,6



E13 **M**

Proyecto de Construcción Parque Solar

Construcción de un parque solar para la generación de energías renovables para el aprovechamiento del potencial solar de la ciudad en "Distrito 33" en conjunto con la Empresa Mendocina de Energía Sociedad Anónima (EMESA).

Comentario de revisión

El proyecto se encuentra en fase de adjudicación.
Se prevé que este año se finalice la implementación.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental Dirección de Obras Públicas	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	Sensible	12,4



E14 **M**

Modificaciones al Código Urbano y de Edificación

Ordenanza 4039/2020: El código urbano y de edificación de la Ciudad de Mendoza contempla la posibilidad de acceder al beneficio de ampliación de F.O.T. (Factor de ocupación total) mediante la implementación de diversas estrategias para construcciones sustentables (2020). Además, se establecen mínimos de sustentabilidad para todas las construcciones y se solicita un estudio termoenergético complementario al Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental para construcciones o ampliaciones de más de 2.000 m2.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Unidad de Proyectos Urbanos	La implementación se ha completado

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	21.379,2

Comentario de revisión

Acción completada. Este año se actualizará nuevamente la ordenanza.

E15 M

Implementación de modificación de la ordenanza del Código Urbano y de Edificación

Conformación de una comisión evaluadora de proyectos que apliquen a la planilla de sustentabilidad y estudios termo energéticos.

Comentario de revisión

Se realizó y no funcionó.

Código de colores

Estado de la medida

Eliminada

E16 M

Creación de Plan de Transición Energética a 2050

Si bien las obras de infraestructura hídricas son competencia de la Dirección de Hidráulica de la Provincia de Mendoza, se priorizará la generación de coordinaciones interinstitucionales. Por su parte, la Municipalidad tendrá en cuenta la incorporación de perspectivas climáticas en todas las obras municipales así como en el desarrollo de infraestructura gris para la mitigación de riesgos aluvionales e inundaciones.

Código de colores

Área responsable

Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental, Planificación Urbana, Dirección de Obras Públicas, Dirección de Obras Privadas

Estado de la medida

Estudio preliminar

Sinergía

No aplica

Perspectiva de género

No sensible

tCO_2e evitadas

No estimado

E17 M

Terrazas vegetadas

Realizar el diagnóstico y mapeo de la red de terrazas existentes (aptas y potenciales) en el territorio, e implementar terrazas vegetadas en edificios públicos y privados, promoviendo su adopción como estrategia de mitigación de la temperatura urbana y mejora de la eficiencia energética.

Código de colores

Área responsable

Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental

Estado de la medida

Estudio preliminar

Sinergía

No aplica

Perspectiva de género

No sensible

tCO_2e evitadas

No estimado

2 SECTOR TRANSPORTE

Comprende medidas para reducir las emisiones del sistema de movilidad mediante mejoras tecnológicas, cambios modales y planificación urbana. Incluye eficiencia vehicular, electrificación, transporte público y movilidad activa.

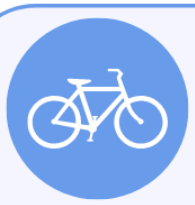
Cantidad de medidas

13

Tipos de medidas

M Mitigación

S Sinérgicas



T01 S

Peatonalización temporal y/o intermitente

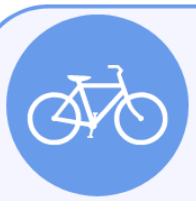
Conversión de calles principales de la Ciudad de Mendoza en circuitos peatonales temporales o intermitentes. La selección de dichos espacios se basarán en análisis realizados y nuevos estudios con perspectiva de género e inclusión.

Comentario de revisión

El cumplimiento de la meta es factible.

Riesgo que reduce Vulnerabilidad social

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental, Unidad de Proyectos Urbanos,Cultura y Desarrollo Económico	En operación
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
Aplica	Sensible	3.392,3



T02 M

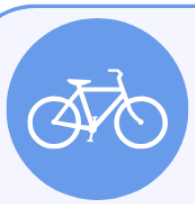
Construcción de bicisendas

Mejora de las infraestructuras para incentivar el uso de bicicletas y micromovilidad. La selección de dichos espacios se basará en análisis realizados y nuevos estudios con perspectiva de género e inclusión.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Públicas	En operación
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	Sensible	33.922,7

Comentario de revisión

A la fecha, la meta inicial ha sido cumplida, con la ejecución de 47,5 km de red desde el año 2020. En este marco, se establece como nueva meta la finalización de los 10 km restantes para completar la red proyectada de la Ciudad.



T03 **M**

Contadores de movilidad, bicicleteros y estaciones Intermodales

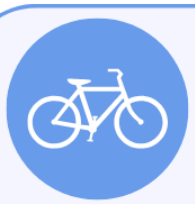
Instalaciones de estaciones intermodales, bicicleteros y contadores de movilidad a fin de fomentar el transporte sostenible y multimodal (metro, bicicleta, a pie, etc). La selección de dichos espacios se basará en análisis realizados (ver sección diagnóstico) y nuevos estudios con perspectiva de género e inclusión.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental Dirección de Obras Públicas	Implementación en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	Sensible	Incluido en T02

Comentario de revisión

La meta anterior era instalar 20 bicicleteros, 10 estaciones intermodales y 15 contadores de bicicletas con medidor de calidad de aire y variables climáticas, la cual es muy ambiciosa. Por lo tanto, se propone como nueva meta para 2030 instalar 3 estaciones intermodales que están proyectadas actualmente.
La meta de bicicleteros se cumplió, por lo que se establece una nueva meta.
En cuanto a la meta de contadores de bicicletas, colocar 15 es ambicioso. Actualmente existen 2 y se proyecta instalar 8 más para llegar a 10.



T04 **M**

Incentivos para fomentar la movilidad sostenible

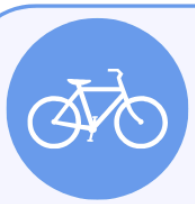
Potenciar la implementación de incentivos que promuevan el uso de bicicletas a partir de estrategias, como ser Joint venture con bicicleterías, talleres de reparación de bicicletas, descuentos por el uso de vehículos no contaminantes, incentivos por utilizar transporte sostenible como medio para ir a comercios, trabajo, entre otros.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	Implementación en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	Incluido en T02

Comentario de revisión

Actualmente, se brinda incentivo económico para empleados municipales que asistan en bicicleta el día de la movilidad sostenible y descuentos en comercios/instituciones por uso de movilidad sostenible para empleados municipales.



T05 **M**

Financiamiento para medios de movilidad sostenibles

Otorgar financiamiento a través de un acuerdo promovido por el municipio con bancos u organismos financieros y comercios o empresas de venta/fabricación de movilidad sostenible (bicicletas, bicicletas eléctricas, monopatines, etc).

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	Eliminada

Comentario de revisión

La iniciativa no será implementada en esta etapa, ya que requiere acuerdos interinstitucionales y marcos de cooperación que aún no se encuentran consolidados.



T06 **M**

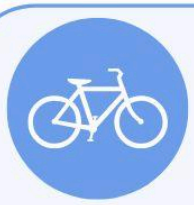
Normativa

Ordenanza N° 4018: - Estacionamientos para bicicletas en playas de estacionamiento (2020).

Comentario de revisión

La ordenanza se ha implementado.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	La implementación se ha completado
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	Incluido en T02



T07 **M**

Restricción vehicular y anillos de estacionamiento en microcentro

Se establecerán regulaciones para la circulación de vehículos particulares en microcentro, teniendo como punto central la intersección de las calles Garibaldi y Patricias Mendocinas.

Comentario de revisión

Se mantiene la meta y el modo de implementación.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental y Unidad de Proyectos Urbanos	Implementación en curso
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	848,1



T08 **M**

Ampliación de vehículos no contaminantes a la flota municipal

Potenciar y aumentar la compra de vehículos eléctricos para que sean utilizados por diferentes áreas municipales.

Comentario de revisión

Se mantiene la meta y el modo de implementación.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	La viabilidad se completó pero no hay financiación garantizada
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No estimado



T09 **M**

Ampliación de vehículos no contaminantes

Puntos de recarga vehículos eléctricos.

Comentario de revisión

Se mantiene la meta y el modo de implementación.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	La viabilidad se completó pero no hay financiación garantizada
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	10.176,8



T10 **M**

Conducción eficiente

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Tránsito	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	1.272,1

Educación y formación de conductores en materia de conducción eficiente - Obligación para carnet de conducir.

Comentario de revisión

Se realiza una formación de conductores en materia de conducción eficiente de manera obligatoria para obtener el carnet de conducir.



T11 **M**

Uso compartido del vehículo - Carpooling

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	Eliminada

Promoción del uso compartido de automóviles.

Comentario de revisión

La acción se elimina debido a su dificil implementación por cuestiones de seguridad principalmente.



T12 **M**

Planificación urbana y transporte

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Tránsito	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	1.696,1

Celebración de la semana de movilidad sostenible y segura. Las acciones que se llevan a cabo son:
-Bicicleteadas en distintos puntos de la Ciudad
-Talleres de mecánica de bicicleta
-Incentivo económico para empleados municipales que asistan en bicicleta el día de la movilidad sostenible

Comentario de revisión

Cumplido, es una acción constante.



T13 **S**

Camiones de riego: CO2 evitado por el cambio de modelo de riego

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Espacios Verdes y Arbolado	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	No sensible	No Estimado

La finalidad de avanzar en tecnologías más eficientes (aspersión y goteo) permitirá no sólo incrementar en forma sustantiva el mejor uso del recurso hídrico para el riego de cobertura vegetal (evitando derroches innecesarios) sino también la eliminación de un factor de emisión constituido por camiones, los cuales generan una combustión permanente en el tiempo asignado al riego de dichos espacios.

Comentario de revisión

Actualmente sólo plaza Cobos cuenta con riego tecnificado.Este año se sumará las Plazas Yrigoyen y Malvinas.

Riesgo que reduce Escasez de agua



T14 **M**

Vías exclusivas para transporte público bajo en emisiones

Evaluación técnica de los principales corredores de transporte público para la implementación progresiva de carriles exclusivos de bajas emisiones, con prioridad para unidades eléctricas y otras tecnologías limpias.
Desde el 2019 se han incorporado 18 colectivos eléctricos.

Comentario de revisión

Es necesaria la intervención de otros actores ya que el transporte público está a cargo de la provincia de Mendoza.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
○	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental Dirección de Obras Públicas	Estudio preliminar

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	4.240,3



T15 **M**

Restricción vehículos de reparto e-commerce en anillos

Se establecerán regulaciones para la circulación de vehículos de reparto de e-commerce en microcentro, definiendo restricciones para vehículos motorizados debiendo optar por medios de movilidad sostenible.

Comentario de revisión

Esta medida ha sido eliminada en la actualización debido a que es compleja de implementar.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
●	Dirección de Tránsito	Eliminada



T16 **M**

Fomento para vehículos particulares eléctricos

Se brindarán beneficios a aquellos individuos que cuenten con movilidad eléctrica, medidas como excepción de aforo de las tarjetas de estacionamiento.

Comentario de revisión

La implementación de este beneficio ha sido desestimada debido a su baja relación costo–beneficio y a la necesidad de priorizar otras acciones con mayor impacto en la movilidad sostenible.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
●	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	Eliminada



T17 **M**

Fomento del uso de bicicletas y movilidad sostenible en comercios, oficinas y empresas

Establecimiento de beneficios y estímulos a comercios, oficinas y empresas, de tipo tributarios, de premiación, certificación a aquellos privados que incorporen estrategias de movilidad sostenible, que implementen el uso de bicicletas para clientes, empleados, envíos, la instalación de bicicleteros, entre otros.

Comentario de revisión

Se estableció un convenio con una empresa privada para ofrecer beneficios y descuentos en opciones de movilidad sostenible a empleados municipales.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
●	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	La implementación se ha completado

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	Incluido en T02

3 SECTOR RESIDUOS

Incluye acciones destinadas a reducir la generación de residuos y minimizar sus emisiones asociadas mediante una gestión integral. Abarca prevención, reciclaje, compostaje, tratamiento y disposición final adecuada.

Cantidad de medidas

19

Tipos de medidas

M Mitigación

S Sinérgicas



R01 S

Sistematización y seguimiento de datos sobre residuos

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	Sensible	126,13

Certificados de disposición final de residuos en Relleno Sanitario Controlado El Borbollón (Las Heras), emitidos por las empresas TYSA y LIME Mendoza. Esta certificación contiene una Planilla de control en la que se detalla con una frecuencia diaria: kilogramos de residuos sólidos (domiciliarios y grandes generadores), residuos de embanque, escombros, residuos verdes, y kilogramos y toneladas totales de residuos. Luego, con estos datos se realiza un análisis para la toma de decisiones.

Sistematización digital de los datos de cada tipo de residuo a través del Tablero de Control, teniendo información semanal según categoría de residuo (2020).

Elaboración de aplicación para celular que permite agilizar la carga de datos de materiales recuperados por parte de la Cooperativa de Recuperadores Urbanos de Mendoza (COREME). Esto mejora la trazabilidad de los materiales reciclados recuperados (2022)

Relevamiento y colocación de Puntos Verdes y Ruleros: relevamiento de uso y estado de los Puntos Verdes (PV) considerando ubicación, estado mecánico, eficiencia de uso, cantidad y distribución por sección departamental (2020-2022).

Actualización y mantenimiento del registro de comercios adheridos al Programa de Pilas y Baterías (2020-2022). Se desarrollaron circuitos de recolección por zona, levantando datos digitales de cantidad en peso y tipo de residuo en cada punto de acopio.

NFU: sistematización, mantenimiento y aumento de los comercios adheridos al programa. Formalización de la gestión de NFU a través de un convenio con Holcim (plataforma Geocycle). Sistematización de la recolección por parte de la Dir. de Higiene Urbana, logrando un cronograma de recolección mensual efectiva. Realización del primer y segundo Neumaton (2020 y 2022), realización periódica y anual del Neumaton.

Comentario de revisión

Se mejoró el control de los residuos enviados a disposición final mediante el uso de datos diarios detallados por tipo de residuo y camión, y se consolidó un Tablero Maestro que sistematiza el 100% de las corrientes. A partir de esto, se desarrollaron indicadores clave de gestión y se ordenó el registro de materiales reciclables, mejorando su seguimiento en el tiempo. También se optimizaron los programas específicos (pilas, baterías y NFU) con registros digitales y una nueva estrategia para neumáticos basada en alianzas con gomerías, lo que permitió triplicar su recolección (32 tn en 2025). Por último, se reubicaron puntos verdes en instituciones y no se avanzó con el desarrollo de la aplicación móvil.

Riesgo que reduce

- Inundaciones
- Enfermedades infecciosas



R02 **M**

Separar para reciclar

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No Sensible	609,2

Sistema de recolección diferenciada de residuos en origen (secos reciclables/ húmedos y restos) (implementada a partir de julio de 2020).
Refuncionalización y relocalización de los ruleros y puntos verdes en desuso para la disposición voluntaria de botellas de amor

Comentario de revisión

Se descontinuó el programa de botellas de amor: ya no se realiza a nivel provincial. Reubicación de PV en escuelas, instituciones y demás, con el propósito de evitar el vandalismo y el uso inadecuado en la vía pública para mejorar la calidad del material recuperado.



R03 **M**

Firma de convenios para el fortalecimiento interinstitucional

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No Sensible	No estimado

Firma de convenio con COREME de asistencia y colaboración mutua en actividades de interés común con los fines de implementar medidas para la reducción, reutilización y reciclaje de los RSU en el municipio (2020).
Convenio de cooperación con COREME que permite el tratamiento de puntos verdes y recolección diferenciada en una dependencia municipal de la Ciudad de Mendoza (2022).
Convenio con Maderas Plásticas para capacitación en reducción del residuo y reciclaje de gran parte del plástico considerado como Rechazo en COREME, aumentando la cantidad de plástico reciclado (2020). Mantenimiento del convenio con Maderas Plásticas para el reciclado de (PET) y botellas de amor.
Vinculación con otras empresas o emprendedores que trabajen con la transformación de los residuos.
RAEEs: se actualizó el contrato con Reciclarg.

Comentario de revisión

Nuevos convenios con organismos autárquicos, como el DGI. Firma convenio con la legislatura en el marco del Plan "Legislatura Sostenible". En redacción del convenio con la Asociación Civil "Traperos de Emaús" para el tratamiento de los RAEEs. Firma del convenio con la UNCUyo y la Fiscalía de Estado.



R04 **M**

Grandes Generadores Sostenibles*

**Grandes Generadores* en PLAC anterior*

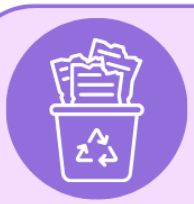
Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No Sensible	2.407,29

El programa tiene como objetivo fortalecer la gestión diferenciada de residuos reciclables generados en gran escala, promoviendo prácticas de separación en origen, acopio responsable y retiro programado con trazabilidad. El material recuperado es destinado a la Cooperativa de Recuperadores de Mendoza para su valorización y reincorporación al circuito productivo. La iniciativa se enmarca en una estrategia de gestión con enfoque de triple impacto, orientada a reducir el impacto ambiental, fortalecer procesos de recuperación con inclusión social y optimizar recursos a través de la economía circular. Las instituciones que adhieren al programa reciben una Certificación Ambiental Municipal, como reconocimiento a su compromiso con una gestión responsable de los residuos.
Diagnóstico y caracterización de GIRSU con Delterra para la implementación de un plan de acción (primera etapa). En una segunda etapa, se prevé trabajar con grandes generadores y cambio de comportamiento (Delterra, 2022).
Servicio de Recolección Especial según se establece en la Ordenanza Nº 2903/88 y su modificatoria No 3639/05 (2020).

Comentario de revisión

Tanto el diagnóstico como la caracterización de GIRSU fueron llevados a cabo, sin la intervención de Delterra 2022. Actualmente se trabaja en el programa Grandes Generadores Sostenibles con hoteles, comercios y entidades que generean gran volúmen de secos reciclables.



R05 **M**

GIRSU interno

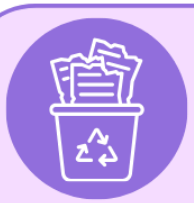
Se inició el proyecto Gestión RSU en Dependencias Municipales, implementando en primer lugar la Gestión RSU en Edificio Central Municipal que consta de la separación de residuos en origen y recolección diferenciada de secos reciclables (2020).

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	16,6

Comentario de revisión

Esta meta se cumplió y se ha actualizado a una meta mas ambiciosa.
Entre 2020 y 2021 se recuperaron 4.500 kg de Papel planilla de dependencias municipales que fueron entregados a la empresa CORPA. Desde 2022 a 2025 se recuperaron 15.200 kg papel planilla que fueron enviados a CORPA .



R06 **M**

Pilas y Baterías

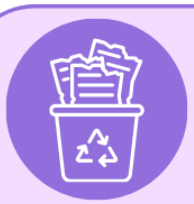
Fortalecimiento de la campaña de recolección de pilas y baterías.
Desde 2013 hasta la fecha se entregaron 50 toneladas de pilas y baterías por comercios adheridos y ciudadanía.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No estimado

Comentario de revisión

La meta al 2022 se cumplió, se alcanzaron 50 tn para la disposición final. Desde el 2023 al 2025 se recolectaron 3390 kg de pilas.



R07 **M**

Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE)

Aumento de la cantidad de RAEEs recolectados mediante campañas de educación y comunicación. Trabajo con universidades y otros organismos estatales de la ciudad.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No estimado

Comentario de revisión

En el periodo 2020-2022 se recolectaron 7,35 toneladas de RAEEs de dependencias municipales y ciudadanía que fueron entregados a la empresa RECICLARG, cumpliendo con la meta planteada anteriormente. Se aspira a continuar incrementando el volumen de RAEEs mediante la ampliación de los acuerdos de gestión. Se proyecta la firma de un convenio con la asociación civil "Traperos de Emaús" que, junto al acuerdo vigente con Reciclarg, permitirá diversificar los canales de recuperación y avanzar en la incorporación de nuevas corrientes, como los tóners en desuso.

R08 S

Aceite vegetal y grasas de fritura usados (AVUs)

Elaboración de ordenanza municipal para formalizar gestión de AVUs, tanto para generadores comerciales como domiciliarios, puesta a consideración en la Mesa Normativa Ambiental.
La Ordenanza se encuentra finalizada para ser presentada al Concejo Deliberante (2023).

Comentario de revisión
Aún no se presentó el Proyecto de Ordenanza en el Honorable Concejo Deliberante (HCD).

Riesgo que reduce Pérdida de biodiversidad

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No estimado

R09 S

Planta de recuperación de RSU Municipal

Obtención de financiamiento para la ejecución del Proyecto "Ciudades Sostenibles" del Fondo para el Medio Ambiente Mundial (Global Environment Facility, GEF 7), a través del Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de la Nación para la construcción de un Polo Sostenible.
El objeto del mismo es generar un espacio multifuncional que permita integrar aspectos de economía circular, promoviendo una adecuada gestión de residuos, educación ambiental e inclusión social en el marco del desarrollo sostenible en la Ciudad de Mendoza.
En términos generales, el Polo Sostenible contará con la siguiente infraestructura: nave de procesos; Instalaciones auxiliares; y un Observatorio ambiental.
Este espacio será contemplado como centro de investigación y educación ambiental, asociado a gestión de residuos sólidos urbanos y energías renovables, con el fin de fomentar que distintas instituciones y público en general aumenten su interés respecto a separación de residuos y cuidado del ambiente.
Además, contará con la instalación de paneles y calefones solares, sistema de captación de agua de lluvia.
El Municipio trabajará junto a la Secretaría de Desarrollo Económico y la Secretaría de Gobierno identificando a residentes de La Favorita que trabajen de manera informal en la recuperación de residuos con interés en formalizar su trabajo en el Polo Sostenible. Todos los programas serán desarrollados con perspectiva de género.
Se prevé la realización de una cortina forestal con tres estratos, cuyo objetivo es aminorar ruidos y olores, retener material particulado y material liviano de voladuras, actuar como barrera cortavientos, generar un entorno vegetal agradable y aportar sectores de sombra al lugar. Las especies seleccionadas son en su mayoría nativas o de bajo requerimiento hídrico. Además se prevé la realización del sendero interpretativo con especies nativas.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	Sensible	2.276,7

Comentario de revisión

En espera de aprobación del presupuesto para la ejecución de la planta. Este proyecto está vinculado a GEF-7,el proyecto se encuentra retrasado respecto al cronograma previsto.

Riesgo que reduce

Inundaciones
Enfermedades infecciosas
Vulnerabilidad social



R10 **S**

Planta de tratamiento de residuos orgánicos

Desarrollo de una Planta de tratamiento de residuos orgánicos producidos por la Ciudad de Mendoza.
Se realizó una prueba piloto de gestión de residuos orgánicos con emprendimientos gastronómicos en hoteles.

Código de colores

Área responsable
Fiscalización y Gestión Integral de Residuos

Estado de la medida
Eliminada

Comentario de revisión

La planta de tratatamiento de orgánicos, está incluida en el Polo Sostenible (Planta de recuperación de RSU municipal). La actividad de lombricompostaje se encuentra suspendida hasta que la planta de residuos orgánicos esté operativa.



R11 **M**

Planta de tratamiento de residuos de Poda, Arbolado y Espacios Verdes

Desarrollo de una Planta de Residuos de Poda, Arbolado y Espacios Verdes generados por la Ciudad de Mendoza, para el aprovechamiento de estos residuos como materia prima.

Comentario de revisión

Se avanzó con la compra de una maquina chipeadora, para el tratamiento de los residuos de poda . Existe un convenio con DERVINSA, donde retira el material chipeado y en contraprestación nos entregan el compost

Código de colores

Área responsable
Fiscalización y Gestión Integral de Residuos / Dirección de Espacios Verdes y Arbolado

Estado de la medida
La viabilidad se completó; pero no hay financiación garantizada

Sinergía
Aplica

Perspectiva de género
Transformadora

tCO_2e evitadas
NE



R12 **M**

RAEEs

Ordenanza N° 4036: Gestión Integral de Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (2020). La Ordenanza 4036/20 establece un marco de compromiso compartido para la gestión de RAEEs, prohibiendo su descarte junto a la basura domiciliaria, su abandono en la vía pública o su destrucción mediante incineración. Para los ciudadanos, la responsabilidad principal consiste en el almacenamiento seguro y su posterior traslado a los "Puntos Limpios" para su correcto acopio. En el caso de los generadores especiales, la norma exige la inscripción obligatoria en un registro oficial, la presentación de declaraciones juradas anuales y la garantía de una gestión integral realizada exclusivamente a través de operadores habilitados.

Código de colores

Área responsable
Fiscalización y Gestión Integral de Residuos

Estado de la medida
En operación

Sinergía
No aplica

Perspectiva de género
No sensible

tCO_2e evitadas
No estimado

Comentario de revisión

Ordenanza vigente, no hubo modificaciones de la ordenanza. La nueva meta es actualizar e implementar la ordenanza.



R13 **M**

Plástico de un solo uso*

**Prohibición plásticos de un solo uso* en PLAC anterior

Ordenanza N° 4000 - Prohibición de Bolsas y Plásticos: Prohíbase la venta, expendio y uso de bolsas de material no biodegradable, poliestireno expandido y/o plásticos de un solo uso para contener las mercaderías, materiales o productos expendidos por hipermercados, supermercados, autoservicios, venta de sustancias alimenticias minorista y de consumo familiar, comercio netamente minorista, mini mercados (mini-markets), almacenes, dietéticas, comercios y/o industrias en la Ciudad de Mendoza.

Comentario de revisión

Vigente y se lleva a cabo.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	La implementación se ha completado

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No Sensible	No estimado



R14 **M**

Plazas Libre de Humo

Ordenanza N° 3999 - Plazas Libre de Humo: exponer la cartelería y señalética dentro de los sectores, con la leyenda “Libre de Humo”, informando en lugares estratégicos con visibilidad permanente, instalando equipamiento para la disposición de colillas en los espacios públicos que no sean libres de humo, garantizando una gestión integral del residuo.

Comentario de revisión

Está vigente y se incorporó al Código de Convivencia

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos, Dirección de Espacios Verdes y Arbolado	La implementación se ha completado

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No Sensible	No estimado



R15 **S**

Cobertura del servicio cloacal

La mayoría del ejido municipal presenta acceso a la red cloacal, sin embargo, se realizarán las obras correspondientes para llegar al 100% de cobertura y obras de mantenimiento y mejoramiento, en un contexto de crecimiento, densificación urbana y cambio climático. Es importante mencionar que la provisión de dichos servicios es por parte de AYSAM por lo cual deberá de realizarse mediante coordinación institucional con dicho organismo.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Públicas y AYSAM	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	No Sensible	766,2

Riesgo que reduce Vulnerabilidad social



R16 **S**

Actualización Normativa

Actualización integral de la Ordenanza de Residuos 2903/88 con el objetivo de adecuar el marco normativo a los desafíos ambientales y urbanos actuales. La modificación busca modernizar el vocabulario técnico, integrar los principios de la economía circular, fortalecer los mecanismos de fiscalización y trazabilidad y mejorar la eficiencia del sistema de gestión de residuos. Asimismo, se propone actualizar metas y objetivos, promover la reducción y separación en origen y consolidar un modelo de gestión basado en evidencia, con participación ciudadana y articulación con recuperadoras y recuperadores urbanos. El Proyecto de Ordenanza se presentó a la Secretaria de Legal y Técnica para su revisión y posterior presentación al HCD.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	No Sensible	No estimado



R17 **M**

Separación voluntaria en eventos especiales

Implementación de un sistema de separación voluntaria de residuos en eventos especiales de alta concurrencia organizados en la Ciudad, mediante la instalación de contenedores diferenciados para residuos secos reciclables y aceite vegetal usado. Esta iniciativa se desarrolla en actividades como la Vendimia, el Boulevard del Café, el Mundial de la Hamburguesa, Arístides, Peatonal del Vino, etc, con el objetivo de promover prácticas de separación en origen, facilitar la correcta gestión de estos residuos y reducir su disposición final. Los materiales reciclables recuperados son derivados a la cooperativa COREME para su valorización, mientras que el aceite vegetal usado es gestionado por la empresa RBA Ambiental para su tratamiento y disposición adecuada.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No estimado



R18 **M**

Control y Seguimiento de Grandes Generadores

Fortalecimiento de la fiscalización y el seguimiento de grandes generadores de residuos mediante inspecciones periódicas, verificación de prácticas de separación en origen y control de la correcta disposición de los residuos generados. El programa promueve la adopción de esquemas de gestión diferenciada y trazabilidad en la gestión de materiales reciclables.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No estimado



R19 **M**

Fiscalización Ambiental Territorial de Residuos

Fortalecimiento de la fiscalización en la gestión de residuos mediante la ampliación de las zonas de control territorial, incorporando sectores que históricamente no contaban con presencia inspectiva, como la 8ª y 9ª sección de la Ciudad. El programa prioriza instancias educativas y de concientización hacia vecinos y generadores, promoviendo buenas prácticas de disposición y separación de residuos, junto con la mejora de los procesos administrativos asociados a infracciones para garantizar mayor eficiencia y trazabilidad en la aplicación de la normativa.

Código de colores

Área responsable
Fiscalización y Gestión Integral de Residuos

Estado de la medida
La implementación está en curso

Sinergía
No aplica

Perspectiva de género
No sensible

tCO_2e evitadas
No estimado



R20 **S**

Reconocimiento e Integración de Recuperadores Informales

Desarrollo de un programa orientado al reconocimiento, relevamiento e incorporación progresiva de recuperadoras y recuperadores informales al sistema formal de gestión de residuos de la Ciudad. La iniciativa contempla una primera etapa de diagnóstico territorial para identificar actores, circuitos y condiciones de trabajo, seguida de instancias de formalización, capacitación y articulación con cooperativas y programas municipales. Asimismo, el programa busca reconocer el aporte social, histórico y ambiental de los recuperadores en la gestión de residuos, visibilizando su rol dentro del sistema y promoviendo su inclusión en el marco de la economía circular. El objetivo es fortalecer la recuperación de materiales reciclables, mejorar las condiciones laborales del sector y consolidar un modelo de gestión inclusivo.

Código de colores

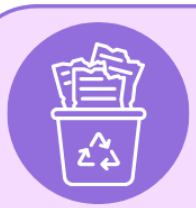
Área responsable
Fiscalización y Gestión Integral de Residuos

Estado de la medida
Estudio preliminar

Sinergía
Aplica

Perspectiva de género
No sensible

tCO_2e evitadas
No estimado



R21 **S**

Buenas prácticas sustentables en viviendas

Ordenanza N° 4059/2021, que crea la GUÍA CON INFORMACIÓN NECESARIA PARA LLEVAR ADELANTE "BUENAS PRÁCTICAS SUSTENTABLES EN VIVIENDAS".
Sencillos consejos para la SEPARACIÓN DE RESIDUOS, REDUCCIÓN DE CONSUMOS, COMPOSTAJE Y AGRICULTURA URBANA (2021).

Código de colores

Área responsable
Departamento de Gestión Climática
Departamento de Fiscalización y Gestión de Residuos

Estado de la medida
Eliminada

Sinergía
Aplica

Perspectiva de género
No sensible

tCO_2e evitadas
No estimado

4 ALIMENTOS

Refiere a acciones vinculadas a la producción, distribución y consumo de alimentos con menor impacto climático. Incluye cambios en la dieta, reducción del desperdicio y promoción de sistemas alimentarios sostenibles.

Cantidad de medidas

1

Tipos de medidas

M Mitigación

S Sinérgicas



A01 S

Seguridad y soberanía alimentaria

Ordenanza Nº 4001 - Reducción De Pérdidas y Desperdicio de Alimentos (2020). La misma establece un marco para la reducción de pérdidas y desperdicio de alimentos, promoviendo una gestión más eficiente y solidaria de los excedentes alimentarios. La normativa impulsa la donación de alimentos aptos para el consumo, la articulación con organizaciones sociales y la concientización de comercios y la comunidad, con el objetivo de disminuir el impacto ambiental y contribuir a la seguridad alimentaria.

Código de colores

Área responsable

Fiscalización y Gestión Integral de Residuos

Estado de la medida

La implementación se ha completado

Sinergía

Aplica

Perspectiva de género

Sensible

tCO_2e evitadas

No estimado

Comentario de revisión

Ordenanza vigente.

Riesgo que reduce Vulnerabilidad social

5 DESARROLLO FINANCIERO Y ECONÓMICO

Sector que agrupa instrumentos financieros y políticas económicas que permiten financiar, escalar y sostener acciones de mitigación y adaptación, promoviendo una economía baja en carbono y resiliente.

Cantidad de medidas

6

Tipos de medidas

M Mitigación

S Sinérgicas



F01 M

Compras triple impacto

A través de la Ordenanza Municipal N° 4.099, se busca ofrecer a la comunidad de empresas locales alcanzar una certificación de triple impacto otorgada por el Municipio; y así obtener beneficios diferenciales como reducción de tasas, beneficios de puntuación en compras públicas, etc.
Se otorgará asesoramiento legal, contable y ambiental gratuito hasta lograr la obtención de la certificación por medio de los órganos de control e inspección que serán creados a tal efecto.

Comentario de revisión

Está programada la actualización de la ordenanza.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática, Departamento de Evaluaciones Ambientales y Fiscalización y Gestión de Residuos	La acción está en etapa de operación
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No estimado



F02 S

Actividades productivas sustentables y resilientes frente al cambio climático

Consolidar modelos productivos sostenibles escalables y replicables en territorio con dirección hacia el turismo rural regenerativo y la generación de granjas autosustentables.

Comentario de revisión

Proyecto de alcance metropolitano sujeto a GEF -7. El proyecto se encuentra retrasado respecto al cronograma previsto.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática, Departamento de Evaluaciones Ambientales, Departamento de Biodiversidad y Dirección de Turismo	Estudio preliminar
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	Sensible	No estimado



F03 M

Sello ambiental

La propuesta radica en una distinción a aquellos privados y organizaciones que promuevan buenas prácticas ambientales y sustentables, tanto en el interior de la organización como en la sociedad o ejido municipal.
Certificación mediante sellos ambientales, abordando la medición de huella de carbono, huella hídrica y plan de reducción de huella ecológica para comercios, empresas e instituciones.
Además, se otorgarán beneficios a quienes apliquen al sello.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática	La viabilidad se completó pero no hay financiación garantizada
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	1.240,1



F04 **S**

Bonos verdes

El objetivo de la medida es desarrollar en conjunto con entidades bancarias, la emisión de Bonos Verdes, potenciando la articulación público-privado en la lucha frente al Cambio Climático, no generando deuda sino aprovechando la fuerza del mercado.
En el marco de la estrategia de transición energética y del plan de conservación y restauración ecológica, los fondos serán destinados a la incorporación de energías renovables (paneles solares, calefones solares), al fortalecimiento de la eficiencia energética en los sectores de edificios y espacios públicos, privados y vecinos de la Ciudad de Mendoza, así como al desarrollo de proyectos de conservación, restauración ecológica, islas de biodiversidad, corredores biológicos, forestación, entre otros.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática	La implementación se ha completado

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	No sensible	No estimado

Comentario de revisión

A través de este proyecto se instalaron paneles solares en el Gimnasio Municipal N°1 y en el Museo del Área Fundacional, y se creará el Parque Solar en el Distrito 33.



F05 **S**

Redes de comercialización y emprendedores verdes

Desarrollar y fomentar la creación de ferias y otros canales de comercialización donde los productores y emprendedores verdes o sustentables (orientado a productores orgánicos, vendedores de productos realizados con material reciclado, entre otros) puedan ofrecer sus productos a la comunidad. Propiciar capacitaciones y la incorporación dentro del club de emprendedores que lleva el municipio a quienes requieran fortalecer su labor.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Área de Desarrollo Económico Departamento Gestión Climática	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	No sensible	No estimado



F06 **M**

Fondo de Juventud y Acción Climática

Implementación de un Fondo de Juventud y Acción Climática, financiado por un organismo internacional, destinado a apoyar proyectos liderados por jóvenes orientados a la mitigación y adaptación del cambio climático (eficiencia energética, economía circular, movilidad sostenible y soluciones basadas en la naturaleza), promoviendo la innovación y la participación juvenil a nivel local. 14 proyectos ejecutados en la primer ronda (2024) y 19 proyectos en la segunda (2025).

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática	La implementación se ha completado*

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No estimado

**La medida es nueva ya que no estaba en el PLAC anterior pero ya se ha completado.*

6 ACCIONES DE ENTORNO CONSTRUIDO E INGENIERÍA

Comprenden intervenciones físicas sobre la infraestructura urbana destinadas a reducir la vulnerabilidad frente a riesgos climáticos y mejorar la resiliencia de los sistemas urbanos. Incluyen obras hidráulicas, mejoras en edificaciones, gestión del agua y adaptación de redes de transporte y energía.

Cantidad de medidas

17

Tipos de medidas

- A Adaptación
- S Sinérgicas

I01 A

Relaciones interinstitucionales para la infraestructura hídrica

Este Plan Maestro establece una estrategia integral para la transformación del sistema energético al 2050. El documento comprende un diagnóstico energético detallado de línea de base; la elaboración y modelado de escenarios de reducción de emisiones y consumo energético; y una hoja de ruta operacionalizada con metas, hitos, instrumentos de política y mecanismos de financiamiento hasta 2030, 2040 y 2050.

Comentario de revisión

Proyecto en ejecución

Riesgo que reduce Riesgo aluvional e inundaciones

Código de colores

Área responsable

- Departamento de Gestión Climática
- Área de Planificación Urbana
- Dirección de Obras Públicas
- Dirección de Obras Privadas

Estado de la medida

Estudio preliminar

Sinergia

No aplica

Perspectiva de género

No sensible

tCO_2e evitadas

No aplica

I02 S

Cobertura del servicio cloacal y de agua potable

La mayoría del ejido municipal presenta acceso a la red cloacal, sin embargo, se realizarán las obras correspondientes para llegar al 100% de cobertura y obras de mantenimiento y mejoramiento, en un contexto de crecimiento, densificación urbana y cambio climático. Es importante mencionar que la provisión de dichos servicios es por parte de AYSAM por lo cual deberá de realizarse mediante coordinación institucional con dicho organismo.

Riesgo que reduce Escasez de agua

Código de colores

Área responsable

Dirección de Obras Públicas / AYSAM

Estado de la medida

La implementación está en curso

Sinergia

Si aplica

Perspectiva de género

Sensible

tCO_2e evitadas

766,24

I03 **A**

Fomento para la eficiencia hídrica

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Privadas Departamento de Evaluaciones Ambientales	Eliminada

Fomentos para la Incorporación de infraestructura para la captación de agua de lluvia en edificios residenciales y comerciales. Dicha acción se articula con el proyecto "Modificaciones al Código Urbano y de Edificación"

Comentario de revisión

Se elimina debido a que luego de una evaluación se concluyó que los beneficios de la infraestructura de captación de agua de lluvia en edificios residenciales y comerciales no justifican la inversión. Además de las limitaciones al articular con el sector privado

I04 **A**

Seguridad hídrica

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	La implementación se ha completado

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

En el marco del Programa de Seguridad Hídrica, el municipio diseñó junto a dos escuelas secundarias de la Ciudad una prueba piloto del proyecto "Cosecha de agua de lluvia" para su reutilización en riego (2022).
El presente proyecto busca incorporar instituciones principalmente educativas entre otras para desarrollar el sistema de cosecha de agua de lluvia.

Riesgo que reduce: Escasez de agua

I05 **A**

Gestión intermunicipal de drenaje hídrico urbano

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Públicas	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

La medida tiene como objetivos:
Propiciar que se realice un estudio integrado de drenaje urbano para toda el AMM. Detectar zonas de intervención e incrementar la capacidad de desagüe de colectores.
Disminuir la escorrentía mediante la captación y retención de agua pluvial y asegurar el mantenimiento de la red en condiciones de óptima funcionalidad mediante la limpieza y acciones preventivas.

Comentario de revisión

Durante el 2025 se realizó un operativo de limpieza en el Canal Papagayos, en conjunto con organismos de la sociedad civil

Riesgo que reduce: Crisis hídrica y sequía Riesgo aluvional e inundaciones

I06 A

Protección pluvial para Ciudad de Mendoza

Mejoras de primera defensa, canal Jarillal, como colector escudo de las aguas de la cuenca del Parque General San Martín. Proyecto de colector escudo en Calle Tiburcio Benegas-Belgrano Oeste para cortar las aguas que escurren de la zona alta hacia la zona baja, completando el ya ejecutado entre Calle Suipacha y Pellegrini llegando a Jorge A. Calle. Proyecto Colector Distribuidor en calle Perú. Proyecto de remodelación de Zanjón de los Ciruelos para remediar la problemática generada por la impermeabilización en zonas altas. Todas estas obras deberán estudiarse en detalle, creando un cronograma de ejecución, considerando la complejidad de cada una de ellas y realizando todos los estudios previos para optimizar obras y resultados. Esto requerirá de coordinación institucional con el Departamento General de Irrigación.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Públicas	La implementación está en curso
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

La meta fue modificada a un alcance más acotado, en línea con el contexto y los recursos disponibles.

Riesgo que reduce: Riesgo aluvional e inundaciones

I07 A

Obras de Mitigación conglomerado de barrios de La Favorita

Reducción de amenaza aluvional en el piedemonte: trampas de agua, diques de gaviones, terrazas de infiltración.

Comentario de revisión

La meta fue modificada a un alcance más acotado, en línea con el contexto y los recursos disponibles.

Riesgo que reduce: Riesgo aluvional e inundaciones

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Públicas	La viabilidad se completó pero no hay financiación garantizada
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

I08 S

Eficiencia y transformación energética e hídrica en puestos y barrios en piedemonte

Incorporación de infraestructura para la captación de agua de lluvia y la eficiencia hídrica, para incrementar la seguridad hídrica de los pobladores del piedemonte de la Ciudad de Mendoza mediante soluciones basadas en la naturaleza y gestión climática en un marco reforzado de gobernanza.

Comentario de revisión

Proyecto en ejecución, atado a financiamiento GEF 7

Riesgo que reduce Crisis hídrica y sequía

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	Estudio de prefactibilidad
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
Si aplica	No sensible	No aplica

I09 A

Proyecto Integral barrio La Favorita – Quinta Etapa

Ejecución de sistema de bombeo en el establecimiento potabilizador Alto Godoy. Instalación de cañerías de impulsión de agua potable. Construcción de la Reserva N° 2 para Almacenamiento y creación de un nexo de vinculación entre ella y la reserva existente. Creación de empalmes sobre conectores existentes.

Comentario de revisión

Este es el Lote 5 de la Quinta Etapa. Las cañerias se instalaron. Sólo falta la bomba de impulsión.

Riesgo que reduce Vulnerabilidad social

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Vivienda y Hábitat y Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	La implementación está en curso
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

I10 A

Criterios de adaptabilidad al Cambio Climático en obra.

Incluir el uso de materiales no tradicionales (materiales absorbentes, de menor irradiación, etc) en la obra pública y privada.
Construcción y mejoramiento de cordón cuneta en zonas donde no existan o estén deterioradas.

Comentario de revisión

Esta medida fue eliminada ya que está Incluida en proyectos de Movilidad y Eficiencia Energética.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Públicas y Dirección de Obras Privadas	Eliminada

I11 A

Diseño y construcción de infraestructura resistente a los peligros

Construcciones sismo resistentes y resistentes a peligros en la Ciudad.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Públicas y Dirección de Obras Privadas	Eliminada

Comentario de revisión

Por normativa todas las construcciones nuevas deben ser sismorresistentes.

I12 A

Limpieza de cursos de agua

Implementación de estrategias para asegurar el mantenimiento de limpieza de acequias.
Fortalecimiento de alianza interinstitucionales con el Departamento General de Irrigación y la Dirección de Hidráulica para la realización de programas de educación y mantenimiento de cursos de agua (cauces, acequias, entre otros).

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

Se viene realizando la limpieza periódica del Colector Papagayos, identificado como uno de los cauces donde se concentra la mayor cantidad de residuos arrojados de manera inadecuada. Hasta 2025 se han llevado adelante más de 10 intervenciones, logrando la remoción de más de 1.100 toneladas en un solo año. Estos operativos se ejecutan mediante la contratación de maquinaria específica, en articulación con la Dirección de Hidráulica. La priorización de este cauce responde a su ubicación -al tratarse de un colector aluvional aguas arriba- y a la necesidad de resguardar condiciones de salubridad y asegurar su correcto funcionamiento, especialmente ante lluvias estivales.

Riesgo que reduce Riesgo aluvional e inundaciones · Crisis hídrica y sequía · Tormentas

I13 S

Paradas de colectivos

Realizar un relevamiento de paradas de colectivos de dependencia municipal, y construir o modificar en aquellos lugares donde sea necesario, teniendo en cuenta condiciones climáticas, de proximidad y criterios de sustentabilidad en las mismas. Contemplando que las mismas contengan espacios de resguardo y pantallas con información.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Públicas	Estudio preliminar

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	Sensible	No aplica

Comentario de revisión

Existen proyectos puntuales donde se pueden implementar pilotos en aquellas paradas de colectivo que son de dependencia municipal, ya que el transporte público es de dependencia provincial. La meta fue modificada a un alcance más acotado, en línea con el contexto y los recursos disponibles.

Riesgo que reduce Tormentas

I14 A

Vías exclusivas para servicios de emergencias y del transporte de carga.

Definir vías de circulación más eficiente de los servicios de emergencia frente a un evento extremo.
Definir vías de circulación y controles del transporte de cargas pesadas y peligrosas.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Públicas	Estudio preliminar
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	Sensible	No aplica

Comentario de revisión

Se aplicará para 2030 vinculado con otros documentos de interés como el Plan Municipal de Ordenamiento Territorial y la modificación del Código Urbano y de Edificación

Riesgo que reduce Tormentas, Riesgo aluvional e inundaciones, Crisis hídrica y sequía

I15 A

Red de Refugios Climáticos

Creación de una red de refugios climáticos ubicados en áreas estratégicas del municipio. Creación e instalación de un prototipo de refugio climático.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática	La implementación está en curso
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	Sensible	No aplica

Riesgo que reduce Ola de calor y calor extremo, Tormentas, Riesgo aluvional e inundaciones

I16 A

Protocolo olas de calor

Implementar un protocolo integral de respuesta ante olas de calor que incluya un sistema de alerta temprana, campañas de prevención, habilitación de espacios de hidratación y enfriamiento, y asistencia a poblaciones vulnerables.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática	La implementación está en curso
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	Sensible	No aplica

Riesgo que reduce Ola de calor y calor extremo

I17 A

Progama Mejores Veredas

El programa consiste en la reparación, construcción o reconstrucción de veredas (Ordenanza N° 4220). El propietario frentista aporta la totalidad de los materiales que sean necesarios para la reparación, construcción o reconstrucción. La Municipalidad provee la mano de obra pertinente para la ejecución de los trabajos, sin cargo para los adherentes.

Riesgo que reduce Vulnerabilidad social

Código de colores

Área responsable
Dirección de Obras Públicas

Estado de la medida
En operación

Sinergía
No aplica

Perspectiva de género
Sensible

tCO_2e evitadas
No aplica

I18 A

Licitaciones para mejora de infraestructura urbana

Mediante licitaciones en la página web del Municipio se convoca a la realización de obras de insfraestructura urbana entre las que se incluyen tareas, reparaciones y obras complementarias necesarias para el correcto y óptimo funcionamiento de veredas, propiciando las condiciones adecuadas para que los vecinos y usuarios puedan transitarla sin obstáculos y/o barreras arquitectónicas.

Riesgo que reduce Vulnerabilidad social

Código de colores

Área responsable
Dirección de Obras Públicas

Estado de la medida
En operación

Sinergía
No aplica

Perspectiva de género
Sensible

tCO_2e evitadas
No aplica

I19 A

Incorporación de infraestructura de accesibilidad

Propiciar la instalación de infraestructura accesible mediante la incorporación de rampas, guías podotáctiles, señalización, semáforos con módulos sonoros, mejoramiento de las paradas de ómnibus (asientos, cartelería, etc), pasamanos, veredas sin obstáculos para la movilización de sillas de ruedas y establecimiento de tramos de veredas con la pendiente mínima para que el traslado implique esfuerzos menores.

Comentario de revisión

Todas las veredas nuevas cumplen con la meta. Aún quedan sectores de la ciudad donde las veredas deben ser renovadas.

Riesgo que reduce Vulnerabilidad social

Código de colores

Área responsable
Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental
Dirección de Obras Públicas

Estado de la medida
La implementación se ha completado

Sinergía
No aplica

Perspectiva de género
Sensible

tCO_2e evitadas
No aplica

I20 A

Piloto de manzana de ciudad sostenible- Unidad Urbana Avenida Mitre

Implementación de un piloto de "supermanzana" en la Ciudad de Mendoza, en el marco del programa GEF-7, orientado a reorganizar la movilidad urbana, priorizar peatones y ciclistas, reducir el uso del vehículo particular e incorporar infraestructura verde y soluciones sostenibles, mejorando la calidad ambiental y el uso del espacio público.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental Dirección de Obras Públicas	La viabilidad se completó pero no hay financiación garantizada

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

La peatonalización intermitente de la Av. Mitre se ejecutó. El proyecto se encuentra retrasado respecto al cronograma previsto.

I21 A

Territorios sostenibles y resilientes

Sostenibilidad de la vivienda y la resiliencia de la infraestructura para prevenir eventos extremos y mejorar las herramientas de gestión de residuos y efluentes.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Secretaría de Ambiente y Desarrollo Urbano	Eliminada

Comentario de revisión

Se elimina debido a que ya existe la recolección diferenciada en las viviendas y la mayoría de las viviendas cuenta con cloacas. El aumento del % de viviendas con cloacas ya se incluye en otro proyecto.

7 ACCIONES TECNOLÓGICAS



Incluyen el desarrollo e implementación de tecnologías orientadas a optimizar el uso de recursos, mejorar la eficiencia y reducir impactos ambientales. Abarcan innovaciones en energía, agua, agricultura, construcción y conservación de alimentos.

Cantidad de medidas

4

Tipos de medidas

A Adaptación

S Sinérgicas

TE01 A

Mapeo de puntos críticos de inundación en territorio

Se realizará un monitoreo y mapeo de los puntos críticos de inundación y aluviones identificados en la Ciudad de Mendoza para elaborar un plan de acción acorde a estos eventos.

Comentario de revisión

Se realizó un monitoreo comunitario de zonas vulnerables a inundaciones y estado de la infraestructura. La meta se modificó a una mas ambiciosa.

Riesgo que reduce Riesgo aluvional e inundaciones

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática, Departamento de Evaluaciones Ambientales y Planificación	Estudio preliminar
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No Sensible	No aplica

TE02 A

Riego eficiente del espacio público

Implementar sistemas de riego tecnificado en espacios públicos, incorporando tecnologías como riego por goteo y aspersión automatizada, sensores de humedad y programación eficiente de horarios. Complementariamente, adecuar el diseño de las áreas verdes con especies de bajo requerimiento hídrico y capacitar al personal municipal para la gestión y mantenimiento de estos sistemas.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Espacios Verdes y Arbolado	La implementación está en curso
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

Actualmente sólo plaza Cobos cuenta con riego tecnificado. Este año se sumará las Plazas Yrigoyen y Malvinas.

Riesgo que reduce Crisis hídrica y sequía

TE03 A

Fomento para la eficiencia hídrica

Fomentos para la Incorporación de infraestructura para la captación de agua de lluvia en edificios residenciales y comerciales. Dicha acción se articula con el proyecto “Modificaciones al Código Urbano y de Edificación”

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Privadas y Departamento de Evaluaciones Ambientales	Eliminada

Comentario de revisión

Se elimina debido a que luego de una evaluación se concluyó que los beneficios de la infraestructura de captación de agua de lluvia en edificios residenciales y comerciales no justifican la inversión. Además de las limitaciones al articular con el sector privado

TE04 A

Seguridad hídrica

En el marco del Programa de Seguridad Hídrica, el municipio diseñó junto a dos escuelas secundarias de la Ciudad una prueba piloto del proyecto "Cosecha de agua de lluvia" para su reutilización en riego (2022).
El presente proyecto busca incorporar instituciones principalmente educativas entre otras para desarrollar el sistema de cosecha de agua de lluvia.

Comentario de revisión

Se cumplió con el objetivo.

Riesgo que reduce Crisis hídrica y sequía

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	La implementación se ha completado
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

TE05 A

Eficiencia y transformación energética e hídrica en puestos y barrios en piedemonte

Incorporación de infraestructura para la captación de agua de lluvia y la eficiencia hídrica, para incrementar la seguridad hídrica de los pobladores del piedemonte de la Ciudad de Mendoza mediante soluciones basadas en la naturaleza y gestión climática en un marco reforzado de gobernanza.

Comentario de revisión

Proyecto en ejecución, atado a financiamiento GEF 7

Riesgo que reduce Crisis hídrica y sequía

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	Estudio de prefactibilidad
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

TE06 A

Edificios municipales

Incorporación de infraestructura para la captación de agua de lluvia en edificios municipales, utilizando nuevas tecnologías.

Comentario de revisión

Se elimina debido a que luego de una evaluación se concluyó que los beneficios de la infraestructura de captación de agua de lluvia en edificios residenciales y comerciales no justifican la inversión.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Públicas	Eliminada

TE07 A

Medición de Calidad de agua en acequias en la Ciudad de Mendoza

Continuidad y mejoramiento del Monitoreo de fitotoxicidad de agua en acequias realizado en el año 2020. Además, vincular dicho proyecto con "Mediciones de calidad del aire con sensores de bajo costo" y "estrés en arbolado", proyectos abordados en conjunto con Universidad Tecnológica Regional (UTN) e Instituto de Ambiente, Hábitat y Energía (INAHE) CONICET.
Para lo cual se analiza la posibilidad de ubicar puntos de muestreo en la misma ubicación que los monitores de calidad de aire y articular con los estudios que se están llevando adelante sobre estrés en arbolado urbano.

Código de colores

Área responsable
Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental

Estado de la medida
Eliminada

Comentario de revisión

Completado el diagnóstico. Actualmente no se sigue realizando el monitoreo debido a que no hay financiamiento garantizado.

TE08 A

Monitoreo de temperaturas y precipitaciones

Monitoreo anual de las variables climáticas, anomalía respecto de 1991-2020, análisis de dichos datos.

Código de colores

Área responsable
Departamento de Gestión Climática

Estado de la medida
Eliminada

Comentario de revisión

Estos datos ya se monitorean desde el SMN. Los análisis se incluyen en las revisiones del PLAC.

8 ACCIONES BASADAS EN ECOSISTEMAS



Se enfocan en la protección, restauración y gestión sostenible de los ecosistemas para reducir riesgos climáticos y mejorar los servicios ambientales. Estas acciones aprovechan procesos naturales como la regulación hídrica, la captura de carbono y la conservación de la biodiversidad.

Cantidad de medidas

13

Tipos de medidas

A Adaptación

S Sinérgicas

EC01 A

Instalación de infraestructura verde

Se incorporarán estrategias que potencien el fortalecimiento de la biodiversidad urbana en la zona del microcentro de la ciudad, procurando conseguir un entorno urbano saludable y agradable. De modo de conseguir alcanzar este objetivo, se piensa en incorporar múltiples elementos que van desde canteros con vegetación autóctona, esculturas temáticas con elementos de reposo ("perchas") para la atracción de diferentes aves, conjunto de macetas, muros verdes, juegos vinculados a la temática y también una serie de códigos QR cuyo objetivo es educar a la población sobre especies de flora y distintas familias de fauna nativa.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Públicas. Dirección de Obras Privadas. Departamento de Gestión Climática. Departamento de Biodiversidad	La implementación se ha completado

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

Se cumplió el objetivo en el paseo strassera.

Riesgo que reduce Pérdida de biodiversidad, Ola de calor, Crisis hídrica y sequía

EC02 A

Remediación y transformación de microbasurales en el piedemonte

En base a las detecciones del proyecto "Inteligencia artificial aplicada al monitoreo de micro basurales a cielo abierto en la Ciudad de Mendoza" se propone realizar un plan de trabajo para la erradicación y remediación de microbasurales en el piedemonte, para luego realizar una transformación y revalorización de dichos espacios como espacios verdes, recreativos, culturales, educacionales y deportivos, adicionando medidas de restauración ecológica.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	La viabilidad se completó; pero no hay financiación garantizada

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

No iniciado.

Riesgo que reduce Riesgo aluvional e inundaciones

EC03 A

Plan de manejo del piedemonte

Desarrollo de un plan de manejo, con una microzonificación con base en lo establecido en el PMOT, considerando los usos actuales y potenciales con perspectiva de cambio climático. Se tendrá en cuenta el riesgo, amenazas y vulnerabilidades para el área con predominancia natural desarrolladas en el diagnóstico de este documento, con objeto de frenar el avance urbano y regulando la construcción en zonas de alta peligrosidad.
Se orientará a desarrollar un plan que incluya turismo sostenible, regulación de actividades deportivas y recreativas, en vistas a revalorizar el piedemonte desde un sentido paisajístico, ambiental y patrimonial, con principal énfasis en el riesgo presente en la zona.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Evaluaciones de Impacto Ambiental y Planificación	Estudio preliminar

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

Proyecto asociado a GEF, deliverable 1,6. El proyecto se encuentra retrasado respecto al cronograma previsto.

Riesgo que reduce

- Pérdida de biodiversidad
- Ola de calor y temperaturas extremas
- Vientos fuertes

EC04 A

Seguridad y eficiencia hídrica

Administración de los recursos naturales basados en la comunidad y manejo sustentable del piedemonte. Brindar las herramientas necesarias para dotar de seguridad y eficiencia hídrica a la zona de los puestos.
Se buscará eficientizar el manejo hídrico y adaptación al cambio climático, con un enfoque de protección y manejo sostenible de cuencas, acceso justo y equitativo al agua segura en zona periurbana

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática, Área de Planificación Urbana, Dirección de Obras Públicas y Dirección de Obras Privadas	Estudio preliminar

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

Proyecto en ejecución, atado a financiamiento GEF 7.

Riesgo que reduce

- Pérdida de biodiversidad
- Ola de calor y temperaturas extremas
- Vientos zonda
- Crisis hídrica y sequía

EC05 A

Actividades productivas sustentables y resilientes frente al cambio climático

Consolidar modelos productivos sostenibles escalables y replicables en territorio con dirección hacia el turismo rural regenerativo y la generación de granjas autosustentables.

Comentario de revisión

Proyecto de alcance metropolitano sujeto a GEF -7. El proyecto se encuentra retrasado respecto al cronograma previsto.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática, Departamento de Evaluaciones Ambientales, Departamento de Biodiversidad y Dirección de Turismo	Estudio preliminar

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	Sensible	No aplica

Riesgo que reduce

- Pérdida de biodiversidad
- Ola de calor y temperaturas extremas
- Vientos zonda
- Crisis hídrica y sequía

EC06 A

Restauración Ecológica Ciudad de Mendoza

Aumentar la superficie restaurada en la Precordillera y el piedemonte de la Ciudad de Mendoza.
Trabajo de restauración con una perspectiva de género, participación de instituciones, comunidad, sector privado y organizaciones de la sociedad civil.

Comentario de revisión

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática y Departamento de Biodiversidad	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	Sensible	No aplica

Ya se ejecutaron los primeros pilotos de restauración en el piedemonte con participación ciudadana. Se continuarán desarrollando más experiencias piloto. La meta fue modificada a un alcance más acotado, en línea con el contexto y los recursos disponibles.

Riesgo que reduce

- Pérdida de biodiversidad
- Ola de calor y temperaturas extremas
- Vientos zonda
- Incendios
- Riesgo aluvional e inundaciones

EC07 S

Secuestro de carbono en Piedemonte

Estudiar y cuantificar el secuestro de carbono en piedemonte (vegetación y suelo) para fomentar la restauración ecológica y la conservación de la biodiversidad en el área natural de la Ciudad de Mendoza.

Comentario de revisión

Actualmente se cuenta con la estimación del carbono acumulado (toneladas de C). El siguiente paso consiste en calcular la tasa de captura anual de carbono, con el fin de monitorear su evolución en el tiempo y mejorar la precisión de los análisis y la toma de decisiones.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	No sensible	No estimado

Riesgo que reduce

- Pérdida de biodiversidad
- Ola de calor y temperaturas extremas
- Vientos zonda
- Riesgo aluvional e inundaciones

EC08 A

Especies de bajo requerimiento hídrico para arbolado público

Uso de especies de bajo requerimiento hídrico en espacios verdes y arbolado público.
Selección y distribución de las especies forestales para que resulten apropiadas al perfil de las calles y permitan una adecuada protección durante el día, sin interferir con las posibilidades de enfriamiento radiativo nocturno.

Comentario de revisión

Este criterio de acciones se encuentra en ejecución. La meta se modificó

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Espacios Verdes y Arbolado	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

Riesgo que reduce:

- Pérdida de biodiversidad
- Crisis hídrica y sequía

EC09 A

Seguimiento del estado fitosanitario y eficiencia-trazabilidad en el manejo del riego

Realizar en conjunto con otras instituciones el monitoreo por estrés térmico y fitotóxico, a partir del estudio de anillos de crecimiento. Podría considerarse un monitoreo participativo con la ciudadanía.
Coordinar con los organismos intervinientes un procedimiento para conocer momentos y frecuencias de riego para asegurar el riego a los forestales del arbolado urbano.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Espacios Verdes y Arbolado	Eliminada

Comentario de revisión

Se elimina debido a las dificultades institucionales para ser implementado.

EC10 S

Reforestación como medida de compensación ante eventos de erradicaciones

Elaborar un Plan de Reforestación como medida de compensación por cada árbol erradicado. El mismo deberá tener en cuenta el recambio de especies con bajo requerimiento hídrico, la estructura y funcionalidad del paisaje y las medidas a tener en cuenta para asegurar el establecimiento de los forestales renovados.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Espacios Verdes y Arbolado	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	No sensible	No aplica

Riesgo que reduce: Vientos zonda; Ola de calor y temperaturas extremas; Riesgo aluvional e inundaciones

EC11 S

Islas de biodiversidad

Esta iniciativa contribuye a la renaturalización ecológica de las zonas verdes del municipio, el acercamiento de la biodiversidad a las personas y la mejora en la calidad ambiental de la Ciudad, a partir de la generación de Islas de Biodiversidad en distintos espacios del mosaico urbano.
También funcionará como instrumento de gestión pública para la articulación con el sector privado y la generación de acciones de compensación ambiental.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Biodiversidad	Implementación en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

Actualmente contamos con 6 islas de biodiversidad, distribuidas por toda la Ciudad. La meta fue modificada a un alcance más acotado, en línea con el contexto y los recursos disponibles.

Riesgo que reduce: Vientos zonda; Ola de calor y temperaturas extremas; Pérdida de biodiversidad; Riesgo aluvional e inundaciones

EC12 A

Corredores biológicos "Sostenibilidad del paisaje y la biodiversidad"

Las acciones ambientales que se promocionarán están referidas a la restauración ecológica, renaturalización e implementación de jardines nativos, con el fin de promover el establecimiento de especies nativas de fauna (principalmente aves y polinizadores).

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Biodiversidad	Implementación en curso
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No Aplica	No sensible	No Aplica

Comentario de revisión

Se cuenta con estudios de base para potenciales corredores biológicos en un sector de la ciudad. Se continuará trabajando para extender el estudio a toda la mancha urbana.
La meta fue modificada a un alcance más acotado, en línea con el contexto y los recursos disponibles.

Riesgo que reduce: Vientos zonda; Ola de calor y temperaturas extremas; Pérdida de biodiversidad

EC13 A

Ciencia ciudadana "Inventario de Aves de los espacios verdes"

Relevar la comunidad de aves en espacios verdes de la Ciudad, articulando con instituciones educativas (generación de prácticas profesionales con estudiantes de carreras afines) y la sociedad (proyecto de ciencia ciudadana).

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Biodiversidad	La implementación se ha completado
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No Aplica	No sensible	No Aplica

Comentario de revisión

Se realizaron prácticas con estudiantes de la Tecnicatura en Conservación de la Naturaleza en el marco de este proyecto. Solo dos espacios verdes no se han muestreado por temas vinculados a seguridad (barrio San Martín y la Favorita). Este proyecto será incluído y desarrollado con mayor profundidad en la Estrategia de Biodiversidad.

Riesgo que reduce: Pérdida de biodiversidad

EC14 A

Manejo de biodiversidad ante alteración de nicho ecológico

Realizar un procedimiento para el manejo de biodiversidad ante alteraciones de nichos ecológicos, como pueden ser demoliciones de construcciones, poda o erradicaciones forestales, entre otros. Se busca asegurar la conservación de la biodiversidad asociada a estos elementos mediante un manejo que contemple las etapas previas, durante y posteriores al evento de alteración de nicho ecológico.
El mismo deberá contener un sistema de alerta que permita activar las vías de comunicación entre vecinos y vecinas, el municipio, los entes privados involucrados y cualquier otra institución involucrada.

Código de colores

Área responsable
Departamento de Gestión Climática
Departamento de Biodiversidad

Estado de la medida
Eliminada

Comentario de revisión
El proyecto se elimina debido a que tiene un error conceptual.

Riesgo que reduce: Pérdida de biodiversidad

EC15 A

Vivero Municipal

Creación de un vivero municipal dentro del Centro para la Conservación de la Biodiversidad (CCB) - (Ex acuario), destinado a la reproducción de especies nativas del piedemonte mendocino, con un fuerte componente de educación ambiental para niños.

Código de colores

Área responsable
Departamento de Gestión Climática, Dirección de Espacios Verdes y Arbolado.

Estado de la medida
Implementación en curso

Sinergía
No Aplica

Perspectiva de género
No sensible

tCO_2e evitadas
No Aplica

Comentario de revisión
El vivero está previsto para ejecutarse el 2026

Riesgo que reduce: Pérdida de biodiversidad, Crisis hídrica y sequía

9 SECTOR ACCIONES DE SERVICIO

Refieren a la provisión y mejora de servicios básicos y sociales esenciales para reducir la vulnerabilidad de la población. Incluyen gestión de residuos, acceso al agua y saneamiento, salud pública y redes de protección social.

Cantidad de medidas
1

Tipos de medidas
A Adaptación
S Sinérgicas

S01 A

Edificios municipales

Incorporación de infraestructura para la captación de agua de lluvia en edificios municipales, utilizando nuevas tecnologías.

Comentario de revisión

Se elimina debido a que luego de una evaluación se concluyó que los beneficios de la infraestructura de captación de agua de lluvia en edificios residenciales y comerciales no justifican la inversión.

Código de colores

Área responsable

Dirección de Obras Públicas

Estado de la medida

Eliminada

S02 A

Proyecto Integral barrio La Favorita – Quinta Etapa

Obras de servicios básicos, infraestructura, mitigación y contención: red distribuidora de agua potable y conexiones domiciliarias; red colectora de cloacas y conexiones domiciliarias; red eléctrica de alumbrado público y conexiones domiciliarias; red peatonal: veredas, ochavas y rampas, puentes vehiculares y peatonales; red de desagües pluviales (cunetas, alcantarillado, canales y badenes); obras complementarias: nueva reserva almacenamiento agua, sistema de bombeo e impulsión de agua potable, empalmes a colectores existentes.

Comentario de revisión

Proyecto en ejecución

Código de colores

Área responsable

Dirección de Obras Públicas
Dirección de Vivienda y Hábitat

Estado de la medida

La implementación está en curso

Sinergía

No aplica

Perspectiva de género

No sensible

tCO_2e evitadas

No aplica

Riesgo que reduce Riesgo aluvional e inundaciones · Crisis hídrica y sequía

10 SECTOR ACCIONES DE LEYES Y NORMAS

Incluyen marcos regulatorios y normativos que orientan el uso del suelo, los recursos y las actividades productivas para reducir riesgos climáticos. Establecen estándares, restricciones y lineamientos para una planificación territorial sostenible.

Cantidad de medidas

5

Tipos de medidas

A Adaptación

S Sinérgicas

LN01 A

Reservas naturales municipales, urbanas o privadas

Articular con las diferentes estrategias de Red de reservas a escala nacional y ONG líderes en la materia, para la implementación de Reservas naturales bajo tres clasificaciones posibles: urbana, privada o municipal.
El proyecto tiene como objetivo promover la conservación del patrimonio natural, cultural y social, acompañando la creación, el desarrollo, fortalecimiento y consolidación de áreas naturales protegidas en la Ciudad de Mendoza.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Biodiversidad	Estudio de prefactibilidad

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

Este proyecto será incluído y desarrollado con mayor profundidad en la Estrategia de Biodiversidad.

Riesgo que reduce: Pérdida de biodiversidad; Ola de calor y temperaturas extremas; Vientos zonda; Crisis hídrica y sequía

LN02 A

Actualización de normativa que regula el Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Municipal

Ordenanza N° 4090/2021: Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Municipal. Incorpora al procedimiento aspectos de estrategias de mitigación y adaptación al cambio climático, compensación ambiental, evaluación ambiental estratégica, ordenamiento territorial, derechos al acceso de la información, participación y justicia ambiental (Acuerdo de Escazú), entre otras.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	La implementación se ha completado

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

Este año se actualizará la normativa nuevamente.

LN03 **S**

Servicios para la generación de Ciudad 15´

Incrementar la generación de espacio público de calidad y proximidad, es decir, el grado de dotación de servicios de la ciudad y su aproximación a los conceptos de ciudades de 15 minutos, la proximidad atiende al acceso y cercanía que tiene la población a diferentes servicios esenciales para resolver actividades cotidianas, que a la vez permite un mayor grado de mixticidad de usos, además, que los mismos posibiliten los desplazamientos a pie, con espacios e itinerarios seguros, accesibles y agradables que "inviten" a caminar y que interconecten sin barreras físicas los principales centros atractores.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental Dirección de Obras Públicas	Estudio preliminar

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	Sensible	No aplica

Comentario de revisión

Esta meta se reformulo a una meta mas realista al 2030. La nueva ordenanza del código urbano impulsa el modelo de la ciudad de 15 minutos, promoviendo una planificación que prioriza la proximidad y la accesibilidad a servicios esenciales. A través de la mixtura de usos del suelo (residencial, comercial, recreativo y de servicios) se busca reducir la necesidad de desplazamientos vehiculares, fomentar la movilidad sostenible, generando barrios más compactos, dinámicos y eficientes.

Riesgo que reduce: Tormentas; Ola de calor y temperaturas extremas; Vientos fuertes

LN04 **A**

Reforma de Ley de Arbolado Público

Reforma de Ley de Arbolado Público (Ley N° 7874). La misma transfiere a los municipios el control de los árboles ubicados en calles rutas y plazas de dominio municipal. Objetivo de descentralización operativa y técnica, otorgando a los municipios mayor autonomía. El Municipio debera entregar un Plan de Manejo Integral del Arbolado cada 4 años junto con informes anuales de avance.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Espacios Verdes y Arbolado	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	No sensible	No aplica

Riesgo que reduce: Ola de calor y temperaturas extremas; Pérdida de biodiversidad; Vientos fuertes; Inundaciones

LN05 S

Compensación ambiental

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Evaluaciones Ambientales y Departamento de Gestión Climática	Estudio de prefactibilidad
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
Aplica	No sensible	No aplica

Medidas de compensación ambiental para los proyectos de comercios y obras públicas y/o privadas presentados en la Municipalidad de la ciudad, con el fin de promover un desarrollo sostenible, atendiendo a los impactos generados o detectados mediante el Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental, así como mediante inspecciones o accionamiento voluntario.

Comentario de revisión

Modificación de la Ordenanza N°4090 sobre Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental para dar la opción de abonar el monto de las resoluciones de aprobación ambiental y/o declaración de impacto ambiental o proyectos de compensación ambiental. Crear un fondo de compensación ambiental para el que quiera aplicar estrategias de compensación.

Riesgo que reduce: Ola de calor y temperaturas extremas; Pérdida de biodiversidad; Viento zonda; Inundaciones y aluviones; Sequía

11 SECTOR ACCIONES EDUCATIVAS/INFORMATIVAS

Apuntan a fortalecer el conocimiento, la concientización y la capacidad de respuesta de la población frente a riesgos climáticos. Incluyen campañas, monitoreo, sistemas de alerta temprana y generación de información para la toma de decisiones.

Cantidad de medidas

23

Tipos de medidas

- A Adaptación
- S Sinérgicas

ED01 A

Red de locales comerciales por la Biodiversidad: "Sumá naturaleza a la Ciudad"

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Biodiversidad	La implementación está en curso
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

Se trabajará en la consolidación de una red de locales comerciales que brinden a la ciudadanía información general de biodiversidad, para que actúen como medios de difusión y comunicación de la presencia de biodiversidad en la Ciudad. Se pretende que los comercios asociados dispongan de un QR que comunique sobre biodiversidad de la Ciudad de Mendoza y que invite a cargar.

Riesgo que reduce Pérdida de biodiversidad

ED02 **A**

Ciencia ciudadana “Safari de Naturaleza"

Trabajar de manera articulada con la Fundación Vida Silvestre Argentina (FVSA), distintas sociedades académicas y la comunidad en general para realizar relevamientos participativos de biodiversidad en distintos puntos de la ciudad durante las diferentes estaciones del año.

Comentario de revisión

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Biodiversidad	La implementación se ha completado
Sinergía	**Perspectiva de género**	**±CO e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

Se firmó el convenio y se realizaron diversas acciones de ciencia ciudadana. Actualmente el proyecto está funcionando en el Parque Deportivo de Montaña. Este proyecto será incluído y desarrollado con mayor profundidad en la Estrategia de Biodiversidad

Riesgo que reduce Pérdida de biodiversidad

ED03 **A**

Ciencia ciudadana “Monitoreo Oportunista”

Implementar actividades con vecinos y vecinas respecto al monitoreo oportunista de biodiversidad.
Los reportes se hacen a través de la aplicación INaturalist. La compilación de los avistamientos se realiza cada año y son analizados y compartidos con la ciudadanía. Estos datos se utilizarán para la construcción del inventario de biodiversidad de la Ciudad.

Comentario de revisión

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Biodiversidad	La implementación está en curso
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

Se cumplió la implementación en el Parque Deportivo de Montaña. Se debe extender a todo el territorio de la Ciudad. Este proyecto será incluído y desarrollado con mayor profundidad en la Estrategia de Biodiversidad

Riesgo que reduce Pérdida de biodiversidad

ED04 **S**

Inteligencia artificial aplicada al monitoreo de micro basurales a cielo abierto en la Ciudad de Mendoza

Este proyecto busca generar impacto social en tanto:
a) generar datos precisos y frecuentes para contribuir con el diseño de políticas públicas y la toma de decisiones basadas en evidencia,
b) permite integrar en el proceso de desarrollo de los algoritmos a referentes de los vecinos afectados por el problema, incrementando su visibilidad y sumando sus voces,
c) contribuye a la tarea de la comunidad académica, y a entidades dedicadas al "data for good" con algoritmos, código de implementación, y documentación para replicar la solución en otros contextos y países.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
○	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	La viabilidad se completó; pero no hay financiación garantizada

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

La primera etapa de diagnóstico ha sido completada. Los indicadores iniciales evidencian que la formación de microbasurales tiende a concentrarse en los puntos donde anteriormente existía un contenedor que fue retirado (por razones operativas, vandalismo o uso inadecuado), los cuales continúan siendo utilizados como espacios de disposición informal. Asimismo, se observa que la disposición de escombros actúa como factor desencadenante para la generación de nuevos microbasurales. De manera complementaria, persiste la práctica de arrojar residuos en cursos de agua, tales como colectores aluvionales, canales, acequias.

Riesgo que reduce Inundaciones, Enfermedades infecciosas

ED05 **S**

Inventario de arbolado urbano y medición de servicios ecosistémicos.

Publicación de inventario georreferenciado del arbolado urbano del Departamento y posterior medición de servicios ecosistémicos brindados por estos.

Comentario de revisión

El inventario del arbolado fue ejecutado. La medición de servicios ecosistémicos se está ejecutando mediante dos proyectos del Fondo Verde para la Sostenibilidad Ambiental.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
●	Dirección de Espacios Verdes y Arbolado	En curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No estimada

Riesgo que reduce Pérdida de biodiversidad

ED06 **A**

Sistema de indicadores y seguimiento del PLAC.

Desarrollo de un documento para tomadores de decisiones y equipos técnicos para dar cumplimiento y seguimiento del PLAC, el mismo contendrá un sistema de indicadores, monitoreo y seguimiento de ágil abordaje.

Comentario de revisión

Proyecto en ejecución.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática	La implementación está en curso
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

ED07 **A**

Proyecto investigación de riesgo aluvional en el piedemonte

Obtener una zonificación y jerarquización de eventos asociados a riesgos de desastres de origen aluvional en el piedemonte de la Ciudad de Mendoza.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática. Departamento de Evaluaciones Ambientales. Planificación	La implementación está en curso
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

En el nuevo PLAC se incluirá un mapa de riesgos aluvionales en el piedemonte de Ciudad de Mendoza, basado en estudios del Instituto Nacional del Agua.

Riesgo que reduce

Pérdida de biodiversidad

Ola de calor y temperaturas extremas

Vientos zonda

Crisis hídrica y sequía

ED08

Servicios esenciales de salud pública

Se plantea abordar diversos servicios de salud pública como:

- Consejerías Salud Sexual y Reproductiva
- Programa "Veo y Escucho mi Ciudad"
- Promotores Salud Joven (Programa Inserción Comunitaria)
- Programa de Inmunizaciones
- Programa Puestos Saludables
- Programa Salud Bucal
- CEPAT: Centro de Promoción, atención y testeo voluntario de VIH
- Atención Primaria de la Salud - Centros de Salud y Área salud CICS
- Diagnóstico y Tratamiento
- Gestión de Turnos para Atención Médica y No Médica
- Centro de salud ambulante
- Adultos Mayores

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Salud	Eliminada

Comentario de revisión

Se elimina ya que excede el alcance del PLAC.

ED09 **A**

Prevención de contingencia climática

Capacitaciones sobre medidas a implementar ante temperaturas extremas, sismos, incendios, aluviones, viento zonda y otras contingencias para vecinos y vecinas de la Ciudad de Mendoza.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Defensa Civil	Estudio preliminar

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

Se han realizado campañas en diversas temáticas climáticas. Se pretende aumentar el número de campañas y abarcar todos los riesgos climáticos que existen en la Ciudad

Riesgo que reduce

- Tormentas
- Ola de calor y temperaturas extremas
- Vientos zonda
- Crisis hídrica y sequía

ED10 A

Capacitaciones ambientales

Brindar capacitaciones referidas a temas ambientales a funcionarios, reinas de la vendimia y al público en general, según se detalla a continuación:
- Capacitaciones a funcionarios en el marco de la Ley Yolanda.
- En el marco de vendimia, capacitaciones a las reinas en temáticas ambientales
- Capacitaciones y participación ciudadana sobre flora y fauna nativas, registro de especies y actividades en el espacio natural
- Capacitación a la ciudadanía sobre la App Inaturalist para la carga de datos.
- Capacitaciones a la ciudadanía sobre la disminución en el consumo de agua y energía.

Comentario de revisión

En ejecución

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

Riesgo que reduce

- Tormentas
- Ola de calor y temperaturas extremas
- Vientos zonda
- Pérdida de biodiversidad
- Crisis hídrica y sequía

ED11 A

Escuelas Sostenibles

Brindar capacitación de docentes, estudiantes, profesionales y divulgadores de áreas del conocimiento
relacionadas al cuidado del ambiente y la biodiversidad local de todos los niveles de las escuelas públicas y privadas de la provincia.

Comentario de revisión

Este programa se llevó a cabo durante tres años.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática Área de Educación	La implementación se ha completado

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

Riesgo que reduce

- Tormentas
- Ola de calor y temperaturas extremas
- Vientos zonda
- Pérdida de biodiversidad
- Crisis hídrica y sequía

ED12 A

Consultas ciudadanas y sistema de alerta temprana

Desarrollar un sistema de alerta temprana, con una plataforma para la consulta ciudadana, con sistematización y vinculación a cuentas o dispositivos personales.

Comentario de revisión

Proyecto en ejecución.

Riesgo que reduce

Tormentas

Ola de calor y temperaturas extremas

Vientos zonda

Crisis hídrica y sequía

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Área de Transformación Digital Departamento de Gestión Climática	La implementación está en curso
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	Sensible	No aplica

ED13 A

Cartelería

Desarrollar carteles referidos a la prohibición de uso de fuego en las zonas con alto riesgo de incendio, de manejo adecuado de residuos, de conservación de biodiversidad,entre otros.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Dirección de Obras Públicas	En operación
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

Existen varios carteles incorporados en la Ciudad y en el Parque Deportivo de Montaña. Proyecto en ejecución continua.

Riesgo que reduce

Tormentas

Ola de calor y temperaturas extremas

Vientos zonda

Crisis hídrica y sequía

Pérdida de biodiversidad

ED14 **S**

Encuesta de percepción del CC

La Ciudad de Mendoza lanzó una Encuesta de percepción del cambio climático en el marco de la actualización del PLAC (2022), la misma con objeto de que a partir de las opiniones que se volcaron en esta encuesta, contribuyan a la formulación y priorización de la implementación de políticas públicas a partir de la planificación y diseño de proyectos de mitigación y adaptación al cambio climático.
Las respuestas de la encuesta permiten fortalecer el diagnóstico existente al respecto, ahondar en el grado de conocimiento de la temática, identificar las causas del cambio climático y los factores que influyen en el mismo según la percepción de la sociedad. De ese modo, se alcanzará una priorización en las medidas y desarrollo de políticas climáticas, las que pueden contribuir a formular futuras políticas ambientales y acciones por el clima.

Código de colores

Área responsable
Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental

Estado de la medida
La implementación se ha completado

Sinergía
Aplica

Perspectiva de género
No sensible

tCO_2e evitadas
No Aplica

Comentario de revisión
Finalizado. Los resultados se presentaron en el PLAC 2023.

ED15 **S**

Foro climático de juventudes

Se conformó el Foro climático de juventudes (2022), el foro se presentó como un encuentro para indagar sobre los intereses, conocimientos y preocupaciones de jóvenes respecto del cambio climático en la Ciudad de Mendoza. Del mismo modo, también se buscó conocer sus opiniones y reflexionar sobre la temática. Además, articular propuestas e ideas, sumando voluntarios para diversos proyectos, entre otros.
En este contexto, se destacó también el rol fundamental que representan las juventudes en la lucha frente al cambio climático como un principal motor en este proceso. Esto se da debido a que forman parte de la generación protagónica en la implementación de cambios significativos y conciencia hacia un modo de vida en armonía con nuestro entorno, en la construcción de la sostenibilidad.

Código de colores

Área responsable
Departamento de Gestión Climática. Coordinación de Juventudes

Estado de la medida
La implementación se ha completado

Sinergía
Aplica

Perspectiva de género
Sensible

tCO_2e evitadas
No Aplica

Comentario de revisión
Finalizado. Este proyecto se complementa con el proyecto Fondo de Juventud y Acción Climática.

ED16 A

Participación ciudadana y voluntariado ambiental

Se pretende implementar instancias de participación ciudadana en temáticas ambientales y grupos de voluntarios ambientales.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
○	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	Sensible	No aplica

Comentario de revisión

Esta acción se lleva a cabo en varios proyectos del PLAC

ED17 A

Guardianes ambientales

Creación de "Guardianes Ambientales", en conjunto con el Área de Inclusión y Accesibilidad de la Municipalidad de Ciudad, el cual se trata de un proyecto de inclusión para personas con discapacidad, que realizarán diversas capacitaciones y actividades para generar conciencia, sensibilizar y re-educar a la población sobre buenas prácticas ambientales.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
●	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	La implementación se ha completado

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

Proyecto finalizado. El programa continúa funcionando.

ED18 A

Cambio de comportamiento

Desarrollar estrategias orientadas al cambio de comportamiento mediante acciones de comunicación y concientización, tales como campañas puerta a puerta, chatbots, herramientas de diseño, actividades en el espacio público y capacitaciones, con el objetivo de promover la reducción de la generación de residuos sólidos urbanos y su correcta disposición.
Estas acciones pondrán especial énfasis en la separación en origen. Para definir las estrategias más efectivas, se implementarán proyectos piloto en las zonas oeste y este de la ciudad, así como acciones diferenciadas para grandes generadores. A partir de las lecciones aprendidas, la iniciativa se ampliará progresivamente hasta alcanzar toda la ciudad.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
●	Fiscalización y Gestión Integral de Residuos	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	Sensible	No aplica

Comentario de revisión

La concientización se viene abordando de manera sostenida a través del cuerpo de inspección, priorizando en primera instancia el enfoque educativo y preventivo por sobre el sancionatorio. En territorio, esto se traduce en instancias de diálogo directo con la ciudadanía, orientadas a mejorar la separación en origen y el cumplimiento de los días y horarios de recolección, incluyendo las jornadas específicas para reciclables.

En aquellos casos donde se verifica reincidencia, se avanza con la aplicación de sanciones, reforzando así el carácter disuasivo del sistema. Este abordaje integral está mostrando resultados concretos, reflejados en una mejora en el cumplimiento del calendario de recolección y en un cambio paulatino en los hábitos de disposición de residuos por parte de la población.

ED19 A

Plan de contingencias

Actualización anual del Plan de Contingencia para la ciudad en sus diversos ámbitos: edificio municipal, escuelas, espacios públicos,etc.

Comentario de revisión

En ejecución constante.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Defensa Civil	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	Sensible	No aplica

Riesgo que reduce

Tormentas · Incendios · Sismos · Vientos zonda · Aluviones

ED20 A

Soberanía alimentaria y nutrición

Políticas de salud pública para mejorar la nutrición (incluida la mejora del acceso a alimentos saludables).
Políticas para la adquisición de alimentos que apoyen las prácticas de producción sustentable de alimentos y articulación con productores sostenibles (incluida la adquisición por parte de las escuelas, etc.).

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Secretaría de Gobierno Área de Desarrollo Económico	Estudio preliminar

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	Sensible	No aplica

Comentario de revisión

Cambio en la meta. Se realizaron encuentros en plazas departamentales pero no se pudo formalizar. Continua la intención de formalizarlo para 2030.

ED21 A

Perspectiva ciudadana

Conocer la percepción a futuro sobre los impactos del cambio climático y las medidas de adaptación por parte de los vecinos y vecinas de la Ciudad de Mendoza, incorporando como componente clave la perspectiva de género para generar proyectos de intervención territorial con mejores resultados e involucramiento de la comunidad.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	Sensible	No aplica

Comentario de revisión

El analisis de la percepción de los impactos se encuentra en ejecución mediante el estudio de la encuesta realizada.

Riesgo que reduce

Tormentas · Incendios · Sismos · Vientos zonda · Aluviones · Vulnerabilidad social

ED22 **A**

Manual de Jardín Xerófilo

Elaboración y difusión de un Manual de Jardín Xerófilo basado en el uso de especies nativas, que incluya lineamientos técnicos, criterios de diseño, selección de especies, implementación y mantenimiento, destacando sus beneficios en la reducción del consumo de agua, la adaptación al clima local, la disminución del mantenimiento y el aporte a la biodiversidad urbana. El manual será puesto a disposición de la ciudadanía en formato accesible (digital y/o físico). Manual elaborado, disponible en la página de datos abiertos de la Ciudad de Mendoza.

Riesgo que reduce Pérdida de biodiversidad

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática	La implementación se ha completado*

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

**La medida es nueva ya que no estaba en el PLAC anterior pero ya se ha completado.*

ED23 **A**

Sistema de datos abiertos de movilidad

Brindar acceso a los datos actualizados en un mapa interactivo, donde la población podrá acceder a información relevante como manuales, indicadores vinculados a calidad de aire, entre otras.

Comentario de revisión

La meta se ha cumplido en el año de reporte.

Riesgo que reduce

Vulnerabilidad social

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática	La implementación se ha completado

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	Sensible	No aplica

ED24 **S**

Educación y buenas prácticas

Campañas de educación, promoción y difusión que promuevan hábitos para reducir la contaminación atmosférica principalmente al desplazarse.

Comentario de revisión

Cada año se organiza al menos una bicicleteada orientada a promover la concientización sobre la movilidad sostenible y el cuidado del ambiente.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Movilidad Sostenible, Departamento de Gestión Climática, Comunicación y Prensa y Dirección de Educación	En operación

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
Aplica	No sensible	No aplica

12 ACCIONES DE PROGRAMAS Y POLÍTICAS GUBERNAMENTALES



Refieren al diseño e implementación de estrategias, planes y políticas públicas para abordar la adaptación al cambio climático de manera integral. Incluyen acciones de planificación, gestión, prevención y fortalecimiento institucional.

Cantidad de medidas

7

Tipos de medidas

A Adaptación

S Sinérgicas

P01 A

Proyecto de huertas domiciliarias y comunitarias*

Código de colores

Área responsable

Departamento de Gestión Climática

Estado de la medida

Eliminada

Implementación de acciones de forma colaborativa entre la Municipalidad de Ciudad de Mendoza y el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA) para la creación y acompañamiento en el mantenimiento de huertas agroecológicas en hogares y comunidades de la Ciudad de Mendoza.
Se busca mejorar la nutrición de las familias y la población en general mediante la autoproducción de alimentos.
Además, el proyecto busca gestionar con eficiencia y creatividad el agua segura disponible para riego, adaptándose al contexto de cambio climático existente, reutilizando materiales.

Comentario de revisión

Se elimina debido a que el Programa ProHuerta de INTA ya no está vigente.

**Huerta en casa* en PLAC anterior

P02 A

Comité asesor en manejo y conservación de la biodiversidad urbana

Código de colores

Área responsable

Departamento de Gestión Climática
Departamento de Biodiversidad

Estado de la medida

Eliminada

Crear un comité interdisciplinario integrado por sector académico, ONG, referentes en la temáticas, vecinos, áreas municipales, sector privado y otros actores. La finalidad es trabajar de forma específica y articulada en el desarrollo de proyectos, asesoramiento y generación de políticas públicas vinculadas a la materia Biodiversidad Urbana.

Comentario de revisión

El proyecto se elimina debido a que las temáticas serán abordadas en mesas especiales de trabajo del Comité Municipal de Cambio Climático.

P03 A

Coordinación interinstitucional

Coordinar, impulsar y fomentar el trabajo colaborativo entre instituciones locales, regionales, nacionales e internacionales en pos del logro de los objetivos propuestos.
Creación de un cuerpo de inspectores para supervisar y fiscalizar acciones en territorio vinculadas a desmontes, nuevas construcciones, manejo de residuos, seguridad hídrica, entre otros.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática	En operación
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

Coordinar, impulsar y fomentar el trabajo colaborativo entre instituciones en pos del logro de los objetivos propuestos.

P04 A

Instrumentos de gestión del cambio climático

Creación del Comité Municipal de Cambio Climático (CMCC). Éste es un espacio que asesora al poder ejecutivo municipal y está integrado por representantes de extensión académica de diversas universidades de la provincia y otras instituciones donde se trabajan medidas de acción climática.
Creación del Gabinete de Cambio Climático: se propone la jerarquización de la temática a nivel municipal, escalar el CMCC a la transversalización de las políticas públicas municipales mediante la articulación de las áreas de gobierno municipal así como con otras instituciones y actores.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática	La implementación se ha completado
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

La meta fue cumplida. Hasta la fecha se han realizado 14 reuniones con el CMCC. Actualmente todo lo relacionado al cambio climático se aborda desde el Departamento de Gestión Climática.

P05 A

Generación y actualización de normativas

-Ordenanza N° 3998/20: Conservación de la Biodiversidad Urbana.

- Decreto municipal N° 924/21: Creación del programa de servicios ecosistémicos, identificación de servicios ecosistémicos y enfoque de pago por servicio ambiental.
- Creación Centro para la Conservación de la Biodiversidad (CCB) (Decreto N° 1004).
- Ordenanza N° 4001 - Reducción De Pérdidas y Desperdicio de Alimentos (2020)
- Declaración de Emergencia Climática - Decreto N° 95 (2020) y Creación de Ordenanza N° 4025/20: "Plan Local de Acción Climática de la Ciudad de Mendoza" y normativa de actualización del PLAC (periódica).

Generar un instrumento normativo que fomente la restauración ecológica en áreas degradadas en piedemonte y la conservación de la biodiversidad, con el objetivo de ser utilizado como medida de compensación y pago por servicios ambientales.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Secretaría de Ambiente y Desarrollo Urbano	En operación
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No aplica

Comentario de revisión

Las ordenanzas y decretos ya han sido elaborados y se encuentran vigentes. Además se han incorporado nuevas ordenanzas como por ejemplo: Decreto N° 725/24: Plan Ciudad de Mendoza Resiliente: estrategias de enfriamiento urbano, corredores biológicos y reducción de carbono.

Riesgo que reduce Pérdida de biodiversidad

P06 A

Coordinación interinstitucional

Coordinar, impulsar y fomentar el trabajo colaborativo entre instituciones locales, regionales, nacionales e internacionales en pos del logro de los objetivos propuestos. Creación de un cuerpo de inspectores para supervisar y fiscalizar acciones en territorio vinculadas a desmontes, nuevas construcciones, manejo de residuos, seguridad hídrica, entre otros.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática	En operación
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	Sensible	No aplica

Comentario de revisión

Ambas acciones se encuentran en cumplimiento:
- Se promueve y sostiene el trabajo colaborativo interinstitucional, articulando con actores locales, regionales, nacionales e internacionales, incluyendo academia, instituciones científicas, ONG y organismos internacionales, para el logro de los objetivos propuestos.
- Existe un cuerpo de inspectores activo, encargado de la supervisión y fiscalización en territorio, particularmente en temas de desmontes, nuevas construcciones y manejo de residuos, contribuyendo al cumplimiento de la normativa vigente.

Riesgo que reduce Pérdida de biodiversidad, Ola de calor y temperaturas extremas, Vientos zonda, Sequía, Tormentas

P07 A

Territorios sostenibles y resilientes

Sostenibilidad de la vivienda y la resiliencia de la infraestructura para prevenir eventos extremos y mejorar las herramientas de gestión de residuos y efluentes.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Secretaría de Ambiente y Desarrollo Urbano	Eliminada

Comentario de revisión

Se elimina debido a que ya existe la recolección diferenciada en las viviendas y la mayoría de las viviendas cuenta con cloacas. El aumento del % de viviendas con cloacas ya se incluye en otro proyecto

P08 A

Mesa específica en manejo y conservación de la biodiversidad urbana con el Comité Municipal de Cambio Climático (CMCC)

Convocar al Comité de Cambio Climático a una mesa específica de trabajo.
La finalidad es trabajar de forma específica y articulada en el desarrollo de proyectos, asesoramiento y generación de políticas públicas vinculadas a la materia Biodiversidad Urbana.

Riesgo que reduce Pérdida de biodiversidad

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Biodiversidad	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

P09 A

Estrategia Municipal de Biodiversidad 2027

Elaboración del documento marco que define las directrices, objetivos y acciones para la gestión de la naturaleza urbana y el piedemonte.

Riesgo que reduce Pérdida de biodiversidad

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Biodiversidad	La implementación está en curso

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

P10 A

Ampliación de la red de monitoreo de calidad del aire

La expansión de la red de monitoreo ambiental posibilita la generación de datos precisos sobre el impacto del sistema de transporte en variables como la contaminación atmosférica y acústica. Esta información resulta fundamental para el diseño e implementación de políticas de movilidad sostenible, orientadas a reducir emisiones, optimizar la circulación y mejorar la calidad de vida urbana.

Comentario de revisión

Este año se instalarán nuevos medidores de calidad de aire.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	La viabilidad se completó pero no hay financiación garantizada

Sinergía	Perspectiva de género	tCO_2e evitadas
No aplica	No sensible	No aplica

13 ACCIONES ECONÓMICAS

Consisten en instrumentos financieros y mecanismos de mercado que incentivan la adaptación y reducen riesgos económicos asociados al cambio climático. Incluyen subsidios, seguros, fondos específicos y esquemas de financiamiento.

Cantidad de medidas

4

Tipos de medidas

A Adaptación

S Sinérgicas



EN01 S

Búsqueda de financiamiento local, regional, nacional e internacional

Mantener búsqueda activa de financiamiento local con articulación público-privada, nacional e internacional para la ejecución de proyectos orientados a la implementación de medidas de mitigación y adaptación del cambio climático.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Coordinación de Planificación y Gestión Ambiental	En operación
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
Aplica	No sensible	No estimado



EN02 A

Pagos por servicios ecosistémicos

Implementar un esquema de Pagos por Servicios Ecosistémicos que promueva la conservación y restauración de áreas verdes y naturales, mediante la articulación con actores privados (empresas, desarrolladores y propietarios), quienes compensan impactos ambientales financiando o ejecutando acciones como forestación, mantenimiento de espacios verdes y soluciones basadas en la naturaleza.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de Gestión Climática, Departamento de Evaluaciones Ambientales y Departamento de Biodiversidad	Estudio preliminar
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No estimado

Comentario de revisión

Se han llevado adelante diversas acciones de compensación ambiental en articulación con el sector privado, destacándose la colaboración con la empresa Holcim. Asimismo, distintos proyectos financiados por el FOVE han desarrollado estudios orientados a la identificación, valoración y fortalecimiento de los servicios ecosistémicos, contribuyendo a una mejor planificación y toma de decisiones en materia ambiental.

Riesgo que reduce

Pérdida de biodiversidad

Ola de calor y temperaturas extremas

Sequía

Vientos zonda



EN03 **A**

Financiamiento y adaptación al cambio climático

Creación del Fondo Verde Municipal.
Evaluación climática del presupuesto municipal anual.

Comentario de revisión

En 2023 se llevó a cabo una evaluación del presupuesto municipal, la cual determinó que el 52% del total se encuentra destinado a acciones vinculadas a la política y la gestión climática.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Secretaría de Ambiente y Desarrollo Urbano	La implementación se ha completado
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No estimado



EN04 **A**

Fondo Verde para la Sustentabilidad Ambiental (FOVE)

Este fondo tiene como objetivo central promover proyectos de investigación aplicada y vinculación, orientados a resolver problemas ambientales del área metropolitana de Mendoza, con especial énfasis en la Ciudad y su piedemonte, que requieran de conocimiento científico o desarrollo tecnológico y que tengan impacto en el territorio.

Código de colores	Área responsable	Estado de la medida
	Departamento de biodiversidad	En operación
Sinergía	**Perspectiva de género**	**tCO_2e evitadas**
No aplica	No sensible	No estimado


DECLARACIÓN DE
EMERGENCIA CLIMÁTICA 2020
mendoza
ciudad
SEGUNDA REVISIÓN PLAN LOCAL DE
ACCIÓN CLIMÁTICA
FINANCIAMIENTO
CLIMÁTICO

6. Financiamiento climático

Según la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, el financiamiento climático se refiere a los flujos financieros —de carácter transnacional— destinados a abordar el cambio climático, provenientes de fuentes públicas, privadas y alternativas. Este financiamiento resulta fundamental para impulsar inversiones a gran escala orientadas a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, especialmente en sectores con alta intensidad de emisiones.

Asimismo, el financiamiento climático desempeña un rol clave en materia de adaptación, ya que se requieren recursos significativos para fortalecer la resiliencia y permitir que los territorios enfrenten los efectos adversos del cambio climático, reduciendo su vulnerabilidad.

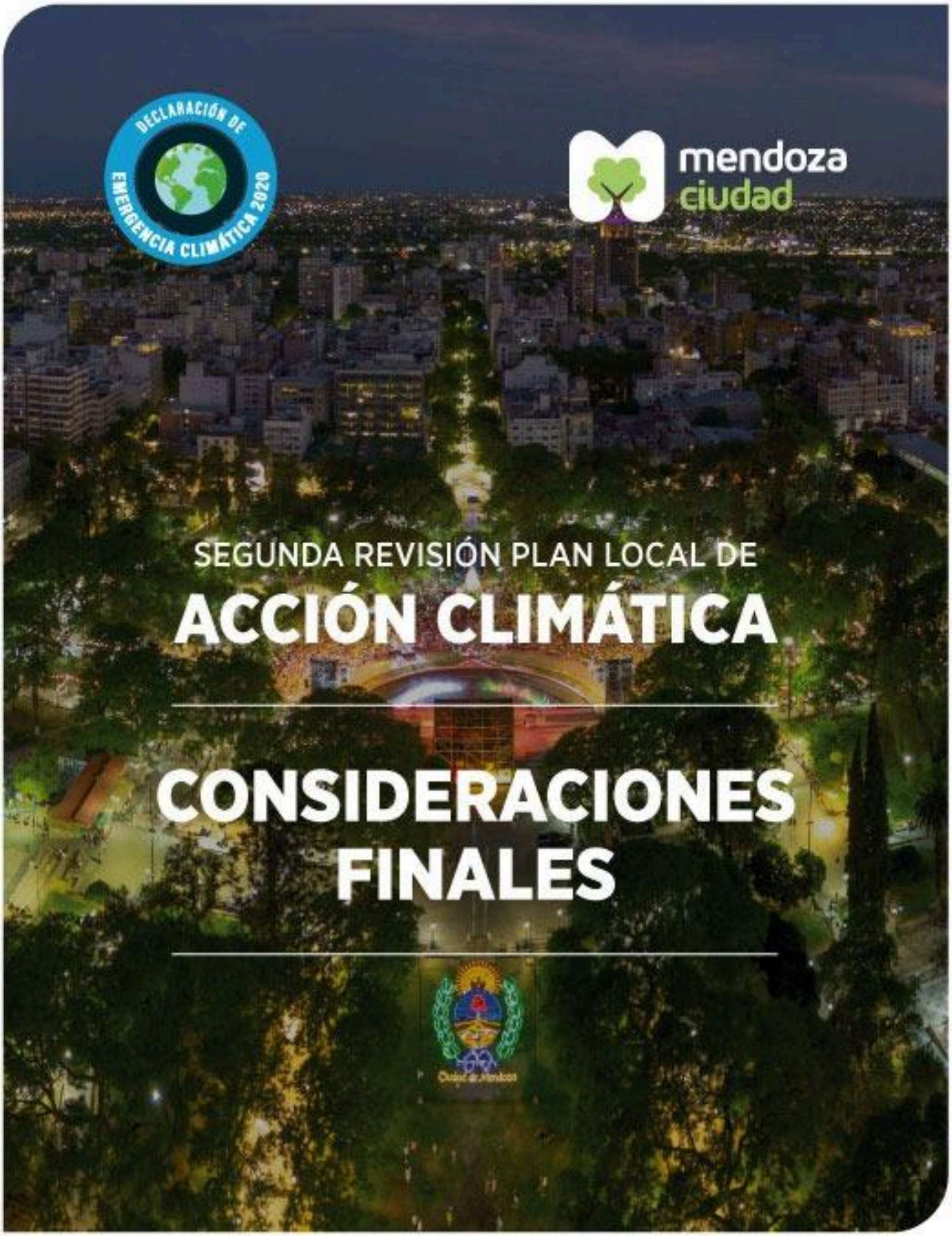
En este marco, los recursos pueden canalizarse a través de diversos instrumentos financieros, tales como subvenciones, préstamos, bonos verdes y financiamiento concesional, entre otros.

En particular, el financiamiento destinado a la adaptación al cambio climático puede provenir de múltiples fuentes y organismos. A continuación, se presenta una tabla resumen de los mecanismos e instrumentos implementados en la Ciudad de Mendoza.

Tabla 24. Financiamiento Climático de la Ciudad de Mendoza

Financiamiento Climático Público Internacional		
Global Environment Facility (GEF)	GEF 7: desarrollo de ciudades sostenibles y la conservación ambiental	Promueve inversiones bajas en carbono y la integración de la biodiversidad para un desarrollo urbano resiliente y con menores emisiones. Incluye acciones basadas en la naturaleza como manejo del piedemonte, eficiencia energética, movilidad sostenible y monitoreo ambiental. Se implementa mediante un enfoque participativo que involucra actores públicos, privados y académicos.
	GEF Provincia de Mendoza: GEF – PNUD 19/ARG/G24 - Incorporación de la conservación de la biodiversidad y el manejo sostenible de las tierras en la planificación del desarrollo: operacionalizar el Ordenamiento Ambiental del Territorio en la Argentina.	Promueve la integración de la biodiversidad y el manejo sostenible del territorio en la planificación del desarrollo. En este marco, la Ciudad de Mendoza implementa dos proyectos piloto: un módulo de construcción sostenible y un vivero de plantas nativas. Ambas iniciativas apuntan a la restauración ambiental y la conservación de los servicios ecosistémicos.
Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA)	Generación Restauración de Ciudades: impulsando una transformación basada en la naturaleza en las finanzas, el empleo y el desarrollo urbano	La Ciudad de Mendoza fue seleccionada como una de las 14 ciudades piloto de la iniciativa Generation Restoration Cities, participando en la implementación de acciones orientadas a la restauración urbana y la integración de soluciones basadas en la naturaleza.

Bloomberg Philanthropies	Fondo de Juventud y Acción Climática. Ronda 1 y Ronda 2.	Promueve la participación de jóvenes en la acción climática local mediante financiamiento y asistencia técnica a ciudades, a través de convocatorias y micro-subvenciones para proyectos de mitigación, adaptación y educación ambiental.
Banco Mundial	Proyecto Integral Mejoramiento del Hábitat "La Favorita 5ª Etapa"	Proyecto orientado al mejoramiento integral del hábitat en La Favorita, mediante intervenciones en infraestructura, servicios y espacios públicos, con enfoque social y sostenible.
Laboratorio de Ciudades del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	Desafío "Ciudades para todos". "Experimentando con Economía Circular para la Producción Social del Hábitat"	Fue una de las tres ganadoras del desafío "Ciudades para todos" del BID, con el proyecto "Experimentando con economía circular para la producción social del hábitat", orientado al co-diseño de soluciones constructivas con materiales recuperados. En este marco, junto a la empresa 3C y vecinos del barrio La Favorita, se desarrolló un prototipo en Sierras Altas, promoviendo la capacitación comunitaria y el uso de tecnologías constructivas accesibles y sostenibles.
Financiamiento Climático Privado Local		
Banco Galicia	Fondo Verde para la Sostenibilidad Ambiental (FOVE)	Financia proyectos con impacto ambiental y económico. La convocatoria está dirigida a investigadores y organizaciones de la sociedad civil de todo el país, priorizando temáticas como soluciones basadas en la naturaleza, conservación, biodiverciudades y cambio climático, con la selección de hasta cinco proyectos a implementarse en la Ciudad de Mendoza durante un año.
	Bonos verdes	Los bonos verdes permiten financiar proyectos con impacto ambiental positivo mediante la canalización de inversiones sostenibles. En la Ciudad de Mendoza, se utilizan para impulsar la transición energética, incluyendo la instalación de un parque solar de 400 kW, junto con acciones de eficiencia energética y conservación ambiental.
Holcim	Acciones de compensación ambiental	Se han desarrollado acciones de articulación con Holcim Argentina en materia de economía circular y compensación ambiental, promoviendo la valorización de residuos y la generación de beneficios ecosistémicos.
Financiamiento Climático Público Local		
Ingresos municipales	Fondo Verde	El proyecto propone la creación de un Fondo Verde municipal para financiar acciones de protección ambiental y desarrollo sostenible. Se nutrirá de multas y tasas vinculadas a la normativa ambiental, asegurando su uso exclusivo en iniciativas como energías renovables, gestión de residuos y restauración de áreas degradadas.



SEGUNDA REVISIÓN PLAN LOCAL DE

ACCIÓN CLIMÁTICA

CONSIDERACIONES FINALES

Friedrich Ebert Stiftung

RED ARGENTINA DE MUNICIPIOS FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO

Financiado por la Unión Europea

GLOBAL COVENANT of MAYORS for CLIMATE & ENERGY LATIN AMERICA

7. Consideraciones finales

7.1. Comunicación y difusión

La Segunda Revisión del PLAC será difundida a través de los canales de comunicación institucionales del municipio, incluyendo su sitio web oficial, redes sociales y otros medios digitales, con el objetivo de garantizar una adecuada comunicación y sensibilización de la ciudadanía. Asimismo, el documento estará disponible para su consulta pública en la plataforma de datos abiertos del municipio, promoviendo el acceso a la información, la transparencia y la participación ciudadana en las acciones climáticas locales.En este mismo espacio, la ciudadanía puede acceder también a las versiones anteriores del plan correspondientes a los años 2020 y 2023, facilitando el seguimiento de avances y la continuidad de las políticas climáticas.

7.2. Conclusión

La segunda revisión del PLAC surge de la necesidad de dar a conocer nuevos datos a nivel territorial municipal generados en los últimos 3 años (2023-2026), generar nuevas medidas y/o reformular las preexistentes. Este documento constituye una herramienta de gran importancia para el diseño e implementación de la política y gestión climática del municipio de la Ciudad de Mendoza.

Se actualizó el diagnóstico territorial sobre las principales variables sociales, ambientales y económicas. Se identificaron y jerarquizaron las amenazas climáticas existentes con el objetivo de planificar líneas de acción concretas y eficientes ante la ocurrencia de las mismas. Además, se realizó un mapeo de la vulnerabilidad social ante desastres climáticos.

Se exponen los resultados del Inventario de Gases de Efecto Invernadero del municipio para el año 2024. A partir del mismo, se actualizó para 2030 la meta de reducción de emisiones basada en la ciencia siguiendo la metodología de OPCC. Se fijó una reducción incondicional del 52,8%, determinando un compromiso de emisión máxima de 307.577 tn de CO_2 e. La reducción condicionada a fuentes de financiamiento se fijó en 67,8%, lo que significa una emisión máxima de 205.550,7 tn de CO_2e para 2030.

Se recopilaron todas las acciones finalizadas, en curso y para implementar a 2030 del municipio (125 acciones) que tienen un componente socioambiental significativo, abarcando los sectores de Eficiencia y Transición Energética; Movilidad; Biodiversidad, Silvicultura y Uso del Suelo; Residuos, Agua y Saneamiento; Emergencias Climáticas y Ciudadanía; y Actividades Productivas. Se incluyeron 19 acciones nuevas con respecto al PLAC anterior. En los casos que fue posible se estimaron las emisiones reducidas y/o evitadas por las acciones, a través de las

cuales se lograría una reducción del 24,63%, lo que representa casi la mitad de la meta de reducción incondicional fijada.

En este sentido, desde la Municipalidad de la Ciudad de Mendoza reafirmamos nuestro compromiso sostenido con la acción climática y el desarrollo sostenible del territorio. A partir de los avances alcanzados y de los desafíos identificados, se continuarán fortaleciendo las capacidades técnicas e institucionales, promoviendo la articulación con distintos actores y consolidando una gestión climática cada vez más eficaz, inclusiva y orientada a la resiliencia frente al cambio climático.

Bibliografía

- A. D., Carretero, E. M., Videla, F., Puig, S., y Candia, R. (1999). Reserva Natural Villavicencio (Mendoza, Argentina). Plan de Manejo. Multequina, 8, 11-50.
- Abraham, E. M., Roig, F. A., Salomón, M. A., Rubio, M. C., & Pedrozo, G. A. (2012). Conocimiento del estado de la vegetación actual para el ordenamiento territorial en la Precordillera y Piedemonte de Mendoza, Argentina. Proyección, (12)
- Abraham, Elena, Fidel Roig, Mario Salomón. (2005) "Planificación y gestión del piedemonte al oeste de la ciudad de Mendoza. Un asunto pendiente." Conflictos socio-ambientales y políticas públicas en la provincia de Mendoza. 267-295.
- Bennett, A. E. (1998). El papel de los corredores y la conectividad en la conservación de la vida silvestre. Trad. José Blanch. Gland, Suiza y Cambridge, Reino Unido, 20-30.
- Benito, J. F., Escobar, M. A., Villaseñor, N. R. (2019). Conservación en la ciudad:¿ Cómo influye la estructura del hábitat sobre la abundancia de especies de aves en una metrópoli latinoamericana?. Gayana (concepción), 83(2), 114-125.
- Bó, M. S., Baladrón, A. V., & Biondi, L. M. (2007). Ecología trófica de Falconiformes y Strigiformes: tiempo de síntesis. El hornero, 22(2), 97-115.
- Calvo, A., Contín, M. L., Gentile, E., Natenzon, C. E., & Riera, C. (2025). Vulnerabilidad social frente a desastres: Un índice para evaluar el riesgo en su expresión territorial. El Ojo del Cóndor (14).
- Cannizzo, M. G., Campos, C. M., & Lichtenstein, G. (2021). Protegiendo lo desprotegido: cambios y desafíos del sistema de áreas naturales protegidas de Mendoza.
- Ceballos, G., Ehrlich, P. R., Barnosky, A. D., García, A., Pringle, R. M., & Palmer, T. M. (2015). Accelerated modern human–induced species losses: Entering the sixth mass extinction. Science advances, 1(5), e1400253.
- Censo poblacional Argentina (2022). INDEC
- Climpact Sitemap. (s.f.). Climpact. Recuperado en 2021 de https://climpact-sci.org/
- Colli, M. F., Martinez , C., & Correa, Érica N. (2025). Estado de las infraestructuras urbanas y respuesta térmica: un punto de partida para el análisis del riesgo por calor. Caso Mendoza, Argentina. Cuadernos Geográficos, 64(2), 175–194. https://doi.org/10.30827/cuadgeo.v64i2.32130
- Departamento de Epidemiología – Hospital J. R. Vidal. (2023, 8 de junio). Noticias breves: Dengue en Argentina y Corrientes. Recuperado de https://dtoepidemiologia.wordpress.com/2023/06/08/dengue-en-argentina-y-corrientes/
- Departamento General de Irrigación
- Gobierno Nacional de Argentina
- Gobierno Provincial de Mendoza
- Godoy, M. (2018). Medicina de la conservación: murciélagos urbanos y salud pública.
- Gómez, V. y Faggi, A. (2023). Influencia de la urbanización en riqueza y abundancia de aves según la estacionalidad en Mendoza, Argentina. Historia Natural (tercera serie), 13(1), 151-164.
- Gray, Claudia L., et al. "Local biodiversity is higher inside than outside terrestrial protected areas worldwide." Nature communications 7.1 (2016): 12306.
- He, B., Wang, J., Liu, H., & Ulpiani, G. (2021). Localized Synergies between Heat Waves and Urban Heat Islands: Implications on Human Thermal Comfort and Urban Heat Management. Environmental Research 193:110584. https://doi.org/10.1016/j.envres.2020.110584

- Herrero, A., Natenzon, C., & Miño, M. (2018). Vulnerabilidad social, amenazas y riesgos frente al cambio climático en el Aglomerado Gran Buenos Aires. Documento de trabajo, 172.
- INDEC: Instituto Nacional de Estadística y Censos de la República Argentina. (s.f.). INDEC. Recuperado en 2021 de https://www.indec.gob.ar/indec/web/Nivel3-Tema-2-41
- Instituto Geográfico Nacional de la República Argentina. (s.f.). Instituto Geográfico Nacional. Recuperado de https://www.ign.gob.ar/
- Instituto Nacional del Agua
- Li, X., Yuyu Z., Sha Y., Gensuo J., Huidong L., & Wenliang L. (2019). Urban Heat Island Impacts on Building Energy Consumption: A Review of Approaches and Findings. Energy 174:407–19. https://doi.org/10.1016/j.ener-gy.2019.02.183
- Martín, S., Robledo, C., & Sosa, H. (2011). Evaluación sobre la situación poblacional del pepitero de collar o "siete cuchillos" (Saltator aurantiirostris nasica), en la Reserva Natural Villavicencio, Mendoza, Argentina. Nótulas Faunísticas, (64), 1-4.
- Martínez Carretero, E. (1983). El Incendio de la vegetación y la erosión del suelo en la Precordillera mendocina. II. Observaciones sobre el incendio del Piedemonte de La Crucesita". En: Ecosur 10(19/20):37-45.
- Martínez Carretero, E. (2011). La vegetación del Piedemonte de la Precordillera de Mendoza y San Juan". En: Vich, A. y Gudiño, M.E. (eds.) Amenazas naturales de origen hídrico en el Centro-Oeste árido de Argentina. Diagnóstico y estrategia para su mitigación y control en el Gran San Juan y Gran Mendoza. Editorial UN San Juan. 300 páginas.
- Martínez Carretero, E., & Roig, F. A. (1988). Estructura y composición florística del jarillal de Larrea cuneifolia. Multequina, (1)
- Ministerio de Hacienda. (s.f.). Indicadores de Demanda. Recuperado en 2021 de https://datosproductivos.mecon.gob.ar/Reports/powerbi/ESSPLANE/Provinciales/Datos%20Provinciales?rs:embed=true
- Municipalidad de Ciudad de Mendoza
- National Oceanic and Atmospheric Administration. (s.f.). National Oceanic and Atmospheric Administration. Recuperado de https://www.noaa.gov/
- Noticias ONU. (2019, 18 de septiembre). Las ciudades "causa y solución" al cambio climático. Recuperado el 23 de febrero de 2021 de https://news.un.org/es/story/2019/09/1462322
- Objetivos de Desarrollo Sostenible | Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo. (s.f.). UNDP. Recuperado de https://www.undp.org/es/sustainable-development-goals
- Orduña-Villaseñor, M., Valenzuela-Galván, D., & Schondube, J. E. (2023). Tus mejores amigos pueden ser tus peores enemigos: impacto de los gatos y perros domésticos en países megadiversos. Revista mexicana de biodiversidad, 94.
- Ortiz, P. E., González, F. R., & Jayat, J. P. (2017). Ecología trófica de la lechuza del campanario (Tyto furcata) en las Yungas del noroeste argentino. Ecología austral, 27(3), 364-374.
- PNUD y Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (2015). SIMARCC. Recuperado de https://simarcc.ambiente.gob.ar/mapa-riesgo
- Poblaciones – Plataforma Abierta de Datos Espaciales de la Argentina. (s.f.). Mapa Poblaciones. Recuperado de https://poblaciones.org/
- Podestá, G., & De Diego, M. (2021). SISSA: Sistema de Información sobre Sequías para el Sur de Sudamérica. Recuperado de https://sissa.crc-sas.org/
- Registro Nacional de Barrios Populares

- RENABAP. (2021, 13 de octubre). RENABAP. Recuperado de https://www.argentina.gob.ar/desarrollosocial/renabap
- Roig, F. A. (1989). Ensayo de detección y control de la desertificación en el W de la ciudad de Mendoza, desde el punto de vista de la vegetación. En: Roig, F. A. (ed.). Detección y Control de la desertificación. Conferencias, trabajos y resultados del Curso Latinoamericano. pp. 196-232.
- Roig, F. A. (2025). Las comunidades vegetales del piedemonte de la precordillera de Mendoza.
- Santos, T., & Tellería, J. L. (2006). Pérdida y fragmentación del hábitat: efecto sobre la conservación de las especies. Ecosistemas, 15(2).
- Servicio Meteorológico Nacional
- Servicio Meteorológico Nacional. (s.f.). Servicio Meteorológico Nacional. Recuperado en 2021 de https://www.smn.gob.ar/estadisticas
- Smith, T. B., Wayne, R. K., Girman, D. J., & Bruford, M. W. (1997). A role for ecotones in generating rainforest biodiversity. Science, 276(5320), 1855-1857.
- Taipe, L. M. M., Ocapana, M. C. A., Sinailín, O. L. I., Suárez, F. E. R., Sanmartín, B. N. L., & Chiriboga, S. J. M. (2025). Impacto del cambio climático en la biodiversidad de ecosistemas terrestres. South Florida Journal of Development, 6(4), e5143-e5143.
- Trejo, A., Bó, M. S., Bellocq, M. I., & Lopez de Casenave, J. (2007). Ecología y conservación de aves rapaces en Argentina. El hornero, 22(2), 81-83.
- United Nations Climate Change. (s.f.). El Acuerdo de París. Recuperado en 2021 de https://unfccc.int/es/process-and-meetings/the-paris-agreement/el-acuerdo-de-paris
- Vich, A. I., Carretero, E. M., Lauro, C., & Pedrani, A. (2012). Uso y recuperación de la cobertura vegetal en el centro oeste de Argentina. Revista Geográfica, 139-150.
- World Resources Institute, C40 Cities Climate Leadership Group, & ICLEI – Local Governments for Sustainability. (2021). Global protocol for community-scale greenhouse gas inventories: An accounting and reporting standard for cities (Version 1.1). World Resources Institute.
- World Wide Fund for Nature (WWF). (2025). One Planet City Challenge Assessment Framework 2025–2026. WWF.
- Zhou, X., Carmeliet, J., Sulzer, M. & Derome, D. (2020). Energy-Efficient Mitigation Measures for Improving Indoor Thermal Comfort during Heat Waves. Applied Energy 278:115620. https://doi.org/10.1016/j.apener-gy.2020.115620

Anexos

Anexo I: Resultados del Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2024

Nro. Ref GPC	Fuentes de gases de efecto invernadero	Total GEIs (toneladas CO2e)					
		Inducido por la ciudad					Territorial
		Alcance 1	Alcance 2	Alcance 3	Básico	Básico+	
I	**ENERGÍA**	**75.196,24**	**83.918,19**	**19.918,17**	**159.114,44**	**179.032,61**	75.196,24
II	**TRANSPORTE**	**173.388,29**	**979,17**	**119.221,89**	**174.367,46**	**293.589,35**	173.388,29
III	**RESIDUOS**	**3.015,87**		**110.676,39**	**113.692,26**	**113.692,26**	3.015,87
IV	**PROCESOS INDUSTRIALES Y USO DE PRODUCTOS (IPPU)**	**NO**			**N/A**	**-**	-
V	**AGRICULTURA, SILVICULTURA Y CAMBIO EN EL USO DEL SUELO (AFOLU)**	**1.307,92**			**N/A**	**1.307,92**	1.307,92
	TOTAL	**252.908,32**	**84.897,36**	**249.816,45**	**447.174,2**	**587.622,1**	**252.908,3**
I	**ENERGÍA**						
I.1	Edificios residenciales	52.504,44	29078,89	6.901,94	81.583,33	88.485,27	52.504,44
I.2	Edificios e instalaciones comerciales e institucionales	18.480,62	51.901,85	12.319,02	70.382,46	82.701,48	18.480,62
I.3	Industrias de fabricación y construcción	1.299,55	2.850,80	676,64	4.150,35	4.826,99	1.299,55
I.4	Industrias de energía	-	NO	NO		-	-
I.5	Actividades de agricultura, silvicultura y pesca	1.281,20			1.281,20	1.281,20	1.281,20
I.6	Fuentes no especificadas		86,66	20,57	86,66	107,23	
I.7	Emisiones fugitivas de la minería, procesamiento, almacenamiento y transporte de carbón	NO			-	-	-
I.8	Las emisiones fugitivas de los sistemas de petróleo y gas natural	1.630,44			1.630,44	1.630,44	1.630,44
SUBTOTAL		**75.196,24**	**83.918,19**	**19.918,17**	**159.114,44**	**179.032,61**	**75.196,24**
II	**TRANSPORTE**						
	Enfoque utilizado para el cálculo:	**Venta de Combustible**					
II.1	Terrestre en carretera/ rodoviario	173.388,29	979,17	232,41	174.367,46	174.599,87	173.388,29
II.2	Transporte ferroviario				-	-	

II.3	Navegación		NO	NO	-	-	
II.4	Aviación		IE	118.989,48	-	118.989,48	
II.5	Off-road				-	-	
SUBTOTAL		**173.388,29**	**979,17**	119.221,89	174.367,46	293.589,4	**173.388,29**
III	**RESIDUOS**						
III.1	Enfoque utilizado para el cálculo:	**Compromiso de Metano**					
	Residuos Sólidos			87.188,60	87.188,60	87.188,60	-
III.2	Tratamiento Biológico				-	-	-
III.3	Incineración				-	-	-
III.4	Tratamiento y eliminación de aguas residuales	3.015,87		23.487,80	26.503,67	26.503,67	3.015,87
SUBTOTAL		**3.015,87**		**110.676,39**	**113.692,26**	**113.692,26**	**3.015,87**
IV	**PROCESOS INDUSTRIALES Y USO DE PRODUCTOS (IPPU)**						
IV.1	Emisiones dentro de los límites del municipio de los procesos industriales.						
IV.2	Emisiones dentro de los límites del municipio del uso de productos.	NE				NE	NE
SUBTOTAL		**-**				**-**	**-**
V	**AGRICULTURA, SILVICULTURA Y CAMBIO EN EL USO DEL SUELO (AFOLU)**						
V.1	Emisiones de ganadería dentro de los límites del municipio	998,39				998,4	998,39
V.2	Emisiones del uso del suelo dentro de los límites del municipio						
V.3	Emisiones de fuentes agregadas y fuentes de emisión no CO2 en la tierra dentro de los límites del municipio	309,53				309,5	309,53
SUBTOTAL		**1.307,92**				**1.307,9**	**1.307,92**
VI	**OTRAS EMISIONES INDIRECTAS**						

Anexo II: Descripción de las dimensiones del análisis de vulnerabilidad social

Condiciones sociales

- **Educación:** analfabetismo o población que nunca asistió a un establecimiento educativo. Se relaciona con las capacidades para comprender consignas, estrategias, propuestas, etc., en situaciones de prevención, atención y respuesta a las catástrofes. Por otro lado, da pautas de cuánto asigna la sociedad a través de acciones estatales en el mejoramiento del nivel educativo de los habitantes.
- **Demografía:** población hasta 14 años y población mayor a 65 años. Establecen una relación entre la población total y la población de grupos sociales con limitaciones operativas y/o de discernimiento que requieren asistencia. Su determinación es relevante en términos operativos para la planificación de los distintos momentos del ciclo del desastre, estimando cantidad de personas que estarían a cargo de otras así como sus capacidades diferenciales en la toma de decisiones y en las acciones concretas.

Condiciones habitacionales

- **Vivienda:** hacinamiento crítico. Responde a las posibilidades de personas y familias para disponer de una vivienda en condiciones habitables. Da cuenta, de manera indirecta, del capital habitacional del que se dispone tanto en condiciones normales como para enfrentar la catástrofe.
- **Servicios básicos:** falta de acceso a red pública de agua potable y acceso a desagües cloacales. La falta de estos servicios corresponde a una responsabilidad compartida entre los individuos (sobre todo para el acceso a desagües cloacales) y el Estado (sobre todo en la presencia de red pública de agua potable). Ellos dan cuenta de situaciones estructurales de condiciones mínimas que hacen al derecho al agua potable y a la salubridad.

Condiciones económicas

- **Trabajo**: población desocupada. Indica la cantidad de personas sin ingreso fijo proveniente de trabajo formal, lo que redunda en condiciones desfavorables para prepararse, enfrentar y recuperarse de catástrofes.
- **Jefe:** nivel educativo de las personas jefas de hogar. Ingreso de los hogares por su correlación directa entre nivel educativo y calidad del empleo/ingreso (en el presente). Incide en la reproducción de condiciones preexistentes de su familia (a futuro).

- **Familia:** hogares sin cónyuge u hogares monoparentales. La presencia de un solo cónyuge a cargo del hogar implica tener que hacerse cargo tanto de la organización familiar y la atención de los hijos como de la obtención de ingresos. Si ello pone en desventaja a la familia para la vida cotidiana, mucho más en las situaciones extraordinarias de catástrofes.